

OK-N OPENS UP TO A WIDER PUBLIC

12 Jan 2023



During the awards ceremony for the 2022 FIA season, the President of the FIA Karting Commission Akbar Ebrahim reminded us that karting is an essential step for drivers wishing to gain experience at an early age with the ambition of developing later in motor sport, as well as being a discipline in its own right that is widely practised by many drivers throughout the world.

The spirit of openness towards greater diversity that currently guides the FIA is also found in karting, in particular through the launch of the OK-N and OKN-Junior aimed at making this discipline more accessible in all countries while maintaining international status. The "Road to the World Cup - OK-N" will be organised this year alongside the FIA Karting World Championship - OK and OK-Junior in October 2023 in Franciacorta (ITA), as a prelude to the first FIA Karting World Cup - OK-N announced for 2024.

A COHERENT TECHNICAL AND SPORTING FRAMEWORK AT NATIONAL LEVEL

Mini, OKN-Junior, OK-N and KZ2 offer a complete range of categories from the age of eight upwards to allow the greatest number of drivers to compete in national championships, with equipment that is open to competition and allows reasonable and controlled budgets. The FIA Karting Commission has reviewed the competition format to return to the origins of karting. The recommendation formulated by the FIA Karting is to organise a national event over a maximum of two days with the use of a single chassis, a single engine and a set and a half of tyres.

ONE ENGINE FOR TWO AGE GROUPS

A simple and economical solution has been chosen to develop a Junior version of the OK-N. A 26 mm flange on the exhaust differentiates the OKN-Junior from its elder OK-N. The engine itself is strictly identical, as well as the carburettor and the exhaust system.

APPROVED CARBURETTORS AT LOW PRICES

The OK-N regulations allow National Sporting Authorities to choose between bowl and diaphragm models to best suit their competitors' needs. The approved carburettors for OK-N and OKN-Junior are offered at the same preferential price of €200 (excluding VAT). Tillotson has homologated a 30mm bowl carburettor for OK-N, the FM 30, as well as a 24mm diaphragm carburettor, the HW 49, alongside the OK-N 01 from HHC and the N1 from Va.Mec/TM Kart.

SIX MANUFACTURERS INVOLVED

Four engine manufacturers have been involved in the development of the OK-N and OKN-J: IAME, Modena Engines, TM Racing and Vortex. They were joined at the end of 2022 by LKE and Rexon Motors, to offer a wide range of possibilities and guarantee healthy competition in the interest of the competitors.

READY TO GO

2023 is about to see the launch of the OK-N and OKN-J in several countries. Although eyes are already on Italy to discover the potential of this new direction, other countries such as Denmark, Australia, France, Poland and Spain are also on the list for this inaugural season.

L'OK-N, UNE OUVERTURE VERS UN PUBLIC PLUS LARGE

Lors de la cérémonie de remise des prix de la saison FIA 2022, le Président de la Commission FIA Karting Akbar Ebrahim tenait à rappeler que le karting est un passage essentiel pour les pilotes désireux de se forger une expérience dès leur plus jeune âge avec l'ambition d'évoluer plus tard en sport automobile, mais que c'est aussi une discipline à part entière largement pratiquée par de nombreux pilotes à travers le monde.

L'esprit d'ouverture vers une plus grande diversité qui guide actuellement la FIA se retrouve également dans le karting, en particulier à travers le lancement de l'OK-N et de l'OKN-Junior destinées à rendre cette discipline plus accessible dans tous les pays tout en conservant une valorisation internationale. La "Road to the World Cup OK-N" sera en effet organisée dès cette année en marge du Championnat du Monde FIA Karting OK et OK-Junior en octobre 2023 à Franciacorta (ITA), en préambule de la première Coupe du Monde FIA Karting OK-N annoncée pour 2024.

UN CADRE TECHNIQUE ET SPORTIF COHÉRENT AU NIVEAU NATIONAL

Mini, OKN-Junior, OK-N et KZ2 offrent un éventail complet de catégories à partir de huit ans pour permettre au plus grand nombre de pilotes d'évoluer dans les championnats nationaux avec du matériel ouvert à la concurrence permettant des budgets raisonnables et maîtrisés. La Commission FIA Karting a revu le format des compétitions pour revenir aux origines du karting. La préconisation formulée par la FIA Karting est d'organiser une épreuve nationale sur 2 jours maximum avec l'utilisation d'un seul châssis, d'un seul moteur et d'un train et demi de pneumatiques.

UN MOTEUR POUR DEUX TRANCHES D'ÂGE

C'est une solution simple et économique qui a été retenue pour décliner l'OK-N en version Junior. Une bride

de 26 mm à l'échappement différencie l'OKN-Junior de son aîné OK-N. Le moteur en lui-même est strictement identique, ainsi que le carburateur et le système d'échappement.

CARBURATEURS HOMOLOGUÉS À PRIX SERRÉS

La réglementation OK-N permet aux Autorités Sportives Nationales de choisir entre les modèles à cuve et les modèles à membrane pour répondre au mieux aux attentes de leurs compétiteurs. Les carburateurs homologués pour l'OK-N et l'OKN-Junior sont proposés au même tarif préférentiel de 200 € (hors TVA). Tillotson a homologué un carburateur à cuve de 30 mm pour l'OK-N, le FM 30, ainsi qu'un carburateur à membrane de 24 mm, le HW 49, aux côtés des OK-N 01 de HHC et N1 de Va.Mec/TM Kart.

SIX CONSTRUCTEURS IMPLIQUÉS

Quatre fabricants de moteurs ont participé à l'élaboration de l'OK-N et de l'OKN-J : IAME, Modena Engines, TM Racing Racing et Vortex. Ils ont été rejoints fin 2022 par LKE et Raxon Motors pour offrir une large palette de possibilités et garantir une saine concurrence dans l'intérêt des compétiteurs.

PRÊT À PARTIR

2023 s'apprête à voir le lancement de l'OK-N et de l'OKN-J dans plusieurs pays. Si les regards se tournent déjà vers l'Italie pour découvrir le potentiel de cette nouvelle orientation d'autres pays comme le Danemark, l'Australie, la France, la Pologne et l'Espagne sont également sur les rangs pour cette saison inaugurale.