

birelART



MORGATTO TRÈS RAPIDE EN SLOVAQUIE

FIA Karting European Championship - Slovakia Ring (SVK) - 23, juin 2024

Matheus Morgatto a de nouveau affiché un excellent niveau de performances en OK, le week-end dernier sur le circuit de Slovak Karting Center où se déroulait la 3e épreuve du Championnat d'Europe FIA Karting. Retardé par un contact au début de la finale, il a malgré tout réussi à rentrer dans le top 3 du classement provisoire du Championnat.

Le pilote brésilien du CL Racing Team a confirmé la compétitivité qu'il avait montrée trois semaines auparavant lors de la Champions of the Future Euro Series sur le redoutable tracé du Slovakia Ring. Rapide en qualification avec le 4e temps de son groupe et une 11e position au classement général, c'est pendant les manches qualificatives que Morgatto a pu exploiter au mieux le potentiel de son Birel ART / TM Kart. Lors d'un parcours parfait, il remportait deux victoires et terminait une fois 2e et deux fois 3e ce qui le propulsait en 1re position samedi soir. Moins rapide en Super Manche, il conservait toutes ses chances en s'élançant depuis la 5e position pour la finale. Un contact malencontreux ruinait sa course dès le premier tour. Contraint d'évoluer dans le peloton, Morgatto terminait 14e sur la piste et se classait 16e à cause d'une pénalité de carénage avant. Grâce à ses excellentes manches, il progressait au 3e rang du Championnat.

Noah Wolfe (VAR by Birel) avait réussi une bonne qualification en 9e place et débutait ses manches avec deux secondes places. Malheureusement, deux abandons consécutifs dans la bagarre le retardaient et il devait renoncer dans le 2e tour de la finale, pris dans un accrochage.

« Nous pouvons être satisfaits de la performance actuelle de nos châssis », déclarait Jordon Lennox, le Team Manager OK de Birel ART Racing. **« Le travail de développement a porté ses fruits aussi bien sous la chaleur du début de meeting que sous la pluie ou dans les conditions intermédiaires. Bien sûr, la finale de Morgatto n'a pas été conforme à nos attentes. Les incidents sont fréquents sur une piste comme celle du Slovak Karting Center. Il avait réussi à éviter les ennuis jusque-là et sa progression pendant les manches est une source de satisfaction. Morgatto abordera la dernière épreuve du Championnat d'Europe en Suède fin juillet à la 3e position du classement et nous allons tout faire pour lui permettre de bien terminer sa saison européenne ».**

D'ici là, le team Birel ART Racing aura participé à la 1re épreuve du Championnat d'Europe KZ / KZ2 / KZ2 Master en Espagne sur le circuit Motorland Aragon d'Alcaniz, un rendez-vous très attendu.

FOLLOW US



A PROPOS DE BIREL ART

Birel ART est un fabricant italien de châssis de kart alliant une longue expérience et un sens aigu de l'innovation au sein d'une passion illimitée pour le sport automobile.

L'entreprise fondée en 1959 par Umberto Sala, dont le surnom était précisément Birel, a tenu un rôle de précurseur dans le développement du karting mondial depuis les origines. L'exigence de qualité a constamment fait partie de l'ADN de la marque de Lissone à travers sa quête de succès en compétition. Depuis plus de 60 ans, 26 titres mondiaux, d'innombrables titres européens et de nombreux championnats nationaux sont venus enrichir le palmarès de Birel ART.

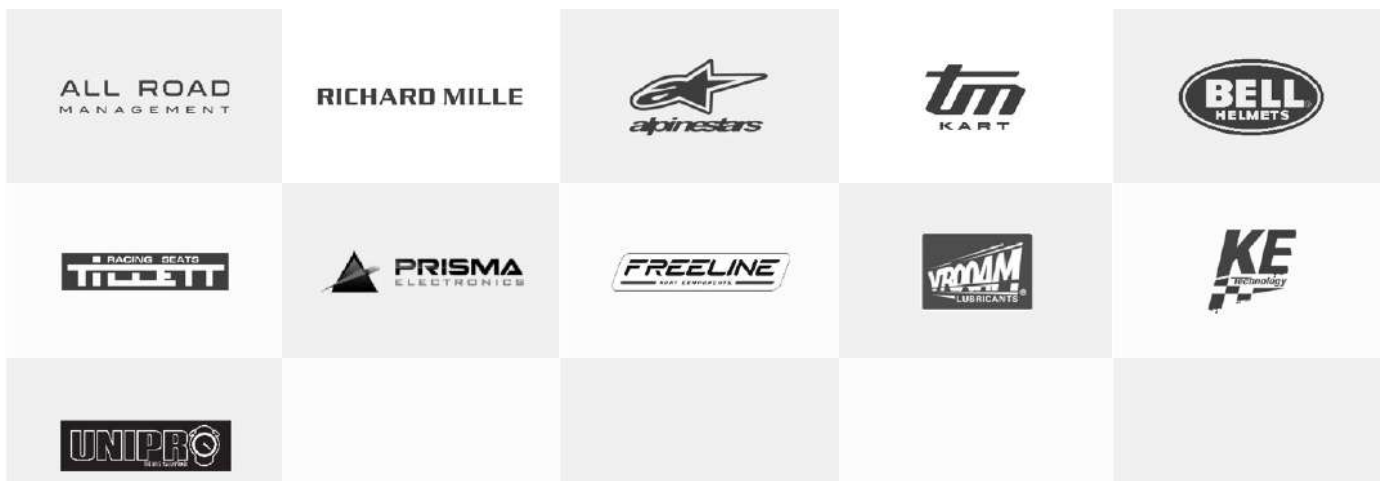
Birel a accompagné la carrière de plusieurs grands pilotes automobiles comme Riccardo Patrese, Keke Rosberg, Stefano Modena, Emanuele Pirro, jusqu'aux plus récents protagonistes de la Formule 1 Mika Hakkinen et Juan Pablo Montoya, Robert Kubica, Jenson Button ou encore George Russell. Robert Kubica Daniel Ricciardo et plus récemment Charles Leclerc ont fait appel au savoir-faire de Birel ART pour lancer leurs propres gammes de châssis.

Trois générations se sont succédé au commandement de Birel. C'est actuellement Ronni Sala, le petit-fils du fondateur, qui préside à la destinée de Birel. Il a initié en 2014 une nouvelle ère en joignant ses forces à celles d'ART Grand Prix, une écurie fameuse sur la scène de la monoplace, grâce à son association avec Nicolas Todt et ses partenaires. Birel ART était née.

Ronni a ainsi contribué à la création d'un nouveau projet ambitieux qui sera à l'avant-garde de l'industrie du karting, grâce à des initiatives sportives, de marketing et de communication originales, au profit de la marque, du réseau de concessionnaires et bien entendu des clients de Birel ART.

Birel ART s'est appuyé sur son héritage prestigieux pour rentrer dans le XXI^e siècle et utiliser tous les apports de la technologie en termes de R&D, de production, de logistique et de communication. Son domaine d'expertise basé sur la compétition de haut niveau s'est élargi à la maîtrise de la qualité de production à destination d'un grand nombre de compétiteurs dans le monde entier, mais aussi au secteur du loisir avec sa gamme Rental à motorisations thermiques aussi bien qu'électriques. Ainsi, l'usine n'a cessé de se moderniser sur son site originel de Lissone près de Monza à proximité directe de Milan.

Forte de son expertise à haut niveau composée d'un mélange bien dosé de tradition et d'innovation, concrétisée par ses résultats en compétition, Birel ART offre l'opportunité à tous les fans du monde entier de devenir de vrais pilotes ou de s'amuser en essayant le frisson de l'adrénaline sur la piste.



Birel ART

Via S. Michele del Carso,
40 - Lissone (MB) - Italy

Phone: +39 039 483440
Email : info@birelart.com

Copyright 2024 - All rights reserved - © KSP Photo Agency

***birel*ART**