



**DJT - DST**

20/09/2022



## WORLD TITLE FOR VORTEX IN OKJ

At the FIA Karting World Championship in Sarno, the DJT engine wins the 'Junior' final with Enzo Tarnvanichkul and obtains the third place with Jan Przyrowski. In OK class, on the other hand, the DST unit brings home second and third place with Tuukka Taponen and Oscar Pedersen.

**OKJ** – The DJT engine conquers the World title in the Junior class of the single-gear karts at the Italian circuit of Sarno. From the sixth place at the starting grid, after a series of four victories in the qualifying heats, **Enzo Tarnvanichkul** (Tony Kart Racing Team) sets one overtaking after another and takes the reins of the race at the beginning of lap 8. From then on, there is no more for anyone, with the Thai driver deservedly taking the title of World Champion. Also **Jan Przyrowski** (Tony Kart Racing Team), very fast in the whole weekend and author of the victory in the super heat A. Unfortunately, the Polish driver is involved in a collision at the first bend and drops back to 15th place, but with obstinacy he recovers to third place.

In a final that sees almost 1/3 of the grid with Vortex engines at the start,

the Top 6 sees two more drivers with DJT engines: **Maciej Gladysz** (Ricky Flynn Motorsport) finishes 4th after a good run in the qualifying heats and a haul that includes a win and a fastest lap, while **Dmitry Matveev** (Koski Motorsport) moves up 15 places and finishes 6th. At the start of the final we also find **Salim Hanna** (Ricky Flynn Motorsport), with a best lap in the qualifying heats, **Kirill Dzitiev** (Ward Racing), also author of a fast lap in the heats, **Marcus Saeter** (Ward Racing), winner of a heat on Saturday, **Leo Nilsson** (Ward Racing), first in the E-H qualifying heat, **Gabriel Moura** (Tony Kart Racing Team), **Guillaume Bouzar** (Koski Motorsport) and **Thomas Strauven** (Ricky Flynn Motorsport).

**OK** - The weekend of the queen class of the single-gear karts opens with the pole position of **Maxim Rehm** (Ricky Flynn Motorsport), the fastest driver with a time of 57.047, and two more DST engines in the first four positions of the chrono practice, to continue in the qualifying with 6 victories (40% of the heats scheduled) and 4 fastest laps. In addition, **Tuukka Taponen** (Tony Kart Racing Team) also achieves an important success in Super Heat A, which ensures the reigning World Champion a front row seat in the final.

Among the 36 attendants to Sunday afternoon's decisive race, there are 10 drivers with Vortex engines. For almost the entire final, it is **Oscar Pedersen** (Ward Racing) playing for the World title, joined by Taponen in the final laps. The two Nordic drivers come close to success, with Taponen vice-champion and Pedersen on the lowest step of the podium. In his first appearance in the OK World Championship and champion of the OKJ class in 2020, **Freddie Slater** (Ricky Flynn Motorsport) finishes positively in fifth place.

Remarkable comeback of 22 positions for **James Egozi** (Tony Kart Racing Team), who finishes on the fringes of the Top 10. Following the ranking we find, in order, **Ean Eyckmans** (Ward Racing), **Juho Valtanen** (Tony Kart Racing Team), **Maksimilian Popov** (Ward Racing) and Rehm. An accident on the first lap forces **Walther David** (Koski Motorsport) and **Luigi Coluccio** (Tony Kart Racing Team) to stop.



## TITOLO MONDIALE PER VORTEX NELLA OKJ

---

Al FIA Karting World Championship di Sarno, il motore DJT vince la finale della "Junior" con Enzo Tarnvanichkul e ottiene il terzo posto con Jan Przyrowski. Invece, nella OK, l'unità DST porta a casa la seconda e la terza posizione con Tuukka Taponen e Oscar Pedersen.

**OKJ** – Il motore DJT conquista il titolo Mondiale nella classe Junior dei kart monomarcia, sul circuito italiano di Sarno. Dalla sesta posizione di partenza, dopo una serie di quattro vittorie nelle qualifying heat, **Enzo Tarnvanichkul** (Tony Kart Racing Team) piazza un sorpasso dietro l'altro e prende in mano le redini della gara all'inizio dell'8° giro. Da lì in poi non ce n'è più per nessuno, con il thailandese che ottiene meritatamente il titolo di campione del mondo. Prova di grande risalto anche per **Jan Przyrowski** (Tony Kart Racing Team), velocissimo per tutto il weekend e autore della vittoria nella super heat A. Purtroppo, il polacco è coinvolto in un contatto alla prima curva e arretra al 15° posto, ma con caparbia rimonta fino al terzo posto.

In una finale che vede al via quasi 1/3 dello schieramento con motori Vortex, la Top 6 vede altri due piloti con propulsore DJT: **Maciej Gladysz** (Ricky Flynn Motorsport) si classifica quarto dopo un buon cammino nelle qualifying heat e un bottino che comprende una vittoria e un giro veloce, mentre **Dmitry Matveev** (Koski Motorsport) risale la classifica di 15 posizioni e conclude sesto. Al via della finale troviamo anche **Salim Hanna** (Ricky Flynn Motorsport), con un best lap all'attivo nelle manche eliminatorie, **Kirill Dzitiev** (Ward Racing), anche lui autore con un giro veloce nelle heat, **Marcus Saeter** (Ward Racing), vincitore di una manche al sabato, **Leo Nilsson** (Ward Racing), primo nella qualifying heat E-H, **Gabriel Moura** (Tony Kart Racing Team), **Guillaume Bouzar** (Koski Motorsport) e **Thomas Strauven** (Ricky Flynn Motorsport).

**OK** – Il weekend della classe regina dei kart monomarcia si apre con la pole position di **Maxim Rehm** (Ricky Flynn Motorsport), il più veloce con un tempo di 57.047, e altri due motori DST nelle prime quattro posizioni delle prove cronometrate, per proseguire nelle qualifying con 6 vittorie (il 40% delle manche in programma) e 4 giri veloci. Inoltre, con **Tuukka Taponen** (Tony Kart Racing Team) arriva anche un importante successo nelle super heat A, che assicura il campione del mondo in carica in prima fila nella finale.

Tra i 36 partecipanti alla decisiva corsa di domenica pomeriggio ci sono 10 piloti con motori Vortex. Per la quasi totalità della finale è **Oscar Pedersen** (Ward Racing) a giocarsi il titolo Mondiale, a cui si aggrega Taponen negli ultimi giri. I due piloti nordici sfiorano l'impresa, con Taponen vicecampione e Pedersen sul gradino più basso del podio. Alla prima presenza nel Mondiale OK e campione della classe OKJ nel 2020 **Freddie Slater** (Ricky Flynn Motorsport) conclude positivamente al quinto posto.

Notevole rimonta di 22 posizioni per **James Egozi** (Tony Kart Racing Team), classificatosi ai margini della Top 10. In ordine di classifica troviamo anche **Ean Eyckmans** (Ward Racing), e **Juho Valtanen** (Tony Kart Racing Team), **Maksimilian Popov** (Ward Racing) e Rehm. Un incidente al primo giro costringe al ritiro **Walther David** (Koski Motorsport) e **Luigi Coluccio** (Tony Kart Racing Team).

[www.vortex-engines.com](http://www.vortex-engines.com)

**Factory Vortex**

Via Enrico Fermi, 5  
27040 Campospinoso (PV)  
Italy  
[info@vortex-engines.com](mailto:info@vortex-engines.com)  
tel. +39 0385 765200

**OTK KART GROUP srl**

Via dei Soprini 16  
25080 - Prevalle (BS)  
Italy

