

FORMULE 20.000

Communiqué du 9 octobre 2024

Compte-rendu Grand Prix de Loudun Formule 20.000 – 28 & 29 septembre 2024

Présentation Le Final à Laval, Challenge Minarelli, 19 et 20 octobre 2024

Vive Loudun, vivement Laval

Alors que Loudun vient encore de prouver sa beauté et son attractivité, un circuit qui fait pleinement partie du patrimoine du sport karting et de la jeune histoire de la Formule 20.000 viendra clôturer la saison 2024 : Laval !

Loudun pour Grosso

Le Grand Prix de Loudun avait connu le succès en 2023, ce fut encore le cas cette année, ce fut même encore plus éclatant avec, notamment, la présence de cinq champions de France FFSA et de six finalistes d'un championnat du Monde CIK-FIA ! Des personnalités prestigieuses du karting se sont déplacées à l'image de Michel Thubert, Eddy Coubard, Jean-Paul Bruneau ou encore Laurent Mazière. D'éminents représentants de la communauté du KFS ont également pris part à la course, relevant encore le niveau du plateau.

Les pilotes locaux ont tiré les premiers dans la manche 1, Franck Talon l'emportant devant Sébastien Biloé. La manche 2 a vu les valeurs sûres Johan Besnault, Johan Renaux, Emilien Grosso, Franck Talon et Julien Degoutte répliquer dans cet ordre. Le public s'est délecté de la bataille intense qui a marqué la préfinale et dont Johan Renaux est sorti vainqueur de haute lutte face à Emilien Grosso. Assurément la plus belle empoignade de la journée, avec le Top 10 groupé en moins de 9 secondes !

Les deux premiers de l'édition 2023 étant côte à côte sur la première ligne, on s'attendait à une finale détonante. C'est à ce moment qu'une pluie fine a fait son apparition, mais les gommes sculptées sont restées minoritaire sur la prégrille. Il s'agissait pourtant du choix gagnant. Emilien Grosso l'a prouvé en dominant son sujet, Florent Richard aussi en remontant de la 19^e à la 2^e place devant Johan Renaux, auteur d'une fameuse démonstration d'équilibrisme en pneus slicks. Anaïs Prioul, pour sa première expérience en Formule 20.000, est elle aussi bien revenue de la 16^e à la 4^e place. Emilien Grosso est donc aujourd'hui l'unique « King » de la F20.000 avec six succès à son actif !

La catégorie +10 (kilos) a été l'objet d'une belle lutte entre un Ludovic Baetz plus déterminé que jamais avec son Birel Torsion et le jeune Alexandre Vromant, déjà vainqueur à Nontron et Saint-Amand. Il a ajouté un troisième succès à son tableau de chasse à Loudun, devant un impeccable Richard Périer et « The Baetz » !

Qui pour écrire le mot « fin » à Laval ?

Avant d'entrer dans les six mois d'abstinence qui séparent deux saisons de Formule 20.000, l'ultime vainqueur 2024 sera célébré à Laval, une piste qui a déjà accueilli trois fois la catégorie en 2019, 2021 et 2022. Julien Degoutte, Emilien Grosso et Viny Beltramelli étaient successivement montés sur la plus haute marche. Comme à Angerville et à Saint-Amand, l'épreuve sera intégrée au programme d'une épreuve organisée par EvoKart, la dernière manche du Challenge Minarelli. Cette série

nationale a déjà désigné sa championne, qui est aussi une adepte de la Formule 20.000 : Alizée Guilmain.

Rendez-vous sur le circuit de Laval-Beausoleil Louis Paillard, qui a vu le couronnement de six champions du Monde, les 19 et 20 octobre prochains !

Infos Laval

> **Formule 20.000** = karts historiques de compétition 1986/2002, carrossés, moteurs 100 cm3 refroidis par air, sans embrayage. Voir règlement complet en lien avec ce communiqué ou sur demande à la promotrice.

> Le **silencieux d'échappement** sera obligatoire (demande des officiels du meeting), dispositif de type cartouche IAME / Elto style X30, KFS... avec montage obligatoire d'un dispositif de protection si le silencieux dépasse du cadre du châssis (pare-chocs arrière compris).

> **Poids** : compte-tenu du montage du silencieux, il sera ajouté 2 kg au poids minimum dans tous les cas de figure prévus au règlement.

> **Pneus** : Vega slicks XH4 ou SL4, pneus 6 pouces Vega HS6 (pour les karts pré-95), pneus pluie libres. 4 pneus slicks maximum, 4 pneus pluie maximum.

> **Droits d'engagement** course de Formule 20.000 avec entrainements du samedi inclus : 160€, par chèque à l'ordre de Mécasports ou virement (voir coordonnées bancaires sur le bulletin d'engagement). Date limite d'engagement : vendredi 11 octobre 2024, majoration de 50€ jusqu'au mardi 15 octobre 2024. Pas d'engagement sur place.

> **Essais libres** le samedi, compétition uniquement le dimanche. Format Formule 20.000 : warm-up, deux manches avec grille de départ tirée au sort puis inversée (10 tours), préfinale (12 tours) et finale (12 tours). Podium général et +10 avec pilotes obligatoirement en tenue.

> **Contrôle administratif** obligatoire le samedi de 10h à 12h.

> **Pesée obligatoire** lors de la dernière séance d'essais libres du samedi (selon horaires organisateur).

> Essais libres possibles **vendredi** (droit de piste 50€ la journée / 40€ la demi-journée).

> **Stands** : 50€ le week-end. Contacter Romane Didier / F20.000.

> **Transpondeurs** : location 30€ / caution 300€.

> **Camping** : 20€ la nuit auprès de l'ASK Laval.

> **Circuit** de 1220 x 8 mètres. Adresse : Chemin de la Croix Bataille - 53000 LAVAL

> **Contact circuit** : 02 43 49 15 95 / contact@karting-laval.fr

> **Contact Promotion, Relations presse, communication, engagements Formule 20.000** :

Romane Didier / agence future racing commm, 10 rue Paul Louis Courier 37230 LUYNES (France) / Tél. : +33 (0)2.47.55.67.79 / Mob : +33 (0)6.10.65.30.16 / Email : futureracing@yahoo.fr / facebook @Formule20000

