



07/03/2023



ANOTHER DOUBLE WIN FOR VORTEX, AT THE WSK IN SARNO

Vortex's successes in the WSK Super Master Series 2023 rise to six, thanks to victories in the OK and OKJ categories at round 3

OK – The VTS engine once again leads the scene in the queen category of the single-gear karts, with its third consecutive victory out of three races held. A performance that confirms the extraordinary competitiveness of the new Vortex-branded project.

Already in the qualifying the VTS gains the pole position thanks to the record time of 53.680 seconds set by **James Egozi** (Tony Kart Racing Team), while in the next six qualifying heats scheduled, it still gets on the podium: 4 victories (as of 67% of the races run), 6 second places, 3 third places and 3 fastest laps. The pre-finals on Sunday also saw a clear dominance of Vortex, with a double win in 'A' prefinal and a clear success in 'B' prefinal.

The final is also coloured with blue, with a starting grid made up of 30% Vortex engines: thanks to an excellent start and a hard race conduct, **Luigi Coluccio** (Tony Kart Racing Team) takes the lead in the second half of the race and gradually increases his advantage over his chasers. The Italian thus flies straight to victory, his first win of the season, while Egozi gets the lowest step of the podium after constantly running in the top positions and confirming his position at the top of the championship.

The Top 10 sees a further four drivers powered by Vortex engines: **Thomas Strauven** (Ricky Flynn Motorsport) scores a place in the top five, ahead of **Jimmy Helias** (Ward Racing), **David Walther** (Koski Motorsport) and **Jan Przyrowski** (Tony Kart Racing Team). **Maciej Gladysz** (Ricky Flynn Motorsport) gains six positions, followed by **Arthur Poulain** (Tony Kart Racing Team) and **Marcus Saeter** (Ward Racing). At the start we also find **Zoe Florescu Potolea** (Tony Kart Racing Team).

OKJ - The Vortex engines for the Junior category stand out again, as it happened on the occasion of the first round at Lonato where Vortex scored a double win at the season's debut. It is no coincidence that, during the qualifying heats, our engines score a total of 5 victories (practically half of the heats run), 2 second places, 3 third places and 1 fastest lap, in addition to a further first place in the pre-final B on Sunday morning.

Once again, the main protagonist of the final is **Salim Hanna Hernandez** (Ricky Flynn Motorsport), author of an unstoppable comeback from the bottom of the standings to the podium, at Lonato, and a Top 5, at Franciacorta. At the starting grid, the Colombian driver soon threatens the race leader and, after just two laps, moves into first position. Thanks to an impeccable resistance, Hanna Hernandez crosses the finishing line first and takes the championship lead with one race still to go.

Alp Hasan Aksoy (Tony Kart Racing Team) ends the weekend with a top ten result, while **Alfie Slater** (Ricky Flynn Motorsport) moves up 14 places during the final and finishes in the Top 15. Also **Oliver Kinnmark** (Koski Motorsport), **Davide Bottaro** (Tony Kart Racing Team), **Arata Endo** (Ward Racing), **Sebastian Lehtimaki** (Koski Motorsport), **Elliot Kaczynski** (Ward Racing), **Kirill Dzitiev** (Tony Kart Racing Team) and **Scott Kin Lindblom** (Tony Kart Racing Team) attend the final.

KZ2 - In the shifter category, the VTZ engine is a runner for a place on the podium with **Tom Leuillet** (Tony Kart Racing Team). The leader of the Franciacorta event qualifies fifth in the chrono practice and collects a victory and a second place in the qualifying heats. In the final, the Frenchman fights for the Top 3 position, right from the start, but a collision with another competitor forces him to stop.

Excellent results by **Norton Andreasson** (Tony Kart Racing Team), able to climb 12 positions in the final and also setting a fast lap in the qualifying heats. The final also sees on track **Jean Luyet** (Tony Kart

Racing Team) and **Samuel Luyet** (Tony Kart Racing Team).

MINI - Ilie Tristan Crisan (Tony Kart Racing Team) is very quick in the qualifying in the MINI Gr.3 with the third best time in his group. The Canadian driver adds to his haul two podiums gained in the qualifying heats and a Top 10 in the Sunday's final. **Eskandari-Marandi** (Tony Kart Racing Team) also performs well in the MINI Gr.3 U10, with two Top 3 positions in the eliminatory heats, the fastest lap in the B pre-final and the sixth place in the final, unfortunately spoiled by a 5-second penalty for the front spoiler in the wrong position.



ALTRA DOPPIETTA VORTEX, NELLA WSK A SARNO

Salgono a sei i successi di Vortex nella WSK Super Master Series 2023, grazie alle vittorie nelle categorie OK e OKJ, in occasione del 3° round

OK – Il motore VTS domina ancora una volta la scena nella categoria regina dei kart monomarcia, con la terza vittoria consecutiva su tre gare disputate. Una performance che conferma la straordinaria competitività del nuovo progetto marchiato Vortex.

Già in qualifica il VTS fa registrare la pole position grazie al tempo record di 53.680 secondi ottenuto da **James Egozi** (Tony Kart Racing Team), mentre nelle successive sei qualifying heat in programma raggiunge sempre e comunque un piazzamento a podio: 4 vittorie (pari al 67% delle gare disputate), 6 secondi posti, 3 terzi posti e 3 giri veloci. Anche le prefinali domenica vedono un netto predominio di Vortex, con una tripletta nella "A" e un netto successo nella "B".

Anche la finale si tinge di blu, con uno schieramento di partenza composto per il 30% da motori Vortex: grazie a un'ottima partenza e a una solida condotta di gara, **Luigi Coluccio** (Tony Kart Racing Team) prende il comando nella seconda metà di gara e aumenta gradualmente il proprio vantaggio sugli inseguitori. L'italiano vola così dritto verso la vittoria, la prima stagionale, mentre Egozi ottiene il gradino più basso del podio dopo aver costantemente occupato le posizioni di alta classifica e si conferma ancora in testa al campionato.

La Top 10 vede ulteriori quattro piloti spinti dai propulsori Vortex: **Thomas Strauven** (Ricky Flynn Motorsport) centra un piazzamento tra i primi cinque, precedendo sul traguardo **Jimmy Helias** (Ward Racing),

David Walther (Koski Motorsport) e **Jan Przyrowski** (Tony Kart Racing Team). Rimonta di 6 posizioni per **Maciej Gladysz** (Ricky Flynn Motorsport), seguito in classifica da **Arthur Poulain** (Tony Kart Racing Team) e **Marcus Saeter** (Ward Racing). Al via anche **Zoe Florescu Potolea** (Tony Kart Racing Team).

OKJ – I propulsori by Vortex destinati alla categoria Junior sveltano di nuovo, come accaduto nel primo appuntamento di Lonato dove Vortex aveva siglato una tripletta all'esordio stagionale. Non a caso, nel corso delle qualifying heat, i nostri propulsori mettono a segno un totale di 5 vittorie (praticamente la metà delle manche disputate), 2 secondi posti, 3 terzi posti e 1 giro veloce, oltre ad un ulteriore prima posizione nella prefinale B di domenica mattina.

Ancora una volta, a rendersi principale protagonista della finale è **Salim Hanna Hernandez** (Ricky Flynn Motorsport), autore di una rimonta inarrestabile dal fondo della classifica fino al podio, a Lonato, e di una Top 5, a Franciacorta. Al via, il colombiano insidia subito il leader della gara e, dopo appena due giri, passa in prima posizione. Grazie a una difesa impeccabile, Hanna Hernandez taglia per primo il traguardo e conquista il comando del campionato con una gara ancora da disputare.

Alp Hasan Aksoy (Tony Kart Racing Team) conclude il weekend con un risultato tra i primi dieci, mentre **Alfie Slater** (Ricky Flynn Motorsport) risale 14 posizioni durante la finale e chiude in Top 15. Disputano la finale anche **Oliver Kinmark** (Koski Motorsport), **Davide Bottaro** (Tony Kart Racing Team), **Arata Endo** (Ward Racing), **Sebastian Lehtimaki** (Koski Motorsport), **Elliot Kaczynski** (Ward Racing), **Kirill Dzitiev** (Tony Kart Racing Team) e **Scott Kin Lindblom** (Tony Kart Racing Team).

KZ2 – Nella classe dedicata ai kart con il cambio, il motore VTZ si candida per un posto sul podio con **Tom Leuillet** (Tony Kart Racing Team). Il dominatore dell'appuntamento di Franciacorta si qualifica quinto nelle prove cronometrate e colleziona una vittoria e un secondo posto nelle qualifying heat. Nella finale, il francese lotta fin dalle prime battute per la Top 3, ma un contatto con un altro concorrente lo costringe al ritiro definitivo.

Ottimi riscontri da parte di **Norton Andreasson** (Tony Kart Racing Team), capace di risalire 12 posizioni nella finale e in grado di segnare anche un giro veloce nelle manche eliminatorie. La finale vede anche la partecipazione di **Jean Luyet** (Tony Kart Racing Team) e di **Samuel Luyet** (Tony Kart Racing Team).

MINI – **Ilie Tristan Crisan** (Tony Kart Racing Team) è rapidissimo nelle qualifiche della MINI Gr.3 con il terzo miglior tempo nel proprio raggruppamento. Il canadese arricchisce il proprio bottino con due podi nelle qualifying heat e porta a casa una Top 10 nella finale di domenica. Bene anche **Eskandari-Marandi** (Tony Kart Racing Team) nella MINI Gr.3 U10, con due Top 3 nelle manche eliminatorie, il giro veloce nella prefinale B e il sesto posto finale, purtroppo rovinato da una penalità di 5

secondi per lo spoiler frontale in posizione non corretta.



PHOTO

www.vortex-engines.com

info@vortex-engines.com

tel. +39 030 6804601

OTK KART GROUP srl

Via dei Soprini 16
25080 - Prevalle (BS)
Italy

