



17/11/2023



Kosmic introduces its 2024 product range as well as the new Rookie EVM

Still confirmed for next year are the Mercury RR and TDX models (for the shifter, single-gear and DD2 categories) as well as the Kid, for the very young drivers. What's new, however, is the Rookie (MINI), now in a brand-new version specifically for 'soft' tyres.

Kosmic Kart, the historic brand of OTK Kart Group, officially unveils its chassis range for 2024, including several confirmations and one special novelty. The Mercury RR remains the brand's flagship model, while the Rookie, reserved for the MINI categories and CIK-FIA homologated, "triples" its offer with the introduction of the new EVM version, which will

flank the current EVH and EVS versions.

Since ever, Kosmic Kart has embraced the OTK Kart Group's "Designed, Engineered, Manufactured, 100% made in OTK - Italy" philosophy, exploiting the Italian company's work in the field of design, development and production of its racing karts. An industrial approach that sees the R&D department constantly at the forefront of technological innovation, based on largely automated manufacturing and quality control processes under the total control of OTK staff. Such a philosophy that – even in only the last four years - has allowed the chassis made in the factory of Prevalle (Brescia district, Italy) to win a total of no less than 7 world championships.

The Mercury RR represents the pinnacle of Kosmic Kart's offer and inherits all the winning features of OTK Kart Group and is exclusive for the single gear, shifter and DD2 categories. The TDX, on the other hand, while owing all the fundamental features of the range's key model, differs from it in the diameter of the body tubes (Ø 32 mm).

Born in 2020, the Rookie (reserved for the MINI classes) "splits" into two versions in 2022: the EVH, which favours the use of "hard" tyres, and the EVS, designed for "soft" tyres. Based on these solid designs, from next year there will be a further version of the Rookie: the EVM, a direct evolution of the EVS model, also meant for 'soft' compound tyres.

Finally, for the youngest drivers, the Kid model is confirmed, ideal for taking their first steps in karting.



Kosmic presenta la propria gamma prodotti 2024 e il nuovo Rookie EVM

Confermati anche per il prossimo anno i modelli Mercury RR e TDX (per le classi shifter, monomarcia e DD2) oltre al Kid, per i piccolissimi. Novità, invece, per quanto riguarda il Rookie (MINI), ora in una inedita versione specifica per gomme "soft"

Kosmic Kart, storico brand di OTK Kart Group, svela ufficialmente la propria gamma telai per il 2024, tra diverse conferme e una particolare novità. Il Mercury RR rimane il modello di punta del marchio, mentre il Rookie, destinato alle categorie MINI e omologato CIK-FIA, "triplica" la propria offerta con l'introduzione della nuova variante EVM, che andrà ad affiancare le già presenti versioni EVH ed EVS.

Da sempre, Kosmic Kart fa sua la filosofia “Designed, Engineered, Manufactured, 100% made in OTK - Italy” di OTK Kart Group, capitalizzando il lavoro dell’azienda italiana nel campo della progettazione, dello sviluppo e della produzione dei propri racing kart. Un approccio industriale che vede il reparto R&D costantemente in prima linea nel campo dell’innovazione tecnologica e che si fonda su processi produttivi e di controllo della qualità largamente automatizzati e sotto il totale controllo della staff OTK. Una filosofia, questa, che - solo negli ultimi quattro anni - ha permesso ai telai realizzati nella factory di Prevalle (in provincia di Brescia, Italia) di conquistare un totale di ben 7 campionati del mondo.

Il Mercury RR rappresenta l’apice dell’offerta Kosmic Kart, eredita tutte le caratteristiche vincenti di OTK Kart Group ed è specifico per le categorie monomarcia, shifter e DD2. Il TDX, invece, pur replicando tutte le caratteristiche fondamentali del modello di riferimento della gamma, si differenzia da quest’ultimo nel diametro dei tubi della scocca (Ø 32 mm).

Nato nel 2020, il Rookie (destinato alle classi MINI) si è “sdoppiato” in due versioni nel 2022: la EVH, che predilige l’utilizzo di pneumatici di tipo “hard”, e la EVS, studiata per gli pneumatici di tipo “soft”. Sulla base di questi solidi progetti, a partire dal prossimo anno ci sarà un’ulteriore variante del Rookie: la EVM, evoluzione diretta dell’EVS e anch’essa indicata per gomme a mescola “soft”.

Per i più piccoli, infine, viene confermato il modello Kid, l’ideale per compiere i primi passi nel karting.

www.kosmickart.com

info@kosmickart.com
tel. +39 030 6804601

OTK KART GROUP srl

Via dei Soprini 16
25080 - Prevalle (BS)
Italy

