



17/11/2023



Tony Kart, 2024 chassis range between (winning) confirmations and news

OTK Kart Group's flagship brand consolidates and expands its "Racing" offer, which ranges from the multi-winner Racer 401 RR- 3-time world champion already -to the Rookie, intended for MINI categories, now also available in the new EVM version.

"A winning team does not need to be changed": just for this reason Tony Kart introduces its 2024 chassis range, among plenty of confirmations

and one particular novelty. The key point represented by the Racer 401 RR model able of winning - from the end of 2021, at its debut on the track, until today - three world championships in all three FIA Karting categories: OKJ, OK and KZ, remains firm.

However, there is also no shortage of novelties with the Rookie, tripling its offering: in fact, in addition to the already existing EVH and EVS versions, the CIK-FIA homologated model intended for the MINI categories sees the introduction of a new version called EVM.

For nearly two decades, the Racer has embodied Tony Kart's winning tradition. From 2004 to nowadays, this model and its evolutions have collected a total of 10 world titles in the single-gear and shifter categories, including the latest one in the OKJ class with the 2022 edition. Not only, the Racer 401 RR has consistently been one of the main protagonists of the most prestigious competitions in the last two years, going on to consistently enrich the Italian brand's legacy with several international titles.

Born in 2020, the Rookie model "split" into two versions in 2022: the EVH, which prefers the use of "hard" tires, and the EVS, designed for "soft" tires. In the last racing season, the Rookie won the WSK Super Cup by MINI (in the U10 category) and took several podiums in both the WSK series and the Italian ACI Karting Championship. Based on these concrete results, starting next year there will be an additional version of the Rookie: the EVM, a direct development of the EVS, also intended for "soft" compound tires.

Playing a key role in the development of Tony Kart-branded winning products is the Tony Kart Racing Team, able of always working close with the OTK Kart Group R&D department with the aim of testing, on the most selective race tracks, the new technical solutions that only after a hard process of development and planning are put on the market at the disposal of kart drivers all over the world.

All product signed by OTK Kart Group are manufactured according to the philosophy "Designed, Engineered, Manufactured, 100% made in OTK - Italy" following a complete control of the production chain beginning with the use of only selected materials and continuing through largely automated machining in order to ensure uncompromising quality and performance standards.

A design and manufacturing approach which also refers to the other models in Tony Kart's product range, the confirmed TDX models, which takes on board all the winning features of the Racer 401 RR from which it differs only in the diameter of the body tubes (\varnothing 32 mm), as well as Kid and Micro, reserved for the youngest children.



Tony Kart, gamma telai 2024 tra conferme (vincenti) e novità

Il brand bandiera di OTK Kart Group consolida e amplia la propria offerta "Racing" che spazia dal plurivittorioso Racer 401 RR - già 3 volte campione del mondo - al Rookie, destinato alle classi MINI, ora anche nella nuova versione EVM.

"Squadra che vince non si cambia": proprio per questo Tony Kart presenta la propria gamma telai 2024, tra numerose conferme e una particolare novità.

Rimane saldo il punto di riferimento rappresentato dal modello Racer 401 RR capace di conquistare - da fine 2021, momento del suo esordio in pista, a oggi - ben tre campionati del mondo in tutte e tre le categorie FIA Karting che prevedono questa titolazione: OKJ, OK e KZ.

Non mancano, però, anche le novità, con il Rookie che triplica la propria offerta: infatti, oltre alle già esistenti versioni EVH ed EVS, il modello omologato CIK-FIA destinato alle classi MINI vede l'introduzione di una nuova variante denominata EVM.

Da quasi vent'anni, il Racer incarna la tradizione vincente di Tony Kart. Dal 2004 a oggi, questo modello e le sue successive evoluzioni hanno collezionato un totale di 10 titoli mondiali nelle categorie monomarcia e shifter, tra cui l'ultimo in OKJ in occasione dell'edizione 2022. Non solo, perché il Racer 401 RR è stato costantemente uno dei principali protagonisti delle più prestigiose competizioni degli ultimi due anni, andando ad arricchire in maniera consistente il palmares del brand italiano con svariati titoli internazionali.

Nato nel 2020, il modello Rookie si è "sdoppiato" in due versioni nel 2022: la EVH, che predilige l'utilizzo di pneumatici di tipo "hard", e la EVS, studiata per gli pneumatici di tipo "soft". Nell'ultima stagione agonistica, il Rookie ha vinto la WSK Super Cup by MINI (nella categoria U10) e ha conquistato svariati podi nelle serie WSK e nel Campionato Italiano ACI Karting. Sulla base di questi solidi risultati, a partire dal prossimo anno ci sarà un'ulteriore variante del Rookie: la EVM, evoluzione diretta dell'EVS e anch'essa indicata per gomme a miscela "soft".

A giocare un ruolo fondamentale nello sviluppo dei prodotti vincenti a marchio Tony Kart è il Tony Kart Racing Team, capace di lavorare sempre a stretto contatto con il reparto R&D di OTK Kart Group con l'obiettivo di testare sui campi gara più selettivi le nuove soluzioni tecniche che solo dopo un consolidato processo di sviluppo e delibera vengono immesse sul mercato a disposizione dei kartisti di tutto il mondo.

Tutti i prodotti a firma OTK Kart Group vengono realizzati secondo la filosofia "Designed. Engineered. Manufactured. 100% made in OTK -

Italy” alla quale si affianca un totale controllo della filiera produttiva che ha inizio con l’utilizzo di soli materiali selezionati e prosegue attraverso lavorazioni largamente automatizzate al fine di garantire standard qualitativi e di performance senza compromessi.

Un approccio progettuale e costruttivo che abbraccia anche gli altri modelli della gamma prodotti Tony Kart, i confermati modelli TDX, che fa proprie tutte le caratteristiche vincenti del Racer 401 RR dal quale si differenzia unicamente per quanto riguarda il diametro dei tubi della scocca (Ø 32 mm), Kid e Micro, destinati ai più piccoli.

www.tonykart.com

tonykart@tonykart.com

tel. +39 030 6804601

OTK KART GROUP srl

Via dei Soprini 16

25080 - Prevalle (BS)

Italy

