

English version below



De la performance à l'Eurocup pour Andy Ratel avant la Finale Internationale IAME

Andy Ratel et le Pantano Racing Team ont effectué le déplacement du 2 au 6 octobre derniers sur le circuit international du Mans pour la IAME Eurocup 2024. Et le moins que l'on puisse dire c'est que le jeune espoir français était compétitif. Constamment à la lutte pour les premières places, il a hélas été victime de la fougue d'un de ses adversaires en finale. Si son top-20 obtenu sur 103 engagés restait assez éloigné de ses objectifs initiaux, ce résultat reste de bon augure alors que le grand rendez-vous de la saison se profile: la Finale Internationale IAME (IWF) organisée cette année à Valencia en Espagne.



Le vendredi, la IAME Eurocup a débuté sous les meilleurs auspices pour le pilote de la ville de Cluses avec le 2e meilleur temps de son groupe dans la catégorie X30 Senior, ce qui le plaçait 4e du classement général des essais chronométrés et sur la première ligne de chaque manche de qualification. Il assurait d'excellentes positions dans les quatre premières courses: P4, P2, P8 et P2 avec un meilleur tour à son actif. Hélas, dans la dernière, un pilote commettait une faute et emmenait Andy dans sa chute. Il rétrogradait 14e au cumul des 5 manches, mais revenait 10e sur la grille de départ de la finale grâce à une brillante super manche terminée en 4e position.

"Je partais 10e en finale, mais j'étais vraiment optimiste quant à mes chances de monter sur le podium," reconnaissait le Haut-Savoyard. "En plus, j'avais gardé 4 pneus neufs pour la finale, alors que plusieurs de mes adversaires les ont montés pour la super manche. Finalement, la finale s'est déroulée sur une piste détrempée et je n'ai pas pu profiter de ma stratégie. Mais même dans ces conditions, j'étais très rapide en pneus pluie. J'ai pris un bon départ en finale et j'avais déjà gagné plusieurs places après le départ, lorsqu'un pilote m'a touché et m'a envoyé hors-piste."



"Je me suis retrouvé environ 30e au premier tour. Toutes mes chances de décrocher un bon résultat venaient de s'envoler. Dommage, car j'étais tout aussi performant sur le sec que sous la pluie. J'ai ensuite gagné plus de 10 places en me montrant très rapide. C'est frustrant de terminer 19e sachant que le podium était à ma portée. Avec l'équipe de Giorgio Pantano, on a fait un excellent travail et c'est regrettable de constater que nous n'avons pas été récompensés."

"Je suis aujourd'hui concentré à 100% sur l'IWF24, la grande finale internationale IAME qui se déroulera du 4 au 9 novembre à Valencia en Espagne. Je connais bien le circuit, le matériel de l'équipe Pantano Racing Team est performant, il faudra juste bénéficier d'un petit plus de réussite par rapport à ce que j'ai connu ces dernières semaines !"

Eurocup performance for Andy Ratel before the IAME International Final

Andy Ratel and the Pantano Racing Team travelled to the Le Mans international circuit from 2 to 6 October for the 2024 IAME Eurocup. And the least we can say is that the young French hopeful was competitive. A constant contender for the top places, he unfortunately fell victim to one of his rivals' fiery drives in the final. Although his top-20 finish out of 103 riders was still a long way short of his initial targets, it still augurs well for the big event of the season: this year's International IAME Final (IWF) in Valencia, Spain.



On Friday, the IAME Eurocup got off to an auspicious start for the driver from the town of Cluses, with the 2nd fastest time in his group in the X30 Senior class, which placed him 4th overall in timed practice and on the front row of each qualifying heat. He secured excellent positions in the first four races: P4, P2, P8 and P2, with a best lap to his credit. Unfortunately, in the last race, a driver made a mistake and took Andy down with him. He dropped back to 14th overall in the 5 heats, but came back to 10th on the grid for the final thanks to a brilliant super heat that finished in 4th position.

'I started 10th in the final, but I was really optimistic about my chances of a podium finish,' admitted the Haut-Savoysard. 'What's more, I had kept 4 new tyres for the final, whereas several of my rivals had fitted them for the super heat. In the end, the final took place on a wet track and I wasn't able to take advantage of my strategy. But even in those conditions, I was very fast on rain tyres. I got off to a good start in the final and had already gained several places after the start, when a driver touched me and sent me off track.'

'I found myself around 30th on the first lap. All my chances of a good result were gone. It was a shame, because I was just as good in the dry as I was in the rain. Then I made up more than 10 places by being very fast. It's frustrating to finish 19th knowing that the podium was within my grasp. With Giorgio Pantano's team, we did an excellent job and it's a pity to see that we weren't rewarded.'

'I'm now 100% focused on the IWF24, the IAME International Grand Final which will take place from 4 to 9 November in Valencia, Spain. I know the circuit well, the Pantano Racing Team's equipment is performing well, I'll just need a little more success than I've had in recent weeks!'



Andy RATEL #19 / Pilote de Karting International

Communiqué 2024 réalisé par Connected Communication
(rd@connectedcom.fr)

Photos IAME France / Agence LGP et HelloFoto

Notre fichier de données est conforme au Règlement Général sur la Protection des Données (RGPD). Nos informations sont sécurisées et conservées de manière confidentielle. Nous nous engageons à ne les partager avec aucune autre société à des fins commerciales. Vous disposez d'un droit général d'accès aux données vous concernant. Contact : rd@connectedcom.fr

[Privacy](#)
[Imprint](#)
[Se désinscrire](#)