



Nombreuses satisfactions pour PB Kart à la NSK avec Bessac 1er en Rotax, Ural en Mini 60 (avec 3 moteurs MSR dans le top-5), Schulz en Nationale...

Les rouges du team PB Kart étaient engagés dans trois catégories à la NSK à Salbris : Mini 60, Nationale et Rotax Master. Le fort potentiel du matériel préparé avec minutie par l'équipe de Bertrand Pechon a permis aux pilotes de se révéler particulièrement performants en Sologne. Ce déplacement restera assurément positif.



Alex Bessac domine en Rotax Master

Alexandre-Benoît s'est montré performant dans toutes les conditions. Sorti leader des manches de qualification, il a connu une petite frayeur en super heat en raison d'une bougie récalcitrante. Mais Alex était déjà de retour à la 1ère place dès le deuxième tour de la finale. Il creusait l'écart au fil des tours pour s'imposer avec 4 secondes d'avance. PB Kart s'est réjoui de voir son pilote monter sur la plus haute marche du podium en arborant un large sourire !



Walter Schulz se bat pour le podium en Nationale dès son arrivée dans le team

Walter a très vite trouvé ses marques dans sa nouvelle équipe, au point de se retrouver 4e après les manches de qualification. Très rapide, il évoluait en 2e position en début de finale, lorsqu'un accrochage le renvoyait en queue de peloton. En tout cas, ce niveau de performance est très encourageant pour la suite de la saison.

Si son pilotage s'est avéré perfectible aux chronos (25e temps) lorsque l'adhérence de la piste s'améliorait, Gabriel Benecchi a su réagir en remontant 6e et 11e dans les deux premières manches avec un excellent rythme. Hélas, des incidents entraînaient ensuite deux abandons consécutifs, qui le privaient de finale A. Il ne baissait pas les bras pour autant et remontait 3e en finale B.



Charles Ural aux portes du podium en Mini 60

Charles a encore passé un cap à Salbris au milieu des meilleurs français de la catégorie. Déjà tout en haut des feuilles de temps lors des essais libres à deux reprises, il décrochait des

convaincantes 2e places dans deux manches et a aussi mené la super heat devant le futur vainqueur. Parti 7e en finale, il n'a jamais pu rejoindre les pilotes du top-3, mais n'a pas manqué de revenir à une brillante 4e position. Après son podium en IAME à Varennes, Charles Ural confirme son brio avec l'équipe PB Kart.

La pluie arrivée subitement dans une des manches a coûté chère à Gabriel Gardil, qui n'a pu partir en bonne position en finale, alors qu'il a gagné sa dernière manche avec le meilleur tour en course et la super heat. Parti 15e, il est remonté 10e en finale, avant de recevoir une pénalité qui le repoussait 21e.



P4 et P2 dans ses deux premières manches, puis P4 en super heat, Nino Delaunay avait les capacités pour se battre pour le podium en finale. Mais un contact lui faisait perdre une quinzaine de places dès le premier tour. Il revenait finalement P13.

Léo Lameloise, qui a attaqué sa 2e saison de karting début 2023, a profité de sa présence dans le team PB Kart pour progresser encore, notamment lors des duels dans le peloton où son manque d'expérience joue contre lui. Régulièrement pointé dans les 20 premiers sur 72 engagés aux essais libres, il émergeait 21e aux chronos sur une piste détremée. Remonté 8e dans sa dernière manche et même 7e en super heat, il gagnait largement sa place en finale, où il était malheureusement impliqué dans l'accrochage du départ. Léo méritait mieux que la 31e place.

3 moteurs MSR dans les 5 premiers en Mini 60

Le service de location de moteurs MSR a également engendré de nombreux résultats flatteurs. Respectivement 2e et 5e en Mini 60, Léni Robillot-Lagache et Antton Bouchard étaient

équipés de moteurs développés par MSR et ont complété la prestation de Charles Ural pour porter à 5 le nombre de moteurs MSR dans le top-5.





En Nationale, Livio Mariotta s'est réjoui de son 3e temps des essais libres et de sa remontée en 6e position dans une manche avec son Rotax-MSR, mais le pilote des Hauts de France a également connu pas mal de malchance ! Achille Leroy utilisait aussi des moteurs MSR. 3e dans une manche, il a atteint la 7e place à l'aube de la finale, où il a été impliqué dans un accrochage dès le début de course. Dommage...

Enfin, bravo à Enzo Peugeot (vainqueur du Grand Prix de Pau) et à Evan Giltaire (2 podiums). Les deux anciens pilotes formés par PB Kart occupent les deux premières places provisoires du Championnat de France F4 2023.

Photos KSP Reportages