



COMMUNICATION OFFICIELLE - 15/10/2024

SODIKART CHAMPION DU MONDE

Le Championnat du Monde FIA Karting à Portimao s'est terminé par un triomphe pour Sodikart, premier constructeur mondial de châssis et désormais Champion du Monde KZ avec Giuseppe Palomba, vice-Champion du Monde avec Senna Van Walstijn et Champion par équipe. Anthony Abbasse a dominé la Super Coupe Internationale de KZ2 Masters au volant de son Sodi-TM avec le team Renda Motorsport, tandis que Sodikart est également sacré par équipe dans cette catégorie. En KZ2, après le titre de Champion d'Europe

remporté par Mattéo Spirgel, le team CPB Sport place deux pilotes dans le top-6 à la Coupe du Monde et accède à la 2e place du Championnat par équipe, à deux points de la première place.

Le châssis Sodikart a fait des merveilles dans le sud du Portugal, quelles que soient les conditions de piste : sous les fortes précipitations du vendredi, sur la piste séchante du samedi, ainsi qu'en finale sous un ciel bien plus clément. Lors de cette grande compétition internationale si difficile, relevée et concurrentielle, la marque française a pu compter sur l'efficacité de son Racing Team et de ses équipes satellites.

“Les titres mondiaux remportés à Portimao viennent s’ajouter aux exceptionnels résultats que nous avons compilés ces dernières années,” a déclaré le team manager Florent Bizalion. ***“Bien sûr, cette couronne de Champion du Monde et ce doublé obtenu avec Giuseppe Palomba et Senna Van Walstijn ont eu une saveur particulière, car nous avons manqué de peu le titre en KZ par le passé. Tout le monde a effectué une prestation incroyable : les membres de l’usine qui effectuent un travail fantastique afin de nous fournir un matériel parfait pour l’intégralité du team, notre staff technique chevronné et les pilotes qui ont donné leur maximum. C’est une véritable victoire d’équipe.”***

Un doublé convaincant

Le Championnat du Monde KZ a démarré par la pole position signée par Senna Van Wallstijn, qui remportait les deux premières manches de qualification assorties d'un meilleur tour en course sous la pluie. Il confirmait par une victoire en super heat devant son équipier Giuseppe Palomba sur le sec, ce qui permettait à l'Italien de se replacer sur la 2e ligne de la grille de départ de la finale.

Le Néerlandais et l'Italien se retrouvaient au cœur de la lutte pour le titre et faisaient finalement la différence face à la concurrence. Palomba coiffait la couronne de Champion du Monde devant Van Walstijn. Avec ses deux meilleurs tours en course, dont celui de la finale, Emilien Denner a démontré tout le potentiel du châssis Sodi et ses capacités à se battre lui aussi pour le podium.

Anthony Abbasse magistral

Double vice-Champion du Monde KZ avec Sodikart en 2016 et 2017, Anthony Abbasse a marqué de son empreinte la Super Coupe Internationale KZ2 Masters : P1 de son groupe aux essais chronométrés, P1 dans les trois manches, P1 en super heat et P1 en finale avec le meilleur tour en course. L'un des pilotes historiques de la marque française a décroché le titre

FIA Karting qui manquait à son immense palmarès dans les catégories "Shifter". Bien sûr, cela ne pouvait être qu'au volant d'un châssis Sodi ! La qualité de l'assistance et de la motorisation assurées par le team Renda Motorsport a fait le reste.

Si la réussite n'a cette fois pas été du côté du Champion d'Europe KZ2 Mattéo Spirgel, le team CPB Sport félicite le Néerlandais Dion Va Werven et le Français Jean Nomblot pour leur retour aux 5e et 6e places respectives de la Coupe du Monde.

Le commentaire de Bertrand Pignolet, Président de Sodikart

“En termes de technologie et de niveau de pilotes, le KZ représente la catégorie la plus compétitive du karting. Quand on connaît la difficulté à atteindre ce titre de Champion du Monde qui se joue sur une seule finale, Sodikart ne peut que se réjouir d’avoir effectué les meilleurs choix techniques et mis les bonnes personnes à la bonne place.

Nous sommes sacrés au niveau mondial dans deux catégories et nous réalisons le doublé en KZ. Cela vient récompenser tous les efforts fournis. Ce triomphe est aussi le fruit du travail incroyable réalisé dans notre unité de production, afin de proposer aux pilotes un châssis sorti d’usine qui soit performant sur tous les circuits, dans toutes les catégories et dans toutes les conditions. Je veux aussi saluer le savoir-faire des teams CPB Sport et Renda Motorsport, remercier tous nos partenaires techniques, dont la marque TM Kart et le motoriste Sani Competition.”

SOCIALIZE WITH US



À PROPOS DE SODIKART

Créée en 1981 par un passionné de compétition karting, Gildas Mérian, Sodikart a commencé à produire ses propres karts de course et de loisir en 1991. En 1993 les châssis Sodi remportent leur premier titre de Champion du Monde, pilotes et constructeurs. En 1998 l’implantation à Couëron - France, de la plus importante et plus moderne usine de karts sur plus de 10 000 m² permet à Sodikart de devenir rapidement le 1er fabricant mondial.

Présent sur les cinq continents et dans plus de 100 pays, Sodikart est un acteur majeur sur le marché du karting grâce à son sens permanent de l’innovation. L’entreprise française propose une palette unique de produits et services à travers sa gamme de karts de compétition SODI Racing et de karts de location SODI Rental, son activité de vente à distance et de magasins spécialisés ITAKAshop, l’organisation de courses et d’événements 3MK Events, ainsi que son choix d’accessoires Tekneex et d’équipements Box’s.

Le Sodi Racing Team aligne les pilotes officiels Sodikart au départ des plus grandes compétitions internationales de karting.

INFORMATION, MEDIA & PHOTOGRAPHIES

Pour toute information ou demande complémentaires, veuillez contacter: contact@sodikart.com

PARTNERS



TEKNEEX



BOXS



SODIKART.COM



SODIKART

21 rue José Soriano
44800 Saint-Herblain - France

Phone : +33 2 40 38 26 20
Email : contact@sodikart.com

Copyright 2024 - All rights reserved – Photo © Alberto Lorenzut

Written by Kartcom & distributed by MotorSportsData
on behalf of SODI Racing Team.

