



Pas la couronne espérée !



Du 24 au 28 octobre 2023, Andy Ratel était de retour sur le circuit de l'Algarve à Portimao, là où le jeune et talentueux pilote français a remporté la prestigieuse épreuve "IAME Games" en 2021 alors qu'il n'était encore qu'en Junior. Deux ans plus tard à l'occasion de la très attendue Finale Internationale IAME, il fut encore

question de couronne au Portugal, mais cette fois de couronne de transmission, qui l'a lâché au plus mauvais moment, lors de la séance de qualification. Ses nombreuses remontées et les temps au tour très rapides effectués par la suite n'ont hélas pas suffi à le qualifier pour la phase finale dans la catégorie X30 Senior.



C'est avec ses nouvelles couleurs "Pantano" qu'Andy Ratel a participé à l'IWF23, le grand rendez-vous mondial des meilleurs pilotes de la très relevée coupe de marque IAME Motorsport dans laquelle le Haut-Savoyard est engagé cette saison. Team manager de l'équipe KBK Compétition, Kevin Beaumont a assuré l'assistance d'Andy durant de nombreuses saisons, il explique ce

changement : *“Andy est sous ma structure depuis longtemps et je pense qu’il était important qu’il découvre une nouvelle équipe, un autre environnement de travail et de nouvelles personnes pour le faire encore évoluer. Ensemble, on a choisi le Pantano Racing Team. Je connais bien Giorgio Pantano, c’est un ancien pilote de F1 qui a roulé à un très niveau en karting. Aujourd’hui, il est reconverti comme responsable d’équipe et je lui fais confiance pour tirer le meilleur d’Andy. Je vais donc continuer de le suivre, mais d’une manière différente avec mon entité KBK Driver Management.”*

A Portimao, la pluie s’est invitée en début de meeting. A l’aise dans ces conditions, Andy faisait partie des plus rapides au début de la séance de qualification, avant de devoir s’arrêter en raison d’un problème au niveau de la couronne de transmission. Pendant que la plupart de ses adversaires amélioraient leur chrono, Andy effectuait une lourde chute au classement cumulé : 93e sur 134. *“Quand on commence une telle épreuve de la sorte, on sait qu’il sera presque impossible de se qualifier parmi les 36 finalistes,”* regrettait le pilote de la ville de Cluses.



Déterminé à remonter et à se battre jusqu’au bout, le tout pour le tout, Andy Ratel va réaliser de spectaculaires remontées dans les manches de

qualification, avec des progressions successives de 14, 14, 21, 14, 17, 13 et 10 places ! Ses temps au tour sont également époustouflants, à l'image d'un meilleur tour réalisé dans l'une de ses courses. A l'addition des manches, il a gagné un total de 52 places. Tout reste encore possible à la veille de la super manche, lors de laquelle il prend un excellent départ. A la mi-course, il pointe en 8e position et se retrouve mathématiquement qualifié pour la finale. Hélas, un accrochage vient ruiner ses efforts, cette fois définitivement.

Une fois de plus, Andy Ratel a prouvé sa valeur et sa compétitivité au volant de son nouveau châssis Pantano au sein de l'équipe avec qui il va poursuivre en 2024. *“Cette première épreuve avec le Pantano Racing Team fut toutefois positive sur plusieurs points et surtout au niveau de la performance. Bien sûr, j'aurais aimé participer à la finale et réaliser une nouvelle remontée, mais cela n'a pas pu se faire. La réussite n'a pas été de mon côté. Mais la saison n'est pas finie, je vais essayer de la finir en beauté !”*



Andy RATEL #19 / Pilote de Karting International

Communiqué 2023 n°16

Contact presse : rd@connectedcom.fr

Images HelloFoto