

## 2 podiums, dont 1 victoire de prestige avant le Mondial

Après les excellents résultats obtenus au Championnat d'Europe FIA Karting des catégories Shifter, les châssis Sodi ont continué leur moisson de succès sur le circuit de Portimao dans le sud du Portugal. Dominateur en KZ2 Masters, Anthony Abbasse remporte le titre à la Champions of the Future Shifter 2024. Relégué en queue de peloton dans les manches de qualification, Senna Van Walstijn a réalisé une remontée impressionnante jusqu'à la 2e position de la finale KZ dans le sillage du vainqueur. En KZ2, Timo Jüngling décroche le record du tour absolu de l'épreuve, Kasper Schormans signe le meilleur temps de la finale et Matteo Spirgel accède au top-5. Une fois de plus, la performance était au rendez-vous pour la marque Sodikart, les teams CPB Sport et Renda Motorsport. C'est évidemment d'excellent augure à quelques jours du Championnat du Monde.

KZ2 Masters : Sans-faute d'Anthony Abbasse avec Renda Motorsport

Pole position, victoire dans les trois manches et en super heat, leader du premier au dernier tour de la finale avec le meilleur tour en course : la domination d'Anthony Abbasse fut totale sur le circuit international de l'Algarve. L'équilibre entre le châssis Sodi, le pilote français, son moteur TM et son équipe s'est révélé sans faille. *"Nous avons réalisé un travail parfait avec le team Renda Motorsport,"* a déclaré Anthony à sa descente de la 1ère marche du podium. *"À chacune des manches et lors de la super heat, j'ai franchi l'arrivée avec une large avance. En finale, mes adversaires n'ont pas manqué de me mettre la pression, mais j'ai réussi à contrôler la situation jusqu'au bout. J'étais tout aussi rapide sous la pluie, comme l'a montré la pole position. Cette épreuve nous a permis de travailler dans différentes conditions et cela me donne de la confiance pour l'International Supercup qui se profile."*

KZ : Denner aux avant-postes, Van Walstijn sur le podium

En dépit de quelques incidents de course qui ont parfois compliqué la trajectoire des pilotes Sodikart à Portimao, Emilien Denner et Senna Van Walstijn ont tous les deux frôlé la première place de la finale. Auteur d'un excellent début de course qui le voyait prendre la tête, Denner était toujours en lice pour la victoire dans les derniers tours, lorsqu'un accrochage l'obligeait à abandonner. Revenu 10e sur la grille de départ de la finale après des remontées de 16 places en manche 3 et de 5 places en super heat, le Néerlandais a roulé sur un rythme très élevé, notamment en fin de course, pour passer sous le drapeau à damier en 2e position après un retour magistral à 3 dixièmes de la victoire ! La finale a trop vite pris fin pour Giuseppe Palomba, qui pouvait espérer un excellent résultat en partant 6e, et pour Yohan Soguel.

KZ2 : Quatre ensembles Sodi-TM dans le top-12

Dion Van Werven, Mattéo Spirgel et Nikolas Roos du team CPB Sport se faisaient remarquer dès les premiers jours en gagnant des manches de qualification, lors desquelles Tim Jüngling fixait le record du tour en 57"041. Un temps qui ne sera jamais battu ! En finale, le récent Champion d'Europe Spirgel se battait dans le groupe de tête, avant de perdre un peu de temps lors d'un duel et de finir P5. Respectivement P7, P8 et P12, Roos, Van Werven et Jüngling complétaient le magnifique tir groupé réussi par les châssis Sodi. Tim Locati, Arthur Poulain et Kasper Schormans ont également participé à la finale. Ce dernier était en pleine remontée avec le meilleur tour en course avant d'abandonner sur accrochage.

Le commentaire de Paul Bizalion

*“Tous ceux qui ont suivi la finale KZ ont pu constater l'évidente compétitivité d'Emilien Denner et de Senna Van Walstijn. En partant de plus près sur la grille, Senna avait toutes ses chances de victoire. En KZ2, nous avons encore placé de nombreux pilotes en finale et dans le top-10, la plupart ayant réussi des temps significatifs, dont le meilleur tour en course. Le châssis Sodi prouve décidément son énorme potentiel, à l'image du succès d'Anthony Abbasse en KZ2 Masters avec le team Renda Motorsport. L'épreuve fut vraiment positive, ce qui est évidemment rassurant avant le Championnat du Monde pour lequel nous allons poursuivre le développement jusqu'au bout pour atteindre nos objectifs. Enfin, je voudrais féliciter RGMMC pour la qualité de l'organisation.”*

Communiqué : KSP ©