



Sodikart double vice-Champion en WSK avec Denner en KZ2 et Sala en OK-Junior

La 4e et dernière épreuve de la WSK Super Master Series 2023, qui regroupe les meilleurs pilotes et teams internationaux, a encore permis de mettre en valeur les performances du Sodi Racing Team, du châssis français et de ses pilotes. Comme ce fut le cas lors de la récente épreuve du Championnat d'Europe FIA Karting à Zuera, Emilien Denner et Senna Van Walstijn ont démontré toute leur compétitivité en évoluant trois jours durant aux avant-postes en KZ2. Sur le très exigeant circuit de Cremona, Denner a réussi à escalader à la fois la 2e marche du podium de la finale et du classement général de la série. En OK-Junior, l'Italien Filippo Sala termine lui aussi vice-Champion !

Le Sodi Racing Team est devenu l'un des spécialistes de la WSK Super Master Series en KZ2. Tenant du titre, il compte 6 podiums, dont deux sacres acquis ces 9 dernières années, en ajoutant le récent résultat obtenu par Emilien Denner. À Cremona, la marque Sodikart a réussi une excellente entrée en matière aux essais chronométrés, puisque Senna Van Walstijn réalisait le 2e temps devant son équipier Emilien Denner et le Srilankais Yevan David, pilote du team CPB Sport. Van Walstijn confirmait en remportant deux manches, tandis que David créait la surprise en gagnant la troisième devant tous les spécialistes de la catégorie. Vainqueur de la super manche, Denner récupérait la pole position de la finale devant Van Walstijn et David.

La finale s'est avérée très intense, comme le raconte Emilien Denner. *"Il a fallu se battre tout le week-end avec des adversaires de valeur. J'avais à cœur de renouer avec le top-3, comme ce fut le cas en début de saison à Lonato, afin d'assurer ma présence sur le podium final de la WSK Super Master Series. J'étais 3e du classement provisoire avant ce dernier round à Cremona et je termine finalement 2e. C'est assurément un excellent résultat."*

2e position en OK-Junior et top-10 en OK

*“Une fois de plus, l’équipe officielle a fourni un travail de très haut niveau pour tous nos pilotes, en KZ2, en OK et OK-Junior,” ajoute Mansel Smith, team manager de Sodikart. “Emilien a brillamment géré son week-end et nous plaçons deux châssis dans le top-5 grâce à la performance de Senna. Nous sommes aussi très satisfaits des résultats dans les autres catégories. En OK, Nathan Tye a terminé trois fois dans le top-3 dans les manches et 2e en super manche. Il a assuré sa place dans le top-10 en finale et au classement général. En OK-Junior, Filippo Sala a confirmé sa régularité tout au long de la WSK. Vainqueur de la super manche et quatrième de la finale après être parti 6e à Cremona, il est le nouveau vice-champion de cette série internationale très compétitive. Je voudrais féliciter l’efficacité de l’équipe officielle, CPB Sport, Trèfle Racing, TM Kart et GFR Engines.”*