



Bluestar Racing Team réalise le hat-trick aux 24h of Mariembourg

Comme ce fut déjà le cas en 2022 et 2023, les 24h of Mariembourg 2024 ont connu un très joli succès. Ces 17, 18 et 19 mai, pas moins de 47 équipages ont participé à cette grande fête du karting « de compétition-loisir ». Sur le plan sportif, on retiendra le troisième sacre de Bluestar Racing Team en Pro, ainsi que les victoires de VLV19R en Pro Light, de SimBelgium en Fun et de Twenty Six Racing 1 en Fun Light.

Le Karting des Fagnes a vécu au rythme d'une 3e édition des 24h of Mariembourg de très bonne facture ce week-end ! En accueillant plus de 200 pilotes et 47 équipages, l'épreuve a confirmé qu'elle est devenue incontournable pour certains habitués du karting dit « de compétition-loisir ».

Comme lors des deux éditions précédentes, les concurrents ont pu s'en donner à cœur joie lors de deux tours d'horloge distincts : un samedi et un second dimanche avec des points à la clé. L'une des nouveautés venait cette année des règles des changements de kart obligatoires avec une durée de relais imposée plus courte allant de 10 à 60 minutes et un minimum de 15 arrêts lors de chaque course de 12 heures. De quoi garantir la plus grande équité possible entre les équipages.



Podium Pro © Didier Bollache

Pro : carton plein pour Bluestar Racing Team

Double vainqueur des 24h of Mariembourg en Pro (85 kg minimum avec lest éventuel), Bluestar Racing Team a vécu nouveau un meeting de rêve. Après avoir décroché la pole position vendredi dans des conditions aquatiques, Jules Vanhulle, Christian Douven et Vica Schledz ont remporté les deux courses sur une piste le plus souvent sèche. Dimanche soir, la formation néerlandaise est donc montée sur la plus haute marche du podium pour la troisième fois en trois éditions.

Deuxièmes samedi, Giovanni Ficarra, Guianluca Loprete, Ozan Van Deyck et Luca Collette ont assuré le spectacle lors d'une joute dominicale à suspense dans laquelle ils sont emparés de la troisième place à moins de deux minutes de l'arrivée. Grâce à sa belle régularité, l'équipage Verdad a décroché la médaille d'argent des 24h of Mariembourg devant Michel Da Costa, Jeff Raach, Laurent Bley et Roel Seerden (BKS), 3e puis 4e ce week-end. Le Top 5 a été complété par AMG Racing (Alain-Guillaume-Mathieu Huls), excellent deuxième dimanche, et par Bluestar Academy (Levi Blockx-Ruben Boutens-Sacha Kociszewski-Simon Vangheluwe).

Pro Light : VLV19R prend sa revanche

En Pro Light (75 kg minimum), Yannick Desmadryl, Lionel Eliard, Fabrice Nicolas et David Vromman ont pris une

éclatante revanche en s'imposant cette année ! Deuxième en 2023, le quatuor de VLV19R a trusté la première place le samedi et le dimanche en devançant à deux reprises la Team Rocket 1, emmenée par Clément Massaux, Cyril Deforge, Dylan Ledocq et Frédéric Bourillon.

Derrière, la lutte pour la troisième place a été particulièrement haletante, quatre équipages étant séparés par trois points au cumul des deux courses. En terminant 3e dimanche, Angelo Cuttitta, Edouard Chevalier, Marc Durieux et Leonardo Papagallo (Hive-X - Myrmidons – Art) ont finalement précédé Gump Racing (Elliot Lentz-Etienne Dorian Jacques-Filipo Anzelmo-Quentin Cratzborn-Stan Delvenne-Théo Di Vincenzo), Leocar (Alexis Laudens-William Bauwens-Simon Léonard) et Team Rocket 2 (Niels Tiesters-Loïc Rabier-Thibaud Prévot).



Podium Pro Light © Didier Bollache

Fun : SimBelgium au top

Dans la classe réservée aux pilotes n'ayant jamais terminé dans le Top 10 du championnat Kart Fun Trophy et pesant au minimum 85 kg (avec lest éventuel), la victoire de SimBelgium ne devait rien au hasard : Calogero Lopez, Grégory Tytens, Eric Serkeyns, Kenny Verbinnen et Geoffrey De Bilde ont en effet dominé la catégorie Fun lors de chaque tour d'horloge. Sur le podium, ils étaient accompagnés par les représentants de Skyhigh Racing (Christian Van Belle-Jonathan Lenders-Kilian Van Dingenen-Yonas Heyvaert, 3e et 2e) et de Borywood Racing (Aymeric Hallot-Lucas Walbrecq-Medhy Rossignol-Thomas Walbrecq 2e et 4e).

Malgré une belle troisième place dimanche derrière SimBelgium et Skyhigh Racing, Jyn Sports a dû se contenter de la 4e position finale avec Julien Hllx, Frédéric Preux, Loïc Renckens, Arnaud Terwagne et Paul Theysgens. La cinquième position est revenue à JJC Motorsport (Clément Bernard-Jonas Gilles-Julien Massart).



Podium Fun © Didier Bollache

Fun Light : Twenty Six Racing 1 s'impose grâce aux qualifications

Nouvelle catégorie proposée en 2024, la classe Fun Light (pilotes Fun pesant minimum 75 kg) a été la plus disputée de toutes avec un magnifique duel à suivre entre LGK1 et Twenty Six Racing 1. Si Hugues Marchal, Célie Dabe, Corentin Servais, Fabian Chabottier, Keny Marchi, Loïc Clarino et Amaury Saive (LGK1) ont remporté la première course samedi pour 6 secondes, c'est toutefois Kévin Compère, Lucas Lechien, Théo Pirmez et Raphaël Dauw qui recevaient le plus beau des trophées en remportant la manche dominicale. Le règlement prévoyait que, en cas d'égalité de points au cumul des deux courses, le classement des essais qualificatifs départagerait deux équipages.

En finissant 3e samedi et 4e dimanche, Art 2 Racing Team (Dave-Kevin-Marc De Winter-Robin Van Audekercke) a complété de justesse le Top 3 devant WDP Racing Team, 5e en Course 1 et 3e le lendemain. Benjamin

Foucart, Marceau Ghigny, Thomas Somers et Victoria Lebrun ont devancé Ecothermik Team, l'équipe de Guy Van Limbergen, Jean-Paul Frische, Geoffrey De Priester et Serge Marchal.



Podium Fun Light © Didier Bollache

Pour l'organisateur, cette 3e édition des 24h of Mariembourg a répondu aux attentes. « L'évènement devient chaque année un peu plus incontournable et 2024 a été un excellent cru », concluait Thierry Lepinne. « Certes, nous avons vécu quelques moments compliqués sur le plan technique avec une baisse des performances le samedi après-midi, mais le staff a su réagir et rectifier le tir pour limiter les différences entre les karts. Je tiens d'ailleurs à remercier l'entière de notre équipe pour la qualité des services proposés qui ont permis d'évoluer sereinement tout au long du week-end. Il faut aussi souligner la sportivité de toutes les équipes qui ont été encadrées par une direction de course exemplaire et l'atmosphère conviviale qui a rendu l'évènement très agréable. Nous allons désormais nous atteler à améliorer encore et toujours ce qui doit l'être dès les prochaines courses KFT Sprint et Endurance. De quoi encore augmenter la qualité de cette épreuve des 24h atypique. Le rendez-vous est donc pris en 2025 pour la saison 4 ! »

