

**EXPRIT**  
RACING KART



17/11/2023



## **Exprit, world champion '23, unveils next year's chassis range and the new Rookie EVM**

---

For the year 2024, the Noesis RR (recent OKJ world championship winner), TDX and Kid models remain unchanged. The Rookie, aimed at the MINI categories, on the other hand, is now also available in the new EVM version.

Several confirmations and one newness for Exprit Kart regarding the 2024 chassis range. Among them, we find the Noesis RR, the flagship model of the OTK Kart Group brand, 3 times-world-champion already,

reserved for the single-gear, shifter and DD2 classes. As far as novelties are concerned, on the other hand, the Rookie model, intended for MINI categories and with CIK-FIA homologation, which now triples its offer with the introduction of the new EVM version, next to the already well-known EVH and EVS versions.

The Noesis RR fully represents the philosophy behind all the Italian manufacturer's products: "Designed, Engineered, Manufactured, 100% made in OTK - Italy". An uncompromising approach that OTK Kart Group has adopted since its establishment, thanks to the constant work of the R&D department in the design phase and the use of automated manufacturing and quality control processes, all under the total managing of OTK staff. The virtue of this industrial approach is thus confirmed with the victory of the 2023 world title in the OKJ category by the Noesis RR. A success that flanks the other international victories in the Champions of the Future Euro Series, WSK Champions Cup and Trofeo delle Industrie championships.

The technological know-how, the successes of the Neosis RR, but also of all the other OTK Kart Group commercial brands, apply to the entire Exprit Kart chassis range, starting with the model reserved for the MINI class, the Rookie. Born in 2020, this chassis "splits" into two versions in 2022: the EVH, which favours the use of "hard" tyres, and the EVS, designed for "soft" tyres. Based on these solid designs, from next year there will be a further version of the Rookie: the EVM, a direct evolution of the EVS model, also meant for 'soft' compound tyres.

Last but not least, we have all other confirmations regarding the other models that complete the Exprit Kart offer: the TDX, which incorporates all the winning features of the Noesis RR from which it differs only in the diameter of the bodywork tubes ( $\varnothing$  32 mm), and the Kid, designed for the little ones.



## **Exprit, campione del mondo '23, svela la propria gamma telai del prossimo anno e la novità Rookie EV**

---

Per il 2024, restano invariati i modelli Noesis RR (fresco vincitore del mondiale OKJ), TDX e Kid. Il Rookie, rivolto alle classi MINI, invece, è ora disponibile anche nella nuova versione EVM.

Diverse conferme e una novità per Exprit Kart per quanto riguarda la gamma telai 2024. Tra le prime troviamo il Noesis RR, modello di punta del brand by OTK Kart Group già 3 volte campione del mondo, destinato alle classi monomarcia, a marce e DD2. Per quanto riguarda le novità, invece, il modello Rookie, destinato alle categorie MINI e con omologa CIK-FIA, triplica ora la propria offerta con l'introduzione della nuova versione EVM, al fianco delle già note varianti EVH ed EVS.

Il Noesis RR rappresenta pienamente la filosofia alla base di tutti i prodotti del costruttore italiano: "Designed, Engineered, Manufactured, 100% made in OTK - Italy". Un approccio senza compromessi che OTK Kart Group adotta fin dalla sua fondazione, grazie al costante lavoro del reparto R&D in fase di progettazione e all'uso di processi produttivi e di controllo della qualità automatizzati, tutti sotto la totale gestione dello staff OTK. La bontà di questo approccio industriale è confermata dalla conquista del titolo mondiale 2023 nella categoria OKJ proprio da parte del Noesis RR. Un successo che affianca le altre vittorie in campo internazionale nei campionati Champions of the Future Euro Series, WSK Champions Cup e Trofeo delle Industrie.

Know how tecnologico e successi del Neosis RR, ma anche di tutti gli altri brand commerciali di OTK Kart Group, ricadono su tutta la gamma telai di Exprit Kart, a partire dal modello riservato alla MINI, il Rookie. Nato nel 2020, questo telaio si è "sdoppiato" in due versioni nel 2022: la EVH, che predilige l'utilizzo di pneumatici di tipo "hard", e la EVS, studiata per gli pneumatici di tipo "soft". Sulla base di questi solidi progetti, a partire dal prossimo anno ci sarà un'ulteriore variante del Rookie: la EVM, evoluzione diretta dell'EVS e anch'essa indicata per gomme a mescola "soft".

Solo conferme, infine, per quanto riguarda gli altri modelli che completano l'offerta Exprit Kart: il TDX, che fa proprie tutte le caratteristiche vincenti del Noesis RR dal quale si differenzia unicamente per quanto riguarda il diametro dei tubi della scocca (Ø 32 mm), e il Kid, pensato per i più piccoli.

[www.expritkart.com](http://www.expritkart.com)

tel. +39 030 6804601

**OTK KART GROUP srl**

Via dei Soprini 16  
25080 - Prevalle (BS)  
Italy

