

LATEST DECISIONS OF THE FIA WORLD MOTOR SPORT COUNCIL CONCERNING KARTING

3 Mar 2023



At its meeting on 3rd March 2023 in Manama, Bahrain, the FIA World Motor Sport Council validated the following decisions on the basis of the proposals of the International Karting Commission.

INTRODUCTION OF THE CIK-FIA APPROVAL REGULATIONS

First of all, it must be remembered that only products that comply with the CIK-FIA Homologation Regulations may take part in FIA Karting Championships, Cups and Trophies and give rise to the award of FIA Karting titles.

In addition to this prerequisite, the CIK-FIA is taking a major step towards broadening the inclusion and recognition of all karting activities around the world through the introduction of official Approval Regulations that respect the framework defined by the FIA.

This is to recognise, in the interests of the market, the existence of a type of equipment that meets the aspirations of the manufacturers involved in the karting industry.

As with TAG engines such as the Rotax MAX and IAME X30 previously approved by the CIK-FIA, manufacturers will now be able to rely on a regulation that allows for the official recognition of a wider category of products. This inclusion will benefit both manufacturers and consumers by strengthening and elevating the FIA brand.

The CIK-FIA Approval Regulations now include the following categories

- Air-cooled or four-stroke internal combustion engines (ICE) to complement TAG engines.
- Electric Powertrains in order to start officially recognising products that currently exist on the market, assuming they comply with the criteria set out in the regulations.
- Chassis for leisure/hire karts, subject to the product's ability to meet the technical compliance criteria of the Regulation.
- Tyres, to allow tyre manufacturers who currently have CIK-FIA-approved products to have officially recognised sub-brands.

The CIK-FIA Approval Regulations will be implemented progressively from now on, which will undoubtedly allow new international series to flourish by 2024.

CREATION OF THE FIA KARTING EUROPEAN MASTERS CHAMPIONSHIP - KZ2

The great success of the FIA Karting International Masters' Supercup – KZ2 at Le Mans in 2022 gave rise to the idea of extending the experience to the European level. In parallel to the FIA Karting European Championship - KZ and KZ2, it has therefore been decided to add the KZ2 Masters category reserved for drivers aged 35 and over from the 2024 season. Initially, the number of participants will be limited to 36, with the possibility of later adding more depending on the success of this category. The technical regulations are the same as for KZ2, with the minimum weight of the driver on board increasing from 175 kg to 180 kg for the Masters.

DERNIÈRES DÉCISIONS DU CONSEIL MONDIAL DU SPORT AUTOMOBILE DE LA FIA CONCERNANT LE KARTING

Lors de sa réunion du 3 mars 2023 à Manama au Bahreïn, le Conseil Mondial du Sport Automobile de la FIA a validé les décisions suivantes sur la base des propositions de la Commission Internationale de Karting.

INTRODUCTION DU RÈGLEMENT D'APPROBATION DE LA CIK-FIA

Il faut d'abord rappeler que seuls les produits en adéquation avec le Règlement d'Homologation de la CIK-FIA peuvent prendre part aux Championnats, Coupes et Trophées FIA Karting et donner lieu à l'attribution de titres FIA Karting.

En marge de ce prérequis, la CIK-FIA réalise un grand pas vers l'élargissement de l'inclusion et de la reconnaissance de toutes les activités de karting dans le monde grâce à l'instauration d'un Règlement d'Approbaton officiel qui respecte le cadre défini par la FIA.

Cette démarche vise à reconnaître, dans l'intérêt du marché, l'existence d'un type de matériel répondant aux aspirations des constructeurs impliqués dans l'industrie du karting.

A l'image des moteurs TAG comme le Rotax MAX, le IAME X30 précédemment approuvés par la CIK-FIA, les constructeurs pourront dorénavant s'appuyer sur un règlement permettant de voir reconnaître officiellement une plus large catégorie de produits. Cette inclusion profitera à la fois aux fabricants et aux consommateurs, en renforçant et en élevant la marque FIA.

Le Règlement d'Approbaton de la CIK-FIA englobe dorénavant les catégories suivantes

- Moteurs à combustion interne (ICE) refroidis par air ou 4 temps en complément des moteurs TAG.
- Groupes motopropulseurs électriques afin de commencer à reconnaître officiellement les produits qui existent actuellement sur le marché, en supposant qu'ils soient conformes aux critères énoncés dans le règlement.
- Châssis de karts de loisir/de location, sous réserve de la capacité du produit à respecter les critères de conformité technique du Règlement.
- Pneumatiques, pour donner la possibilité aux manufacturiers de pneumatiques qui possèdent actuellement des produits homologués par la CIK-FIA d'avoir des sous-marques officiellement reconnues.

La mise en application du Règlement d'Approbation de la CIK-FIA va se faire progressivement à partir de maintenant, ce qui permettra sans nul doute de voir fleurir de nouvelles séries internationales à l'horizon 2024.

CRÉATION DU CHAMPIONNAT D'EUROPE MASTERS FIA KARTING – KZ2

La grande réussite de la Super Coupe Internationale Masters FIA Karting – KZ2 au Mans en 2022 a donné l'idée de prolonger l'expérience au niveau européen. Parallèlement au Championnat d'Europe FIA Karting – KZ et KZ2, il a donc été décidé d'ajouter la catégorie KZ2 Masters réservée aux pilotes de 35 ans et plus à partir de la saison 2024. Dans un premier temps, le nombre de participants sera limité à 36 avec la possibilité d'en accueillir davantage par la suite en fonction du succès rencontré par cette catégorie. Le règlement technique est celui de la KZ2 avec un poids minimum pilote à bord passant de 175 kg à 180 kg pour les Masters.