

RECORD ENTRY FOR THE FIA KARTING SEASON OPENER IN SPAIN

15 Mar 2023



Spain will host the inaugural event of the 2023 FIA Karting season from March 23-26. The Kartódromo Internacional Lucas Guerrero de Valencia will make its debut on the FIA Karting calendar with the first round of the European Championship - OK & Junior.

This event has attracted 182 entries (90 for OK and 92 for Junior) from 50 countries, which is a significant increase on last year. Prime tyres for the OK class will be supplied by MG Tyres, while Vega will supply the Option tyres for the OK-Junior class.

A NEW FUEL

In line with the FIA's overall sustainability strategy, the 2023 FIA Karting season will see the introduction of a new 100% sustainable fuel, using second generation bio-components and supplied by Irish company P1 Racing Fuel.

NEW POINTS DISTRIBUTION

The points system for the Qualifying and Super Heats has changed to a more generous descending ranking for the top finishers. This will further stimulate the quest for better results among the participants as specified in Articles 18C and 18D of the FIA Karting Specific Prescriptions.

A NEW CIRCUIT

The Kartódromo Internacional Lucas Guerrero de Valencia will host an FIA Karting event for the first time. An international circuit frequently used for single-make competitions, the 1428m long track allows a fast pace with few hard braking manoeuvres. The width of the track at the first corner favours fluid starts and reduces the usual handicap of starting from the outside lane. The numerous overtaking possibilities contribute to interesting and competitive races.

THE NEXT GENERATION IS HERE IN OK

The FIA Karting European Champion - OK, Kean Nakamura-Berta (GBR), is putting his title on the line against his top rivals like Alex Powell (JAM) and Joe Turney (GBR). The FIA Karting World Champion - OK, Matheus Morgatto, will also be present as will Italy's Luigi Coluccio, another experienced driver. Drivers with one or two seasons of experience in the category are not lacking in ambition, such as David Walther (DNK), Tomass Stolcermanis (LVA), Maksim Orlov, Ean Eyckmans (BEL), Nicolo Cuman (ITA) and James Egozi (ITA). But rookies coming directly from OK-Junior have already revealed significant potential in OK. Anatoly Khavalkin, Jan Przyrowski (POL), Nathan Tye (GBR), Dmitry Matveev, Enzo Tarvanichkul (THA), Rene Lammers (NLD) and Jimmy Hélias (FRA) are not at all intimidated by their seniors. Hélias is currently in first place in the International Karting Ranking (IKR). The interest for the OK category has rarely been so strong with its 90 entries in Valencia including only four wild cards.

JUNIOR: NO SHORTAGE OF CONTENDERS

The OK-Junior 2023 field is already looking very dynamic with the 92 entries in the FIA Karting European Junior Championship in Valencia, including nine wild cards. The Belgian Thibaut Ramaekers, the Britons Lewis Wherrell and Zac Drummond, the Ukrainian Oleksandr Bondarev, Sweden's Elliott Kaczynski, Austria's Niklas Schaufler, the Dutchman Dries van Langendonck and Salim Hanna of Colombia, Stepan Antonov and Kirill Dzitiev, have already made their mark this season. The performances of Filippo Sala (ITA) are all the more impressive as he has moved up from the Mini category and is competing in his first Junior season. He currently leads the International Karting Ranking (IKR) ahead of Antonov and Schaufler.

PROVISIONAL PROGRAMME FOR FIA KARTING EUROPEAN CHAMPIONSHIP – OK AND JUNIOR, VALENCIA

Friday 24th March

09:00 - 11:55: Free Practice

12:05 - 13:31: Qualifying Practice

14:40 - 17:55: Qualifying Heats

Saturday 25th March

09:00 - 10:13: Warm-up

10:15 - 17:55: Qualifying Heats

Sunday 26th March

09:00 - 10:05: Warm-up

10:10 - 11:45: Super Heats

13:15 - 14:40: Finals

The Valencia event can be followed on the official FIA Karting Championship app for mobile devices and on the website www.fiakarting.com.

PARTICIPATION RECORD POUR L'OUVERTURE DE LA SAISON FIA KARTING EN ESPAGNE

L'Espagne va accueillir du 23 au 26 mars l'épreuve inaugurale de la saison FIA Karting 2023. Le Kartódromo Internacional Lucas Guerrero de Valencia fera ainsi son entrée au calendrier des événements FIA Karting avec la première épreuve du Championnat d'Europe – OK & Junior.

Cet événement compte 182 engagés (90 en OK et 92 en Junior) en provenance de 50 nations, ce qui constitue une forte progression par rapport à l'an dernier. Les pneumatiques de type "Prime" de la catégorie OK seront fournis par MG Tyres, tandis que Vega fournira les "Option" de la catégorie OK-Junior.

UN NOUVEAU CARBURANT

Suivant la stratégie globale de la FIA en matière de développement durable, la saison FIA Karting 2023 verra l'introduction d'un nouveau carburant 100 % durable, utilisant des biocomposants de 2e génération et fourni par l'entreprise irlandaise P1 Racing Fuel.

UNE NOUVELLE DISTRIBUTION DE POINTS

Le barème des points attribués lors des manches qualificatives et des super manches a évolué en adoptant désormais un classement décroissant plus généreux pour les mieux classés. Il stimulera davantage encore la quête de meilleurs résultats chez les participants comme le précisent les articles 18C et 18D des Prescriptions Spécifiques FIA Karting.

UN NOUVEAU CIRCUIT

Le Kartódromo Internacional Lucas Guerrero de Valencia recevra pour la première fois un événement FIA Karting. Circuit international utilisé fréquemment lors de compétitions monomarches, le tracé de 1428 m de long permet un rythme soutenu avec peu de freinages très appuyés. La largeur de la piste dans le premier virage favorise les départs fluides et réduit le handicap habituel de partir depuis la file extérieure. Les nombreuses possibilités de dépassement contribuent à offrir des courses intéressantes et disputées.

LA RELÈVE EST BIEN LÀ EN OK

Le Champion d'Europe FIA Karting – OK Kean Nakamura-Berta (GBR) remet son titre en jeu face à ses meilleurs rivaux comme Alex Powell (JAM) et Joe Turney (GBR). Le Champion du Monde FIA Karting – OK Matheus Morgatto sera également présent comme l'Italien Luigi Coluccio, autre pilote expérimenté. Les pilotes possédant une ou deux saisons d'expérience dans la catégorie ne manquent pas d'ambition à l'instar de David Walther (DNK), Tomass Stolcermanis (LVA), Maksim Orlov, Ean Eyckmans (BEL), Nicolo Cuman (ITA) ou James Egozi (ITA). Mais des rookies en provenance directe de l'OK-Junior ont déjà révélé un potentiel important en OK. Anatoly Khavalkin, Jan Przyrowski (POL), Nathan Tye (GBR), Dmitry Matveev, Enzo Tarvanichkul (THA), Rene Lammers (NLD) ou Jimmy Hélias (FRA) ne sont pas du tout impressionnés par leurs aînés. A noter qu'Hélias occupe actuellement la première place du Classement International Karting (IKR). L'intérêt pour la catégorie OK a rarement été aussi marqué avec ses 90 engagés à Valencia dont seulement quatre wild cards.

JUNIOR : LES PRÉTENDANTS NE MANQUENT PAS

Le millésime OK-Junior 2023 s'annonce déjà bien dynamique parmi les 92 engagés au Championnat d'Europe FIA Karting Junior de Valencia dont neuf wild cards. Le Belge Thibaut Ramaekers, les Britanniques Lewis Wherrell et Zac Drummond, l'Ukrainien Oleksandr Bondarev, le Suédois Eliott Kaczynski, l'Aurtichien Niklas Schaufler, le Néerlandais Dries van Langendonck, le Colombien Salim Hanna, Stepan Antonov et Kirill Dzitiev, ont déjà fait parler la poudre cette saison. Les performances réalisées par Filippo Sala (ITA) sont d'autant plus impressionnantes qu'il est issu de la catégorie Mini et dispute sa première saison en Junior. Il mène actuellement le Classement International Karting (IKR) devant Antonov et Schaufler.

PROGRAMME PRÉVISIONNEL DE L'ÉPREUVE DE VALENCIA

Vendredi 24 mars

09h00 – 11h55 : essais libres

12h05 – 13h31 : essais qualificatifs

14h40 – 17h55 : manches qualificatives

Samedi 25 mars

09h00 – 10h13 : warm-up

10h15 – 17h55 : manches qualificatives

Dimanche 26 mars

09h00 – 10h05 : warm-up

10h10 – 11h45 : Super Manches

13h15 – 14h40 : Finales

L'épreuve de Portimão sera à suivre sur l'application officielle FIA Karting Championship pour terminaux mobiles et sur le site www.fiakarting.com.