



# VICTOIRE ET PODIUM EN CHAMPIONNAT D'EUROPE À MOTORLAND ARAGÓN

**FIA Karting** European Championship - Aragón (ESP) - 07, juillet 2024

Le Championnat d'Europe KZ, KZ2 & KZ2 Masters a commencé tardivement début

juillet en Espagne sur le circuit de MotorLand Aragón. Le tracé de 1671 m constituait une grande première à ce niveau pour les catégories à boîte de vitesses, de même que les pneumatiques Dunlop relativement durs de type Option choisis comme monte officielle par la CIK-FIA.

Le team Birel ART Racing a enregistré de très bonnes performances tout au long du meeting. Le vainqueur KZ2 Daniel Vasile et le second KZ2 Masters Davide Forè sont les meilleurs exemples du savoir-faire de la marque de Lissone tandis que Pedro Hiltbrand réussissait une superbe remontée de 16 places aux portes du top 5 KZ. 4e sur la ligne d'arrivée de la finale KZ2, Artem Severiukhin confirmait la compétitivité des Birel ART / TM Kart avant d'être pénalisé.

Après une première journée estivale et chaude pour les qualifications, le temps tournait à l'orage samedi en fin d'après-midi avec une pluie dense. Le soleil revenait progressivement dimanche pour les finales.

**« Nous avons bien commencé le Championnat d'Europe à Alcañiz »,** ont déclaré les teams managers Jordon Lennox et Riccardo Longhi, qui participait simultanément à la compétition en KZ. **« Nous n'étions pas très familiers avec la piste de MotorLand Aragón, large, rapide avec un fort dénivelé. Notre capacité d'adaptation a été doublement mise à contribution puisqu'il a fallu explorer dans un temps limité les capacités des pneus Dunlop retenus par la CIK-FIA. La dureté des gommages Option contrastait avec les pneus Prime plus tendres que nous avons l'habitude d'utiliser jusque-là en KZ. Les performances de nos pilotes n'ont pas cessé de progresser au fil du meeting comme le montrent toutes les remontées réalisées lors des finales. Nous allons continuer à travailler durant l'été pour confirmer notre potentiel lors de la seconde épreuve de ce championnat, fin août à Val Vibrata ».**

## **KZ**

Pedro Hiltbrand 6e en finale après une remontée de 16 places.

## **KZ2**

Victoire de Daniel Vasile, P2 au championnat

Artem Sevriukhin 4e sur la ligne, sanctionné ensuite. P4 du championnat

Jean Luyet 15e après une remontée de 17 places

Cristian Bertuca a repris 12 places dans les manches avec un top 3, 7 places en super manche et 7 places en finale

## **KZ2 Masters**

Davide Forè toujours présent dans le top 2, 2e en finale et 2e du championnat

Thomas Mich, notre distributeur français, 3e sous le drapeau à damier final, pénalisé ensuite

**FOLLOW US**



## A PROPOS DE BIREL ART

Birel ART est un fabricant italien de châssis de kart alliant une longue expérience et un sens aiguisé de l'innovation au sein d'une passion illimitée pour le sport automobile.

L'entreprise fondée en 1959 par Umberto Sala, dont le surnom était précisément Birel, a tenu un rôle de précurseur dans le développement du karting mondial depuis les origines. L'exigence de qualité a constamment fait partie de l'ADN de la marque de Lissone à travers sa quête de succès en compétition. Depuis plus de 60 ans, 26 titres mondiaux, d'innombrables titres européens et de nombreux championnats nationaux sont venus enrichir le palmarès de Birel ART.

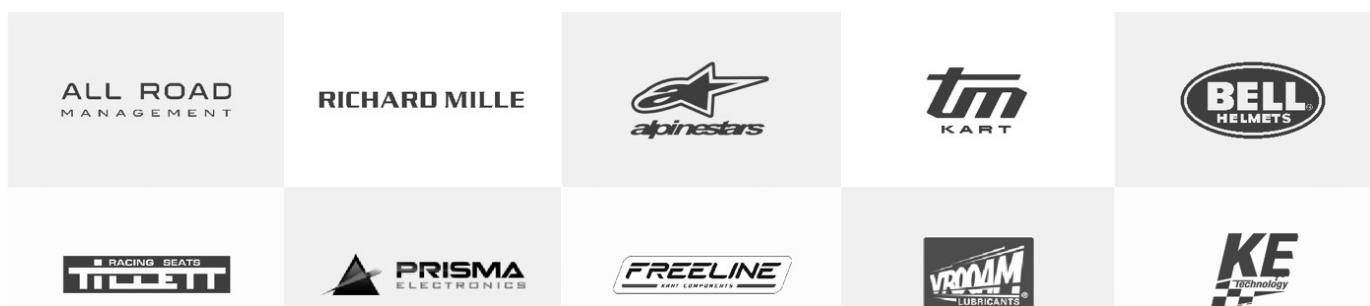
Birel a accompagné la carrière de plusieurs grands pilotes automobiles comme Riccardo Patrese, Keke Rosberg, Stefano Modena, Emanuele Pirro, jusqu'aux plus récents protagonistes de la Formule 1 Mika Hakkinen et Juan Pablo Montoya, Robert Kubica, Jenson Button ou encore George Russell. Robert Kubica Daniel Ricciardo et plus récemment Charles Leclerc ont fait appel au savoir-faire de Birel ART pour lancer leurs propres gammes de châssis.

Trois générations se sont succédé au commandement de Birel. C'est actuellement Ronni Sala, le petit-fils du fondateur, qui préside à la destinée de Birel. Il a initié en 2014 une nouvelle ère en joignant ses forces à celles d'ART Grand Prix, une écurie fameuse sur la scène de la monoplace, grâce à son association avec Nicolas Todt et ses partenaires. Birel ART était née.

Ronni a ainsi contribué à la création d'un nouveau projet ambitieux qui sera à l'avant-garde de l'industrie du karting, grâce à des initiatives sportives, de marketing et de communication originales, au profit de la marque, du réseau de concessionnaires et bien entendu des clients de Birel ART.

Birel ART s'est appuyé sur son héritage prestigieux pour rentrer dans le XXI<sup>e</sup> siècle et utiliser tous les apports de la technologie en termes de R&D, de production, de logistique et de communication. Son domaine d'expertise basé sur la compétition de haut niveau s'est élargi à la maîtrise de la qualité de production à destination d'un grand nombre de compétiteurs dans le monde entier, mais aussi au secteur du loisir avec sa gamme Rental à motorisations thermiques aussi bien qu'électriques. Ainsi, l'usine n'a cessé de se moderniser sur son site originel de Lissone près de Monza à proximité directe de Milan.

Forte de son expertise à haut niveau composée d'un mélange bien dosé de tradition et d'innovation, concrétisée par ses résultats en compétition, Birel ART offre l'opportunité à tous les fans du monde entier de devenir de vrais pilotes ou de s'amuser en essayant le frisson de l'adrénaline sur la piste.





**Birel ART**

Via S. Michele del Carso,  
40 - Lissone (MB) - Italy

Phone: +39 039 483440  
Email : info@birelart.com

Copyright 2024 - All rights reserved - © KSP Photo Agency

