

CHAMPIONNAT DE FRANCE **SUPERKART**



Départ bouillant des pilotes Superkart - Course 1 de 2023 - ©jcb-Mediasuperkart

OUVERTURE DU SUPERKART À LÉDENON : DOUBLÉ DE SÉBASTIA ET ÉCLOSION DE VAN DE NES

La première compétition du Championnat de France de Superkart s'est déroulée dans des conditions presque estivales ces 6 et 7 mai 2023 sur le circuit de Lédénon. Le peloton modeste s'avérait néanmoins homogène avec un combat des chefs de toute beauté.

Si cette étape ne présentait en effet qu'un nombre réduit d'engagés prêts, les autres candidats attendus devraient rejoindre le paddock à partir de Magny-Cours. Un quatuor s'est particulièrement illustré avec des écarts parfois infimes. L'épreuve s'annonçait comme la reprise du duel de l'an passé entre le Français Julien Goullancourt (Anderson/DEA) et le Néerlandais Swen Van de Wardt (MSKart/VM) respectivement champion et vice-champion 2022 mais ce dernier s'avérait plus en retrait et ratait la dernière course. En fait les deux protagonistes ont trouvé plus rapides qu'eux. Le duo n'est en effet pas apparu comme dominant puisque l'épreuve a été marquée par l'avènement d'un autre Néerlandais Richard Van de Nes (Anderson/VM) en lice constamment pour la victoire et par le retour impérial d'Alexandre Sébastia (Anderson/DEA) le pilote du Lavandou engagé de dernière minute. Dommage que les boîtes de vitesse aient beaucoup souffert touchant tour à tour de nombreux pilotes.

En qualification, la surprise venait déjà de la régularité et de l'amélioration constante de Richard Van de Nes, concurrent qui a pris son indépendance et s'offrait une pole pas vraiment contestée (1'20"322"). Swen Van de Wardt ne pouvait que constater un manque de vélocité face à son compatriote même s'il s'octroyait la 1re ligne (1'21"503"). Sébastia s'étant déjà retrouvé boîte bloquée aux essais, ne faisait que le strict minimum sans forcer, Julien Goullancourt prudent se lâchait un peu plus en fin de session et échouait à 4/100 de la seconde position. Après quelques tâtonnements légitimes, Mickaël Ducher (Anderson/VM) nouveau venu au Championnat se rassurait en obtenant une place en seconde ligne à ses côtés.

Course 1 : Julien Goullancourt semblait prendre le meilleur envol et les divers outsiders à trois de front essayaient de s'infiltrer parmi les premières lignes dès le 1er virage. Richard van de Nes bondissait devant Sven Van de Wardt, les deux gardaient finalement l'avantage sur Goullancourt, Sébastia et Eric Confaloneri (Anderson/DEA). De leur côté, Johan Lamalle (MSkart/VM) et Jaime Zuleta (MSkart/VM) gagnaient plusieurs positions. Dès le second passage, Sébastia le plus véloce en piste enchaînait les tours rapides et se blottissait derrière un surprenant Van de Nes capable d'assurer le commandement. Ils lâchaient peu à peu Van de Wardt

et Goullancourt. Zuleta s'offrait un tête-à-queue sans dommage sauf de reculer. Sébastia attendait le moment propice pour déborder Van de Nes. Il grapillait une marge d'avance et géra ensuite, levant le pied. Van de Nes pour le principe recolla à moins de 2 secondes. L'autre surprise provenait de Mickael Ducher qui s'extirpant du peloton terminait isolé mais à une méritoire 5^e place.

Course 2 : Le départ était plus raisonnable, Sébastia emmenait un quadrille combatif composé de Van de Nes, Van Wardt et Goullancourt. Ces quatre pilotes offraient une superbe bagarre, laissant le reste de la meute loin avec notamment Ducher, Léo Kurstjens ou Lamalle auteur d'un bon départ, d'autant que les rangs s'amenuisaient sur casse. Devant Van de Wardt lâchait prise le premier. Il cédait progressivement du terrain au point de devoir se défendre et de sauver son rang d'un rien sur Ducher. Sébastia contrôlait à nouveau la course tandis que le duel était épique derrière ; Van de Nes se jetait sur la ligne pour redoubler Goullancourt et reprendre la seconde place pour 1/10^e !

Course 3 : Van de Nes décidément converti en chef de file prenait le commandement devant Sébastia, Goullancourt et à une encablure Ducher. Très vite manquait Van de Wardt sorti de piste. A mi-course Van de Nes menait devant Sébastia dans son pare-chocs, Goullancourt à 1 seconde, et avec le même écart pointait Ducher de plus en plus à l'aise. Plus loin roulaient Confalioni, Zuleta, le Belge J. Dhaese (PVP/DEA) très malchanceux jusque-là et Kurstjens. La bagarre finale semblait se dessiner entre les deux premiers, Goullancourt lâchant régulièrement deux mètres avant d'en reprendre un. Mais voilà que Sébastia cassait sa boîte au 10^e tour. Van de Nes fléchissait, ce dont Goullancourt le voyant, profitait en accélérant en un ultime effort. Il le débordait tout à la fin lui rendant la monnaie de sa pièce de la course précédente. Du coup, Ducher s'offrait son 1^{er} podium. Confalioni obtenait son meilleur classement (4), Zuleta sauvait sa place de peu sur Lamalle bien revenu et Dhaese. A l'issue de son remarquable week-end, Van de Nes prend la tête du Championnat.

Prochain rendez-vous lors d'un GP de Superkart à **Magny-Cours les 27 & 28 mai** hors Championnat.

Classements :

Course 1 : 1. Alexandre Sébastia, 2. R.Van de Nes, 3. S.Van de Wardt, 4. J.Goullancourt, 5. M.Ducher, 6. L.Kurstjens, 7. J.Zuleta, etc.

Course 2 : 1. Alexandre Sébastia, 2. R.Van de Nes, 3. J.Goullancourt, 4. S.Van de Wardt, 5. M.Ducher, 6. L.Kurstjens, 7.J.Lamalle, etc.

Course 3 : 1. J.Goullancourt, 2. R.Van de Nes, 3.M.Ducher, 4. E.Confalioni, 5.J.Zuleta, 6. L.Kurstjens, 7.J.Dhaese, etc.

Classement général provisoire : 1. Richard Van de Nes 60 points, 2. A. Sébastia 54, 3. J.Goullancourt 54, 4. M.Ducher 38, 5. S.Van de Wardt 32, 6. L.Kurstjens 29, etc.

