

ANDY RATEL, MEILLEUR FRANÇAIS DE SA CATÉGORIE À L'EURO

**IAME EURO SERIES #1 À ZUERA (ESPAGNE)
P12 EN X30 SENIOR**

Trois top-3 dans les manches, dont 1 victoire

Une semaine après son podium national, Andy Ratel a confirmé sa compétitivité au niveau européen. Hélas, les ennuis mécaniques sont venus contrarier sa prestation, alors qu'il évoluait aux avant-postes. Redescendu en 18^e position, le pilote de la ville de Cluses (Haute-Savoie) est remonté 12^e de la finale, décrochant ses premiers points dans la IAME Euro Series et la place de meilleur Français.

Il s'en est passé des choses pour Andy Ratel près de Saragosse, avec beaucoup de positif ! Exemple avec le meilleur temps dès la toute première séance d'essais libres le vendredi matin. Rapidement, le pilote du team KBK Compétition enchaîne avec le 2^e temps de son groupe aux essais chronométrés, à seulement 51 millièmes du plus rapide, ce qui lui vaut la 6^e position sur un total de 87 pilotes. Dans la première manche, il se classe à une magnifique 2^e place après s'être battu avec son principal rival tout au long de la course. Dans la deuxième manche, il mène les débats dans le dernier tour, lorsqu'un problème de moteur lui fait perdre plusieurs places. Le phénomène réapparaît en 3^e manche, entraînant son abandon. Cette désillusion va coûter chère à Andy...

Malgré tout, il conserve toute sa détermination et assure une nouvelle 2^e place dans la quatrième manche, avant de remporter avec brio la dernière. Il enfonce le clou en réalisant le meilleur tour en course. Il est encore le plus rapide en piste lors du warm-up le dimanche matin. Mais un nouveau problème technique le renvoie en queue de peloton au départ de la super manche, si bien qu'Andy doit user de toute sa combativité pour revenir 8^e. Hélas, les points perdus pèsent lourds dans la balance et le jeune espoir français doit se contenter de la 18^e place sur la grille de la finale, qui réunit les meilleurs pilotes du week-end dans cette épreuve riche de 24 nationalités différentes.

"En partant de si loin, je savais qu'il serait difficile de faire des miracles," avouait Andy. *"Nous avons la performance pour jouer la victoire à Zuera, mais les problèmes mécaniques du samedi m'en ont empêché. On a tout changé, avant de s'apercevoir que le carburateur s'était fissuré : vraiment la poisse ! Certes, j'inscris quelques points grâce à ma remontée en 12^e position et je termine meilleur français, mais avec toute l'équipe nous méritions bien mieux."*



HELLO FOTO

