



20/01/2023

ROK CUP 2023 REGULATIONS PREVIEW

The Rok Cup 2023 regulations are still under approval by ACI SPORT. While we are waiting to receive them, we report hereafter some previews.

TECHNICAL REGULATION:

Mini Rok Category: we reconfirm the same format also for the 2023 season, which involves the distribution and allocation by drawing lots of the engines hired by the Promoter for every ROK CUP ITALIA round and for some other races during the season, ROK CUP WINTER TROPHY included.

The innovations in 2023 concern:

- the increase of the number of admitted drivers from 34 to maximum 54
- the transmission ratio (rear crown) must be the one indicated by the

Promoter, with a tolerance of ± 1 cog

Cooling system:

The mandatory use of the OTK original radiators, already introduced last year in the Senior Rok, Junior Rok and Expert /Expert Plus Rok categories, has been extended in the Shifer Rok and Super Rok categories too for 2023, in order to have equal performances.

- **ROK GP:** for the **Senior Rok, Junior Rok, Expert Rok and Expert Rok Plus** categories, it is mandatory to use the original radiator supplied with the ROK GP engine and from 2023 it is also mandatory to use the original complete water pump and the original water pump pulley supplied with the engine.
- **ROK DVS:** for the **Super Rok** category it is mandatory to use the OTK original complete water pump, OTK original water pump pulley and OTK original radiator as indicated in the ROK DVS engine identification sheet (technical fiche).
- **ROK SHIFTER:** for the **Shifter Rok** category it is mandatory to use OTK original complete water pump, OTK original water pump pulley and OTK original radiator as indicated in the ROK SHIFTER engine identification sheet (technical fiche).

Motore DVS:

In the Super Rok category, the use of OTK branded reeds will be mandatory as indicated in the ROK DVS engine technical fiche.

Delivery and return procedure of original spare parts supplied by the Promoter in the parc fermé

A new procedure for the delivery and return of original spare parts, supplied by the Promoter, has been included, which provides the use of identifying cards by the drivers.

SPORTING REGULATION:

Licences and Age Groups

Admitted licences and age groups requested for the Rok categories for 2023 are the same as those of 2022.

We wait anyway to get the approval by ACI Sport.

Rok Cup Italia: 8 rounds. To enter the championship final ranking, it will be necessary to take part in at least 5 round and for the final ranking purposes, the 5 best results will be considered.

Rok Cup Sud: 7 rounds. To enter the championship final ranking, it will be necessary to take part in at least 3 rounds and for the final ranking purposes, the 5 best results will be considered.

Rok Cup Superfinal: for Wild card drivers with Italian licence the admission requirement for the Rok Cup Superfinal 2023 is the following:

- to take part in at least 5 rounds of Rok Cup Italia 2023;

or

- to take part in at least 4 rounds of Rok Cup Sud 2023.

These are just previews that might not be approved; all details will follow as soon as we get the approval of the regulations and of the engine technical fiches.

REGOLAMENTI ROK CUP 2023 ANTICIPAZIONI

I regolamenti ROK CUP 2023 sono ancora in fase di approvazione da parte di ACI Sport.

In attesa di riceverli, di seguito riportiamo alcune anticipazioni.

REGOLAMENTO TECNICO:

Categoria Mini Rok: si riconferma anche per la stagione 2023 il format che prevede l'utilizzo di motori forniti e distribuiti a sorteggio dal Promotore per tutte le prove della ROK CUP ITALIA e per altre prove Rok Cup nel corso della stagione, ROK CUP WINTER TROPHY incluso.

Le novità 2023 riguardano

- l'aumento del numero di piloti ammessi, che da 34 passa a 54 piloti massimo

- la definizione da parte del Promotore del rapporto di trasmissione (pignone/corona) da utilizzare sul telaio con la tolleranza di ± 1 dente sulla corona.

Raffreddamento:

L'introduzione dell'obbligo di utilizzo dei radiatori originali OTK, già prevista nella scorsa stagione per le categorie Senior Rok, Junior Rok ed Expert /Expert Rok Plus si estende nel 2023 anche alle categorie Shifter Rok e Super Rok per avere performance equiparate.

Nel dettaglio:

- **ROK GP:** per le categorie **Senior Rok, Junior Rok, Expert Rok e Expert Rok Plus** oltre all'obbligo di utilizzo del radiatore originale fornito in dotazione con il motore ROK GP, è stato inserito anche l'obbligo di utilizzo della pompa acqua completa e della puleggia pompa acqua originali e forniti in dotazione con il motore.
- **ROK DVS:** per la categoria **Super Rok** è stato inserito l'obbligo di utilizzo della pompa acqua completa, della puleggia pompa acqua

e del radiatore originali OTK come da scheda d'identificazione del motore (fiche tecnica) ROK DVS.

- **ROK SHIFTER:** per la categoria **Shifter Rok** è stato inserito l'obbligo di utilizzo della pompa acqua completa, della puleggia pompa acqua e del radiatore originali OTK come da scheda d'identificazione del motore (fiche tecnica) ROK SHIFTER.

Motore DVS:

Nella categoria Super Rok sarà obbligatorio utilizzare le lamelle marchiate OTK come da fiche tecnica del motore Rok DVS.

Procedura di consegna e restituzione dei ricambi originali forniti dal Promotore in regime di parco chiuso.

E' stata inserita una procedura per la consegna e la restituzione dei ricambi originali forniti dal Promotore che prevede l'utilizzo di card identificative da parte dei conduttori.

REGOLAMENTO SPORTIVO:

Licenze e Età

Le fasce d'età e le licenze ammesse richieste per le categorie Rok 2023 sono le stesse del 2022. Rimaniamo però in attesa di approvazione da parte di ACI Sport.

Rok Cup Italia: 8 prove. Per accedere alla classifica di campionato sarà necessario partecipare ad almeno 5 prove e ai fini della classifica finale verranno considerati i migliori 5 risultati.

Rok Cup Sud: 7 prove. Per accedere alla classifica di campionato sarà necessario partecipare ad almeno 3 prove e ai fini della classifica finale verranno considerati i migliori 5 risultati.

Rok Cup Superfinal: rimane il requisito di ammissione per i piloti Wild card con licenza italiana.

Il requisito di ammissione è il seguente:

- aver preso parte ad almeno 5 gare di Rok Cup Italia 2023;

oppure

- aver preso parte a 4 gare di Rok Cup Sud 2023.

Queste sono solo anticipazioni che potrebbero subire variazioni; non appena riceveremo l'approvazione di regolamenti e schede tecniche dei motori seguiranno tutti i dettagli.