



NSK 2023, courses superbes pour l'ouverture à Salbris

La 12^e saison de National Series Karting a débuté du 12 au 14 mai 2023 sur le Circuit International de Salbris sous une météo variable. La compétition a été particulièrement intense entre les 267 pilotes répartis en 6 catégories. Fidèle aux valeurs de sportivité et de convivialité qui font le succès de la NSK, 3MK Events s'est réjoui de battre son propre record d'affluence tout en assurant la satisfaction des pilotes et des équipes.

L'ambiance générale était excellente dans le paddock où les participants se montraient ravis de se retrouver pour une nouvelle saison NSK. La qualité de l'organisation 3MK Events est toujours autant appréciée sur place et à distance grâce au streaming diffusé en direct sur Facebook depuis les premières manches samedi matin jusqu'aux cérémonies de podium dimanche en fin d'après-midi. L'efficacité du Race Control administré par WFR contribuait à la sportivité du meeting. La maîtrise de 3MK Events a permis le déroulement fluide d'un programme bien rempli avec 24 manches qualificatives le samedi et 16 courses le dimanche.

Les partenaires de l'évènement ont contribué à l'animation du paddock. Les simulateurs karting O-Rouge distribués par ITAKAshop ont attiré un grand nombre de pilotes de tous âges pendant l'ensemble du week-end. Xavier Feuillet a présenté les méthodes évoluées de préparation physique et mentale de sa structure 3,2,1 Perform. Les stands ITAKAshop et Jérôme Tanguy Broderie ont connu une fréquentation continue durant toute la compétition.

L'adhérence de la piste variait souvent d'une course à l'autre sous le régime de giboulées caractéristique de ce mois de mai un peu frais en Sologne. On a pu assister à des courses intenses ponctuées de nombreux dépassements, changements de leaders et autres remontées impressionnantes dans le plus pur esprit du karting. Courtoisement invitée à se joindre à cette grande fête placée sous le signe de Rotax, la nouvelle catégorie Mini 60 a montré un potentiel très intéressant pour les jeunes pilotes de 8 à 12 ans. Le planning 2023 avec ses Super Heats précédant les finales dimanche matin a fait l'unanimité.

Les résultats complets et toutes les informations utiles sont disponibles le [site officiel de la NSK](#). Visitez également la [page Facebook](#) et le [compte Instagram](#) de la National Series Karting.

Mini 60 : Battisti l'emporte brillamment
Pole position : Tom Müller (FA Kart/Vortex)
Manches : Théo Battsiti (Formula K/Vortex)
Super Heats : Battisti et Gabriel Gerdil (FA Kart/Vortex)

Finale : Talonné par Lucas Bonhomme (Exprit/Vortex) jusqu'à la mi-course, Battisti s'échappait ensuite vers la victoire avec le meilleur tour et plus de 3 secondes d'avance. Léni Robillot Lagache dépassait Bonhomme à deux tours de l'arrivée pour prendre la 2^e place. Le tout jeune Charles Ural (Kosmic/Vortex) obtenait une belle 4^e position pour sa 1^{re} participation à une épreuve nationale. Antton Bouchard (Sodi/Vortex) complétait le top 5.

- 1- Théo Battisti (Formula K/Vortex-Kart in Pro)
- 2- Léni Robillot Lagache (Tony Kart/Vortex-Kart Management)
- 3- Lucas Bonhomme (Exprit/Vortex-Team Foti Junior)

Nationale : Martiniello résiste à Grisel

Pole position : Paul Grisel (Kosmic/Rotax)

Manches : Louis Comyn (Kosmic/Rotax)

Super Heats : Comyn et Hugo Martiniello (CRG/Rotax)

Finale : Hugo Martiniello s'emparait rapidement de la 1^{re} position et s'évertuait à ne pas la lâcher malgré la pression de ses rivaux. Walter Schulz (Kosmic/Rotax) renonçait trop tôt, Louis Comyn (Kosmic/Rotax) était pointé 2^e jusqu'à ce que Paul Grisel ne le remplace au 6^e tour. Grisel menaçait Martiniello jusqu'à l'arrivée, mais celui-ci parvenait de justesse à conserver sa 1^{re} place. Nael Marin-Dubuard (Exprit/Rotax) dépassait Comyn en fin de course et montait sur la 3^e marche du podium devant Tom Spirgel (Birel ART/Rotax), auteur d'une remontée de 11 places. Comyn devait se contenter de la 5^e position.

- 1- Hugo Martiniello (CRG/Rotax-Kart in Pro)
- 2- Paul Grisel (Kosmic/Rotax-KPR)
- 3- Nael Marin-Dubuard (Exprit/Rotax-Kart in Pro) *sous investigation

MAX Senior : Belle finale pour Bouvier

Pole position : Paul Fourquemin (Tony Kart/Rotax)

Manches : Paul Fourquemin (Tony Kart/Rotax)

Super Heats : Gaspard Simon (Tony Kart/Rotax) et Nolan Lemeray (Sodi/Rotax)

Finale : Après avoir largement dominé dans le début du meeting, Paul Fourquemin revenait aux commandes de la finale. Il devait ensuite affronter le retour de Maxence Bouvier (Sodi/Rotax) qui prenait définitivement les commandes à partir du 11^e tour. Alors de Bouvier s'imposait, Fourquemin rétrogradait au 10^e rang pour son carénage avant mal positionné. Gaspard Simon récupérait la 2^e position face à Enzo Lévêque (Redspeed/Rotax). Micah Barthélémy (Kosmic/Rotax) avait repris 7 places en se classant 4^e devant Nolan Lemeray.

- 1- Maxence Bouvier (Sodi/Rotax-RM Concept)
- 2- Gaspard Simon (Tony Kart/Rotax-Kart Runner)
- 3- Enzo Lévêque (Redspeed/Rotax-KLN)

MAX Masters : Retour gagnant pour Bessac

Pole position : Jérôme Rousseau (Gillard/Rotax)

Manches : Alexandre-Benoit Bessac (KR/Rotax)

Super Heat : Antoine Antier (Gillard/Rotax)

Finale : Alexandre-Benoit Bessac avait affiché ses ambitions au cours des manches et son abandon avant le départ de la Super Heat ne parvenait pas à contrarier ses projets. Parti 3^e de la finale, il revenait rapidement 2^e dans le sillage de Jérémy Brassler avant de prendre la tête dès le 2^e tour. Antoine Antier (Gillard/Rotax) disputait la 2^e position à Brassler, mais celui-ci avait le dernier mot tandis que Clément Morin (Gillard/Rotax) s'emparait de la 3^e place dans le dernier passage. Matthieu Bourdon (EOS/Rotax) assurait la 4^e position et Normann Crochet (Kosmic/Rotax) la 5^e.

- 1- Alexandre-Benoit Bessac (KR/Rotax-PB Kart)
- 2- Jérémy Brassler (Tony Kart/Rotax-KMD)
- 3- Clément Morin (Gillard/Rotax-PKS)

DD2 : Hipp joue la bonne carte en finale

Pole position : Dylan Léger (Sodi/Rotax)

Manches : Antoine Broggio (Birel ART/Rotax)

Super Heat : Dylan Léger (Sodi/Rotax)

Finale : En performance pure, Dylan Léger était impressionnant. Retardé par un abandon en 3^e manche, il attaquait fort en finale, mais sans grande réussite. Noa Hipp assurait une belle course au sein d'un trio très rapide et s'imposait finalement face à Anthony Millet (EOS/Rotax) après de belles passes d'armes. Kylian Guérin (EOS/Rotax) remontait en 3^e position devant Antoine Broggio (Birel ART/Rotax). Jules Cousin (Tony Kart/Rotax) assurait une superbe remontée pour finir 5^e.

1- Noa Hipp (Birel ART/Rotax-Spirgel Racing Team)

2- Anthony Millet (EOS/Rotax-RM Concept)

3- Kylian Guérin (EOS/Rotax-RM Concept)

DD2 Masters : Victoire sans faute pour Louveau

Pole position : Paul Louveau (Redspeed/Rotax)

Manches : Paul Louveau (Redspeed/Rotax)

Super Heat : Paul Louveau (Redspeed/Rotax)

Finale : Paul Louveau a dominé comme à son habitude la catégorie DD2 Masters tout en se battant aux avant-postes de la DD2. Il a activement participé au trio de tête de la finale avant de terminer 3^e et grand vainqueur DD2 Masters. Vivien Cussac-Picot (Tony Kart/Rotax) réalisait sa meilleure course du week-end en remontant de la 16^e à la 8^e position scratch avant qu'une pénalité de Spoiler décroché ne le relègue au 12^e rang. Il devait ainsi laisser la 2^e position DD2 Master à Christophe Capitaine (EOS/Rotax). Olivier Paris (Tony Kart/Rotax) et Jimmy Chamier (Gillard/Rotax) complétaient le top 5.

1- Paul Louveau (Redspeed/Rotax-DSS Kart)

2- Christophe Capitaine (EOS/Rotax-ASM91)

3- Vivien Cussac-Picot (Tony Kart/Rotax-NPS)

Rendez-vous à Muret, près de Toulouse du 16 au 18 juin pour la NSK 2.

Communiqué de presse / Photo © KSP