



Ligue : Premières prises de position...



*Le coup d'envoi du Championnat Régionale d'Ile de France était donné à Angerville avec finalement **135 participants** prêts à en découdre et nous avons pourtant renoncé à inclure les potentiels DD2. L'épreuve s'est déroulée dans des conditions plus clémentes que prévues. Après les rafales soufflant le vendredi, la pluie était annoncée, elle est venue que très partiellement épargnant les chronos et la première manche programmée dès le samedi. Elle a rendu cependant la piste glissante le dimanche matin.*

L'action des bénévoles comme des équipe d'Angerville a permis un accueil chaleureux et conciliant. Le paddock (Teams et parents) semblait satisfait de se plier à un horaire finissant tôt. Sur l'ensemble des manches toutes catégories confondues, il y a toujours un fait de course qui chagrine celui qui en est victime mais la hiérarchie qui s'est dessinée, si elle est loin d'être indéboulonnable, ne paraît pas farfelue au regard de l'expérience des compétiteurs. Il faut avouer que les premiers leaders avaient déjà cumulé des kilomètres de course.

En mini 60, le large plateau incorporait des «Rookies» et heureusement, des compétiteurs d'un an de karting plus ou moins aguerris mais encore bien jeunes, soit autant de pilotes auxquels il faut plus transmettre des encouragements et les rassurer et des redoublants-gros rouleurs certains

habitué aux podiums. La Nationale avait fait le plein (36 préenregistrés ma 35 présents) à un pilote près...les séries auraient été de mise. Ainsi, le Champion sortant (Louis Comyn) s'est retrouvé avec une floppée d'ex-cadet performants le poussant dans ses retranchements. Notons que tous les Champions 2022 (Sauf W. Runget blessé et A. Poulain qui arrête) voire presque tous les lauréats des podiums de l'an passé repartaient à l'attaque de cette saison en Ligue Ile de France, avec juste quelques changements de catégorie selon l'âge (La plupart correspondent au passage Cadets – Nationale).

Très succinctement, voilà les premiers leaders dévoilés :

Mini 60 : 28 candidats s'élançaient samedi. Plus de peur que de mal pour Maël Monteiro qui de manière spectaculaire a fait un looping dans la ligne droite de départ. Zack Zhu a assumé son rôle de leader, dominant son sujet pénalisé en préfinale il laisse 1 victoire à Gabin Miquet. L'autre candidat à la victoire s'est avéré être Téo Rouy-Geindre transfiguré par rapport à l'an passé mais en finale il ne pouvait que tenter de suivre Zhu. Parmi ceux toujours aux avant-postes, pointaient Carsten Soer, Eli Kanuty Dechitel nouveau venu à l'année et un jeune Corse (4 courses courues entre 2022 et l'OpenKart 2023) qui s'aligne au Championnat Marc Andria Quessada. Tom Muller et Arthur Meusnier les ont souvent accompagnés.

National : Match serré surtout entre 5 protagonistes. Des départs, comme en Mini60, tendus car souvent trop rapides. En résumé, c'est Paul Grisel le pilote de la Hague qui s'est avéré le plus souvent meneur, il remporte la finale pour 7 centièmes seulement sur Oscar Goudchaux. En préfinale, Si Grisel avait reçu le drapeau à damiers d'abord, officiellement la victoire revenait à Tom Spirgel devant Goudchaux, ces deux pilotes prennent le commandement du classement général puisque Grisel préparait parfaitement son Championnat voisin. Autre larron, Hugo Lacroix revenu de loin après un samedi en demi-teinte et Louis Comyn dans le coup mais pas à l'abri de remontrances, il ne parvenait pas à la régulière en finale à déborder les premiers nommés. Bousculé en préfinale, Pablo Esteves réalisait une superbe remontée en finale.

Senior : Le plateau ne s'est pas accru autant que possible mais la liste des engagés dénote combien la bagarre devrait répartir les points au décompte final. Ethan Pharamond Champion sortant et Xavier Dias vice-champion se donnaient la réplique mais Adam Rahali transfuge du National venait s'intercaler au moins en Finale. E.Menendez, R.Fournier, E.Giurca et S.Batkoun se partagent les places d'honneur.

Rotax Max : La préfinale sans surprise, au regard des manches, offrait un duel entre Maxence Bouvier et Antoine Malher. La 3^e marche de podium revenait à Hugo Pages peu à l'aise le samedi mais retrouvant le rythme le dimanche après une révision matérielle. On notera qu'il résista de peu à un Gabriel Jimenez Serrano plus incisif que l'an passé. Marcello Wegner-Parrau ayant connu des hauts et des bas revenait les titiller en finale.

Master-Gentleman : Signalons que les 3 pilotes de même catégorie d'âge équipés en Rotax préféraient rejoindre ce plateau plutôt que de se joindre au groupe plus jeune de Rotax Max même si leur pneu (Mojo) ne les favorisait pas. A l'issue des manches, sauf incident on présentait le podium qui s'est ensuite concrétisé avec Ludovic François devant Jérôme Cruchet et Ludovic Tardivot. La bande des «Bahamas boys» se tirant la bourre plus loin

KZ2 : Enzo Valente a imprimé son rythme. Il ne partait que 6e en préfinale mais à mi-course il débordait Antoine Broggio qui avait engrangé de la confiance avec son début de saison réussi. Nicolas Masle terminait 3e après un départ quelque peu coincé. Vincent Wanegue semblait pouvoir s'immisce étant plus à l'aise avec sa marque de châssis 2023. Cette arrivée préfigurait celle de la finale, Valente menant, Masle recollait à Broggio mais n'osait le passer. Wanegue lâchait prise. Mention à Noa Hipp qui parmi les nouveaux jeunes adeptes du KZ était celui le plus en verve, il a été en bagarre avec Grégoire Da Costa. Adam Maatougui non seulement remportait la Coupe dédiée aux Master-Gentleman mais finissait fort en mettant la pression sur les deux pilotes susnommés. Ce podium spécifique récompensait Alexis Roger second master comme ne l'indiquait pas son n° et Julien Guéant.
Jean-Christophe Bourlat

Infos & engagement sur www.ligue-de-karting-idf.fr



Racing Kart Organisation

