



19/09/2024



Vortex files the OK-OKJ world championship in Brandon

The curtain falls on the 2024 edition of the FIA Karting World Championship reserved for single-gear categories, staged at the PF International Kart Circuit in the United Kingdom.

OKJ – In a category with about 120 drivers at the starting grid tapes, the Vortex VTJ kicks off with the odds stacked in its favor after winning the previous week at the British track, on the occasion of the last round of the Champions of the Future Euro Series. On the world championship weekend, however, **Scott Marsh** (Tony Kart Racing Team) has to settle for it and finishes the final close to the top-5 after collecting three

podiums during the qualifying heats. An incident in the second heat certainly prevented to double the success on the PFI circuit: subsequently complicating the next stages of the race.

Even in bad weather conditions, the VTJ proves to be competitive and reliable, as confirmed by the results and performances collected by **Ilie Tristan Crisan** (third best time in group 5 of the qualifying and three top-3 positions in the heats), **Augustus Toniolo** (15 positions recovered in the final) and **Oliver Rasmussen** of the Tony Kart Racing Team, at the start of the last race of this overseas trip.

OK – There are not less than 105 drivers attending the races in the “Senior” class, in which the Vortex VTS goes to the track. At the top of the category, we find one of the Vortex drivers, **David Walther** (Tony Kart Racing Team), among the top ten in the Saturday night's intermediate ranking. The rain, however, heavily concerns the outcome of the final, featured by numerous retirements. Among them also that of the Danish driver who is forced to end his race early.



Vortex archivia il mondiale OK-OKJ di Brandon

Cala il sipario sull'edizione 2024 del FIA Karting World Championship riservata alle categorie monomarcia, andato in scena al PF International Kart Circuit, nel Regno Unito.

OKJ – In una classe con circa 120 piloti ai nastri di partenza, il Vortex VTJ prende il via con il favore dei pronostici dopo la vittoria conseguita la settimana precedente sulla pista britannica, in occasione dell'ultimo appuntamento della Champions of the Future Euro Series. Nel weekend del mondiale, però, **Scott Marsh** (Tony Kart Racing Team) deve accontentarsi e conclude la finale ai margini della top-5, dopo aver collezionato nel corso delle qualifying heat tre podi. A impedire un bis sul circuito PFI ha concorso sicuramente un incidente nella seconda manche: un episodio che ha poi complicato le successive fasi di gara.

Anche in condizioni di maltempo, il VTJ si dimostra competitivo e affidabile, come confermano i risultati e le prestazioni raccolte da **Ilie Tristan Crisan** (terzo miglior tempo nel gruppo 5 delle qualifiche e tre top-3 nelle heat), da **Augustus Toniolo** (15 posizioni recuperate nella finale) e **Oliver Rasmussen** del Tony Kart Racing Team, al via dell'ultima gara della trasferta d'Oltremarica.

OK – Sono 105 i piloti che prendono parte alle gare della “Senior”, categoria nella quale scende in pista il Vortex VTS. Ai vertici della categoria troviamo uno dei portacolori Vortex, **David Walther** (Tony Kart Racing Team), tra i migliori dieci nella classifica intermedia di sabato sera. La pioggia, però, condiziona pesantemente l’esito della finale, caratterizzata da numerosi ritiri. Tra questi anche quello del pilota danese che è costretto a concludere anticipatamente la propria prova.

www.vortex-engines.com

info@vortex-engines.com

tel. +39 030 6804601

OTK KART GROUP srl

Via dei Soprini 16
25080 - Prevalle (BS)
Italy

