



Communiqué Championnat du Sud 2023 #4 à Belmont

## PLUSIEURS TOP-10 À BELMONT ET PODIUM POUR ANDY DIAZ

Avec les nombreux pilotes engagés sous la bannière du Suau Racing Kart à Belmont sur Rance, l'équipe albigeoise a eu fort à faire pour la pénultième épreuve du Championnat du Sud les 29 et 30 avril derniers, d'autant que les conditions météorologiques ont parfois été changeantes !

**Nationale: Andy Diaz sur le podium après avoir lutté pour la victoire**

Avec ses deux meilleurs tours obtenus dans une manche et en super manche, **Andy Diaz** s'est clairement positionné comme un favori et le jeune pilote a d'ailleurs pris la tête de la finale. Après un duel de tous les instants, il montait finalement sur la 3e marche du podium, à seulement 2 dixièmes du vainqueur.

Victime des conditions météorologiques changeantes dans une manche, **Jean-Rémy Dupuy** n'a pu que s'élancer 9e en finale. Le temps de revenir 4e, les premiers avaient fait le trou !

14e à Ganges, **Dorian Poli** a cette fois réussi à atteindre la 10e place après une superbe remontée de 12 places. Crédité d'une belle 1ère manche, **Louis Hirel** s'est classé 21e juste derrière **Emile Gomez** qui poursuit son apprentissage.



### Top-10 pour Jean Poujol en Mini 60

**Jean Poujol** a vécu un difficile début de meeting, avec son moteur de course qui a surchauffé. Ne pouvant le changer suivant le règlement, il a fait de son mieux, parvenant à passer de la 17e à la 10e place en finale.

### Kevin Bouvier finit en beauté en Master

Assez loin dans la hiérarchie le samedi, **Kevin Bouvier** n'a pas baissé les bras. En finale, il a retrouvé un meilleur rythme pour revenir de la 12e à la 7e place au scratch, soit la 2e dans la catégorie Master !

### Johan Bourdieu au pied du podium en Rotax Sr

Arrivé seulement le samedi matin, **Johan Bourdieu** s'est retrouvé... dernier aux chronos ! Il se familiarisait rapidement avec le difficile circuit de Belmont, puisqu'il grimpait en 7e position dans la 1ère manche après un gain de 14 places. Il poursuivait sur sa lancée dans les courses suivantes et espérait se battre pour le podium en finale en partant 4e. Placé à l'extérieur, il se faisait enfermer et se retrouvait 7e au premier tour. Après de beaux dépassements, il récupérait sa 4e place à l'arrivée. Malgré un abandon dans la manche 2, qu'il compensait immédiatement avec une progression de 10 places dans la super manche, **Camile Delfau** a produit une course solide dans l'Aveyron, récompensée par un gain de 7 places et une 6e position en finale.



Troisième aux chronos et troisième dans la 1ère manche, **Tom Reboul** a clairement manqué de réussite par la suite, enchaînant les problèmes techniques. Pourtant, il prenait un départ d'anthologie en finale et était déjà 4e au premier tour en dépit de sa lointaine 16e position du départ. Hélas, c'est cette fois un bris de câble d'accélérateur qui l'obligeait à renoncer !

Profitant des vacances, certains pilotes ont roulé le jeudi et profiter du coaching personnalisé d'Andrea Suau. L'ancien pilote de haut niveau les a fait progresser en prenant la piste avec eux, en les poussant dans leurs derniers retranchements et en leur montrant quelques ficelles de la course. **Elsa Mothes**, notamment, a su en tirer profit le week-end en réalisant un de ses meilleurs meetings. 10e aux chronos, elle a malheureusement chuté dans la manche humide. Mais elle a su remonter et terminer 11e.

Classée juste derrière elle, **Louise-Marie Dupuy** a réussi un retour remarqué de la 20e place. Pourtant, elle n'avait plus roulé depuis environ 6 mois et a quelque peu souffert physiquement. Elle a serré les dents en finale pour s'offrir cette 12e position.

**Victor Gayraud** a tiré son épingle du jeu dans la manche humide, mais il doit encore gagner en régularité s'il veut améliorer ses résultats. Pénalisé pour le spoiler en finale, il a dû se contenter de la 17e place derrière **Malone Viellescazes**, toujours en phase de progression.

Sans avoir couru depuis le début du Championnat à Alès, soit un break de 8 semaines, **Louis Dartus** a retrouvé de bonnes sensations: 12e aux chronos, 6e dans une manche et 9e en finale malgré une condition physique qui a donné quelques signes de faiblesse en fin de meeting !

