

# FFSA KARTING



©KSP Reportages

## PNEUMATIQUES FFSA KARTING 2024-2026

***Les appels à concurrence concernant les pneumatiques FFSA Karting pour la période 2024-2026 viennent de livrer leur verdict. Vega conserve une bonne partie du marché français tandis que LeCont effectue son retour en KZ2.***

La FFSA a traité avec une très grande attention les appels d'offres reçus concernant les pneumatiques Karting pour les saisons 2024, 2025 et 2026. Des tests préalables ont été menés sur le circuit d'Angerville pour évaluer les qualités des différents produits afin d'éclairer la décision des instances fédérales en prenant compte de l'intérêt de tous les compétiteurs français. Une attention particulière a été portée au rapport entre la performance et la longévité des pneumatiques testés ainsi qu'à leur agrément de pilotage et au maintien de leurs qualités au fil des tours.

Voici les pneumatiques retenus dans chaque catégorie pour la période 2024-2026 ainsi que leurs prix de vente au public.

**Mini 60** : VEGA Cadetti (slick) 158 € ttc le train

Il s'agit d'une valeur sûre correspondant aux besoins des jeunes pilotes de 8 à 12 ans.

Pour information, Minikart et Minine rouleront également en Vega Cadetti.

**Nationale** : Vega SL4 (slick) 205 € ttc le train et Vega (W6) pluie 220 € ttc le train.

Le Vega SL4 va permettre un meilleur échelonnement des performances de la catégorie Nationale par rapport aux catégories supérieures.

**Sénior, Master, Gentleman et Féminine** : Vega XH4 215 € ttc le train et Vega (W6) pluie 220 € ttc le train.

Le Vega XH4 succède au XH3 comme pneumatique homologué CIK-FIA dans la gamme "Option".

**KZ2, KZ2 Master, KZ2 Gentleman** : LeCont LOH "Option" version ASN FFSA (slick) 212 € ttc le train et LeCont LWR CIK Wet (pluie) 212 € ttc le train.

Pour le Handikart, le choix entre les Vega SL4 et XH4 sera étudié en présence des intéressés lors de la prochaine réunion du Groupe de Travail Handikart.

---

**FFSA**  
KARTING

