

# *birel*ART



## **EYCKMANS ET BUSSO DANS LE BON RYTHME SOUS LA CHALEUR DE FRANCIACORTA**

**WSK Euro Series - Franciacorta (ITA) - 30, juin 2024**

La WSK Euro Series 2024 a commencé sur la piste de Franciacorta. Ce fut le week-end

le plus chaud de la saison à ce jour avec des températures régulièrement supérieures à 30°. Les pilotes du Birel ART Racing Team ont obtenu des résultats très positifs en OK. Ean Eyckmans retrouvait le top 5 final tandis que Ludovico Busso terminait 9e.

Avec un plateau de 42 pilotes et une bonne partie des grandes équipes internationales, la catégorie OK offrait un challenge intéressant pour cette première épreuve de la WSK Euro Series disputée avec des pneumatiques LeCont. Le tracé sélectif de Franciacorta et les températures élevées ont permis d'enrichir la base de données du Birel ART Racing Team et de s'assurer de la compétitivité des karts Birel ART / TM Kart en ce début d'été.

Ean Eyckmans s'est mis en évidence avec une grande régularité dans le groupe de tête de la catégorie reine. Bien lancé en 7e position des qualifications, le pilote belge a fourni un bel effort dans les manches pour revenir en 5e position samedi soir. Il confirmait sa compétitivité lors de la finale en remontant depuis sa 10e position au premier tour jusqu'à la 5e place sous le drapeau à damier. En parallèle, Ludovico Busso assurait une très bonne prestation à partir du 5e rang en qualification. Retardé par une pénalité de carénage avant mal positionné dans sa 2e manche, il signait une belle 3e place en préfinale avec le 2e meilleur temps de la course. Il s'est ensuite battu aux portes du top 10 final avant d'atteindre la 9e position.

Dans la catégorie Mini des moins de 10 ans, Senn Lindeman a maintenu un rythme soutenu lors des essais qualificatifs et au cours des manches. En 7e position samedi soir, il n'a pas pu concrétiser dimanche à cause d'un abandon consécutif à un contact en début de finale.

**« Ce fut un week-end intéressant pour l'équipe »,** expliquait Jordon Lennox, le Team Manager OK de Birel ART Racing. **« Nous avons travaillé dans de bonnes conditions et récolté un grand nombre d'informations sous des températures élevées. Le matériel s'est avéré très performant et nous sommes ravis du top 5 d'Eyckmans comme de la P9 de Busso ».**

Après cette expérience satisfaisante, toute l'attention de Birel ART se concentre sur les catégories KZ, KZ2 et KZ Masters qui vont démarre leur championnat d'Europe le week-end prochain en Espagne sur le circuit Motorland Aragon.

**FOLLOW US**



**A PROPOS DE BIREL ART**

Birel ART est un fabricant italien de châssis de kart alliant une longue expérience et un sens aiguisé de l'innovation au sein d'une passion illimitée pour le sport automobile.

L'entreprise fondée en 1959 par Umberto Sala, dont le surnom était précisément Birel, a tenu un rôle de précurseur dans le développement du karting mondial depuis les origines. L'exigence de qualité a constamment fait partie de l'ADN de la marque de Lissone à travers sa quête de succès en compétition. Depuis plus de 60 ans, 26 titres mondiaux, d'innombrables titres européens et de nombreux championnats nationaux sont venus enrichir le palmarès de Birel ART.

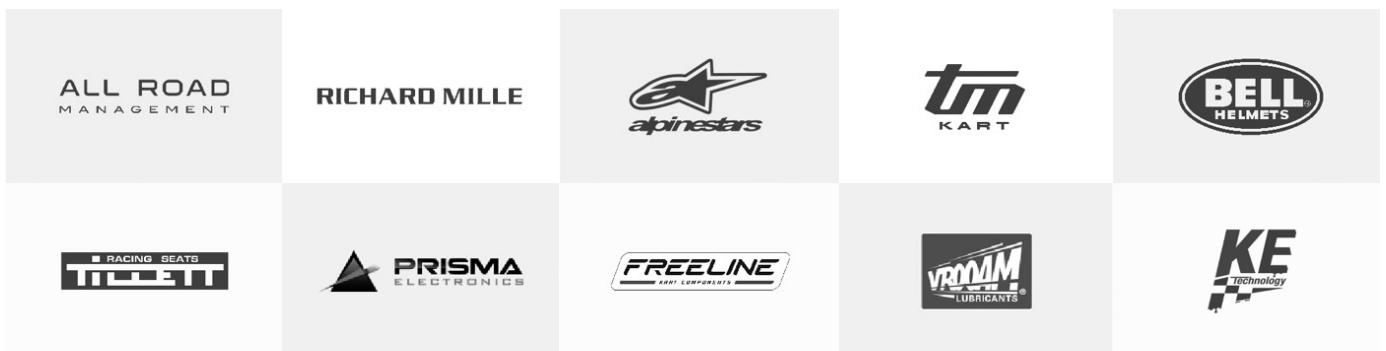
Birel a accompagné la carrière de plusieurs grands pilotes automobiles comme Riccardo Patrese, Keke Rosberg, Stefano Modena, Emanuele Pirro, jusqu'aux plus récents protagonistes de la Formule 1 Mika Hakkinen et Juan Pablo Montoya, Robert Kubica, Jenson Button ou encore George Russell. Robert Kubica Daniel Ricciardo et plus récemment Charles Leclerc ont fait appel au savoir-faire de Birel ART pour lancer leurs propres gammes de châssis.

Trois générations se sont succédé au commande de Birel. C'est actuellement Ronni Sala, le petit-fils du fondateur, qui préside à la destinée de Birel. Il a initié en 2014 une nouvelle ère en joignant ses forces à celles d'ART Grand Prix, une écurie fameuse sur la scène de la monoplace, grâce à son association avec Nicolas Todt et ses partenaires. Birel ART était née.

Ronni a ainsi contribué à la création d'un nouveau projet ambitieux qui sera à l'avant-garde de l'industrie du karting, grâce à des initiatives sportives, de marketing et de communication originales, au profit de la marque, du réseau de concessionnaires et bien entendu des clients de Birel ART.

Birel ART s'est appuyé sur son héritage prestigieux pour rentrer dans le XXI<sup>e</sup> siècle et utiliser tous les apports de la technologie en termes de R&D, de production, de logistique et de communication. Son domaine d'expertise basé sur la compétition de haut niveau s'est élargi à la maîtrise de la qualité de production à destination d'un grand nombre de compétiteurs dans le monde entier, mais aussi au secteur du loisir avec sa gamme Rental à motorisations thermiques aussi bien qu'électriques. Ainsi, l'usine n'a cessé de se moderniser sur son site originel de Lissone près de Monza à proximité directe de Milan.

Forte de son expertise à haut niveau composée d'un mélange bien dosé de tradition et d'innovation, concrétisée par ses résultats en compétition, Birel ART offre l'opportunité à tous les fans du monde entier de devenir de vrais pilotes ou de s'amuser en essayant le frisson de l'adrénaline sur la piste.



**Birel ART**

Via S. Michele del Carso,  
40 - Lissone (MB) - Italy

Phone: +39 039 483440  
Email : info@birelart.com

Copyright 2024 - All rights reserved - © KSP Photo Agency

***birel*ART**