



09/11/2023



Tony Kart finishes the WSK Euro Series with a podium

On the occasion of the second and final round of the championship, in Sarno, our Tony Kart Racer 401 RR - in a hard weekend due to the difficult weather conditions - hits third place in the OK final with official driver David Walther.

Here comes again another seasonal podium for our Tony Kart Racing Team at the WSK Euro Series, on the occasion of the second round on the Sarno track. The leader, once again, is the **Tony Kart Racer 401 RR**, powered by Vortex's **VTS** (OK) and **VTJ** (OKJ) engines.

Outstanding results also for our **Tony Kart Rookie**, paired with the **VTM** engine of the OTK Kart Group's engine division.

In **OK** category, it is **David Walther** our main representative in the "Senior" category. The Danish driver, in only his second attendance with our sports division, is consistently among the top ten drivers throughout the qualifying and eliminatory heats. Sunday's rain significantly shuffles the cards, but our driver gives his best on the wet track and hits the third step of the podium.

Luigi Coluccio is also in contention for a Top 3 result, as proved by the best time set in Sunday morning's warm-up and subsequent fourth place in the pre-final. The Italian driver jumps perfectly at the start of the final and climbs to fourth position, but subsequent brawls and a 5-second post-race penalty for the front fairing in the wrong position prevent him from getting the podium. **Jan Przyrowski** and **Sebastiano Pavan** show all their speed, but have little luck. Jan performs really well, as evidenced by his 12-lap comeback in the Heat 2 and by his third place in the next heat. However, the weekend is concerned by two stops, in the Heat 1 and in the final. Final result of the weekend not very different also for **Sebastiano** who, due to an accident in the pre-final, caused by a sudden rainstorm, even cannot attend the race on Sunday afternoon.

In **OKJ**, **Scott Kin Lindblom** emerges as one of the main contenders for the title, having triumphed in the first round of the championship at Franciacorta. The Swedish driver manages to make his way through the qualifying heat, where he records a second-place finish as his best, and closes the prefinal in third position. Unfortunately, the difficult track conditions due to bad weather and a start in the middle of the group do not allow Lindblom to climb positions. Interesting chrono times the ones set by **Scott Marsh**, **Davide Bottaro** and **Maria Germano Neto**, despite the variable weather experienced throughout the event.

In the **Mini Gr.3**, **Ilie Tristan Crisan** is among the fastest drivers on track: the Canadian achieves a victory and a third place in the qualifying heats, gains the second position in the intermediate ranking and, in addition, scores the fastest lap in the pre-final. Thanks to these performances, Tristan Crisan is a candidate for the role of the protagonist of the final: already in the early stages he runs in the third place and only in the last corners he loses the lowest step of the podium **Ludovico Mazzola**, author of a second place in the prefinal, also finds his space in the Top 10. The Italian driver and Tristan Crisan close the championship in the Top 5.

Bruno Blanco is our third best bearer in Sunday's final, followed in the standings by **Leonardo Gorski**, able to recover a total of 12 positions. Making his debut in the category, **Sebastian Eskandari Marandi** signs a third place in the first eliminatory heat and fights in the final for the Top 10. **Oliver Sini** gradually grows over the weekend, thanks to the constant work of our staff.

In the **MINI Gr.3 U10**, **Achille Rea** turns out to be the fastest in Group 1

of the chrono practices (with a time of 01:03.663) and finishes second in the combined standings. The Italian driver continues with a success in the qualifying heats and a fourth place in the prefinal, while in the last race of the weekend he is able to recover not less than 4 positions from the starting grid thus hitting the Top 5, despite the extreme wet conditions. Tough race by **Tiberius Müller**, finished with an 11-position comeback in the final.

After competing in the Circuito Nazionale Napoli in Sarno, the Tony Kart Racing Team will be back on track at the South Garda Karting in Lonato for attending the first out of two WSK Final Cup rounds (November 16th-19th).



Tony Kart chiude la WSK Euro Series con un podio

Nel secondo e ultimo appuntamento di campionato, a Sarno, il nostro Tony Kart Racer 401 RR - in un weekend complicato dalle difficili condizioni meteo - centra il terzo posto nella finale OK con il pilota ufficiale David Walther.

Arriva l'ennesimo piazzamento a podio stagionale per il nostro Tony Kart Racing Team alla WSK Euro Series, in occasione del secondo appuntamento sul tracciato di Sarno. Protagonista, ancora una volta, è il **Tony Kart Racer 401 RR**, spinto dai motori **VTS** (OK) e **VTJ** (OKJ) di Vortex. Risultati di rilievo anche per il nostro **Tony Kart Rookie**, abbinato al propulsore **VTM** della divisione motori di OTK Kart Group.

In **OK**, è **David Walther** il nostro principale rappresentante nella categoria "Senior". Il danese, solamente alla seconda presenza con la nostra divisione sportiva, è costantemente tra i migliori dieci piloti nel corso delle qualifiche e delle manche eliminatorie. La pioggia di domenica mescola notevolmente le carte in tavola, ma il nostro portacolori dà il meglio su pista bagnata e centra il terzo gradino del podio.

Anche **Luigi Coluccio** è in lizza per un risultato in Top 3, come dimostra il miglior tempo fatto registrare nel warm-up di domenica mattina e il successivo quarto posto nella prefinale. L'italiano sfilava perfettamente alla via della finale e sale in quarta posizione, ma le successive bagarre e una penalità nel post-gara di 5 secondi per lo spoiler frontale in posizione non corretta gli impediscono di ottenere il podio.

Jan Przyrowski e **Sebastiano Pavan** dimostrano tutta la loro velocità, ma hanno poca fortuna. Jan è davvero in forma. come testimonia la

rimonta di 12 posizioni in 12 giri in Manche 2 e il terzo posto nella heat successiva. Il weekend viene però compromesso da due ritiri, in Manche 1 e in finale. Risultato finale del weekend non molto diverso anche per Sebastiano che, a causa di un incidente nella prefinale, dovuto a un improvviso acquazzone, addirittura non prende parte alla gara di domenica pomeriggio.

In **OKJ**, **Scott Kin Lindblom** si presenta come uno dei principali contendenti al titolo, dopo aver trionfato nel primo round di campionato a Franciacorta. Lo svedese riesce a farsi largo nelle qualifying heat, dove registra un secondo posto come miglior piazzamento, e conclude la prefinale in terza posizione. Purtroppo, le condizioni complesse del tracciato a causa del maltempo e uno start nel cuore del gruppo dei partenti non permettono a Lindblom di sveltare. Riscontri cronometrici interessanti da parte di **Scott Marsh**, **Davide Bottaro** e **Maria Germano Neto**, nonostante il meteo variabile vissuto nell'arco di tutto l'appuntamento.

Nella **Mini Gr.3**, **Ilie Tristan Crisan** è tra i piloti più veloci in pista: il canadese ottiene una vittoria e un terzo posto nelle qualifying heat, guadagna la seconda posizione nella classifica intermedia e, inoltre, marca il giro più veloce nella prefinale. Grazie a queste performance, Tristan Crisan si candida al ruolo di attore protagonista nella finale: già nelle prime fasi occupa la terza piazza e solo nelle ultime curve cede il gradino più basso del podio.

Trova spazio in Top 10 anche **Ludovico Mazzola**, autore di un secondo posto nella prefinale. L'italiano e Tristan Crisan chiudono il campionato classificati Top 5.

Bruno Bianco è il nostro terzo miglior portacolori nella finale di domenica, seguito in graduatoria da **Leonardo Gorski**, capace di rimontare un totale di 12 posizioni. All'esordio nella categoria, **Sebastian Eskandari Marandi** firma un terzo posto nella prima manche eliminatória e battaglia nella finale per la Top 10. **Oliver Sini** cresce gradualmente nel corso del weekend, grazie al costante lavoro con il nostro staff.

Nella **MINI Gr.3 U10**, **Achille Rea** risulta essere il più veloce nel gruppo 1 delle prove cronometrate (con il tempo di 01:03.663) e si piazza secondo nella classifica combinata. L'italiano prosegue con un successo nelle qualifying heat e un quarto posto nella prefinale, mentre nell'ultima gara del weekend recupera 4 posizioni rispetto alla griglia di partenza e centra la Top 5, nonostante le condizioni di bagnato estremo. Solida gara da parte di **Tiberius Müller**, culminata con una rimonta di 11 posizioni nella finale.

Dopo aver calcato il tracciato del Circuito Nazionale Napoli di Sarno, il Tony Kart Racing Team scenderà di nuovo in pista al South Garda Karting di Lonato per il primo dei due appuntamenti della WSK Final Cup (16-19 novembre).

www.tonykart.com

tonykart@tonykart.com
tel. +39 030 6804601

OTK KART GROUP srl

Via dei Soprini 16
25080 - Prevalle (BS)
Italy

