



birelart



NOUVELLE RECONNAISSANCE MONDIALE POUR BIREL ART

Rotax MAX Challenge Grand Finals - Sarno (ITA) - 26, Octobre 2024

Acteur emblématique du karting mondial et partenaire actif de BRP-Rotax depuis 2012, Birel ART a brillamment mis en lumière la qualité de ses châssis et son savoir-faire lors de la prestigieuse Rotax Max Challenge Grand Finals. Impliquée dans les catégories Mini Max, Max DD2, mais également DD2 Masters avec ses productions aux

couleurs de Charles Leclerc, l'usine italienne a fourni plus de 180 karts lors de cet événement incontournable de la saison organisée en 2024 en Italie, sur le circuit international de Naples à Sarno.

S'appuyant sur une histoire légendaire de plus de 60 ans, Birel ART poursuit son expansion dans le monde entier, renforçant son rôle d'ambassadeur du karting à l'échelle internationale. Avec le nouveau succès rencontré par la Rotax Max Challenge Grand Finals, qui fêtait les 25 ans de sa création, Birel ART confirme à travers son engagement fort auprès de BRP-Rotax sa volonté d'offrir le meilleur de la technologie, de la performance et du service aux pilotes, quels que soient leurs nationalités et leurs objectifs.

Équité et performance au rendez-vous

Pour le retour de la Grande Finale Mondiale Rotax sur le sol italien, l'usine Birel ART avait à cœur de garantir à nouveau une organisation exemplaire. Pouvant s'appuyer sur une équipe aux compétences reconnues, elle a géré efficacement la logistique de 180 karts fabriqués, montés, transportés et fournis aux pilotes avec beaucoup de rigueur. Ces derniers ont profité des qualités avérées des châssis Birel ART et les retours enthousiastes recueillis tout au long de la semaine de compétition ont confirmé le degré de satisfaction des participants.

Respectivement utilisés en Mini et DD2, les modèles C28 S16 et CRY30 RX S16 se sont révélés particulièrement compétitifs. Ils ont garanti une parfaite équité sportive et ont contribué activement à la réussite de l'épreuve. Pour Birel ART et la RMC Grand Finals, cette édition 2024 marquait le début de l'association de l'événement avec le nom du pilote de Formule 1 Charles Leclerc. Ce partenariat de prestige renforce encore la notoriété des deux parties.

Félicitations à Babicek, De Ruwe et Picot

Au total, ce sont 391 pilotes issus de 60 pays différents qui se sont rendus à Sarno. Le spectacle offert fut de très haut niveau dans toutes les catégories et notamment dans celles utilisant un châssis Birel ART. En Rotax 125 Mini Max, les cinq premiers sont arrivés groupés en 6 petits dixièmes. Le Tchèque Zdenek Babicek a remporté le sprint final devant le Britannique Albert Friend et l'Estonien Nikita Ljubimov. En Max DD2, le Slovène a tremblé jusqu'au bout, mais a fini par monter sur la 1ère marche du podium devant le Néerlandais Semm Knopjes et l'Allemand Nikita Gense.

En DD2 Masters, il a fallu attendre la toute fin de course pour voir le podium final se dessiner. Derrière le Français Nicolas Picot, vainqueur logique, et l'Argentin Matias Rodriguez, le Lituanien Martynas Tankevicius s'adjugeait la 3e place pour seulement 21 millièmes face au Lituanien Haralds Garkakli.

FOLLOW US



A PROPOS DE BIREL ART

Birel ART est un fabricant italien de châssis de kart alliant une longue expérience et un sens aigu de l'innovation au sein d'une passion illimitée pour le sport automobile.

L'entreprise fondée en 1959 par Umberto Sala, dont le surnom était précisément Birel, a tenu un rôle de précurseur dans le développement du karting mondial depuis les origines. L'exigence de qualité a constamment fait partie de l'ADN de la marque de Lissone à travers sa quête de succès en compétition. Depuis plus de 60 ans, 26 titres mondiaux, d'innombrables titres européens et de nombreux championnats nationaux sont venus enrichir le palmarès de Birel ART.

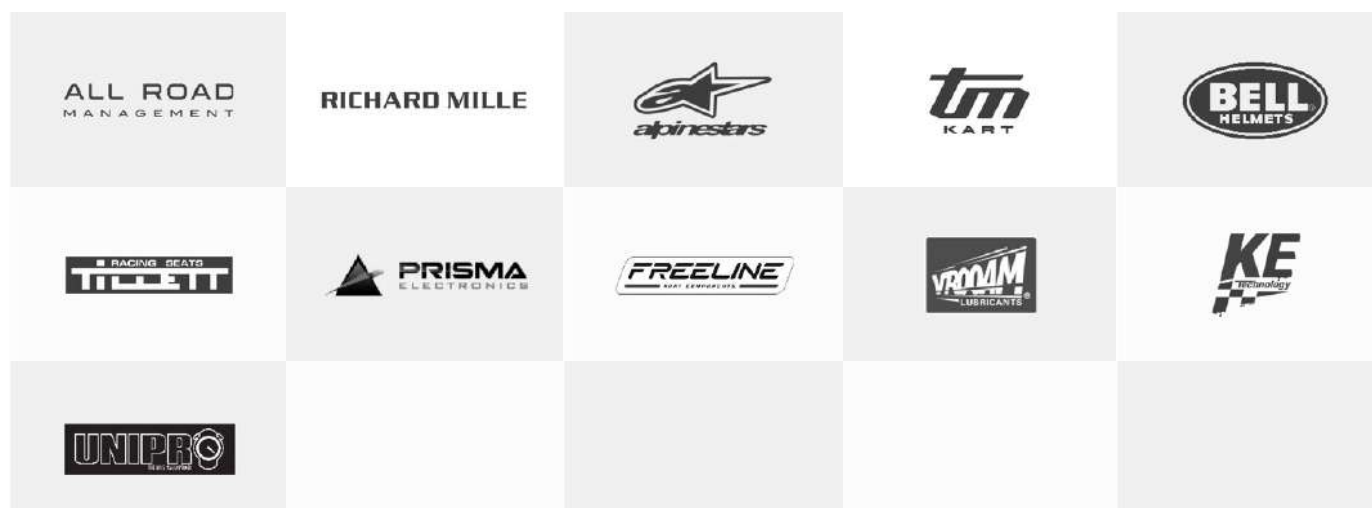
Birel a accompagné la carrière de plusieurs grands pilotes automobiles comme Riccardo Patrese, Keke Rosberg, Stefano Modena, Emanuele Pirro, jusqu'aux plus récents protagonistes de la Formule 1 Mika Hakkinen et Juan Pablo Montoya, Robert Kubica, Jenson Button ou encore George Russell. Robert Kubica Daniel Ricciardo et plus récemment Charles Leclerc ont fait appel au savoir-faire de Birel ART pour lancer leurs propres gammes de châssis.

Trois générations se sont succédé au commandement de Birel. C'est actuellement Ronni Sala, le petit-fils du fondateur, qui préside à la destinée de Birel. Il a initié en 2014 une nouvelle ère en joignant ses forces à celles d'ART Grand Prix, une écurie fameuse sur la scène de la monoplace, grâce à son association avec Nicolas Todt et ses partenaires. Birel ART était née.

Ronni a ainsi contribué à la création d'un nouveau projet ambitieux qui sera à l'avant-garde de l'industrie du karting, grâce à des initiatives sportives, de marketing et de communication originales, au profit de la marque, du réseau de concessionnaires et bien entendu des clients de Birel ART.

Birel ART s'est appuyé sur son héritage prestigieux pour rentrer dans le XXI^e siècle et utiliser tous les apports de la technologie en termes de R&D, de production, de logistique et de communication. Son domaine d'expertise basé sur la compétition de haut niveau s'est élargi à la maîtrise de la qualité de production à destination d'un grand nombre de compétiteurs dans le monde entier, mais aussi au secteur du loisir avec sa gamme Rental à motorisations thermiques aussi bien qu'électriques. Ainsi, l'usine n'a cessé de se moderniser sur son site originel de Lissone près de Monza à proximité directe de Milan.

Forte de son expertise à haut niveau composée d'un mélange bien dosé de tradition et d'innovation, concrétisée par ses résultats en compétition, Birel ART offre l'opportunité à tous les fans du monde entier de devenir de vrais pilotes ou de s'amuser en essayant le frisson de l'adrénaline sur la piste.



Birel ART
Via S. Michele del Carso,
40 - Lissone (MB) - Italy

Phone: +39 039 483440
Email : info@birelart.com

Copyright 2024 - All rights reserved - © KSP Photo Agency

birelart