

MORGATTO AND TARNVANICHKUL LEAD THE QUALIFYING HEATS IN SARNO

17 Sep 2022



With the return of the sun and milder weather conditions compared to Qualifying Practice, the 199 drivers entered in the Mondokart.com FIA Karting World Championship - OK and OK-Junior produced a magnificent show throughout the 43 Qualifying Heats. In each category, 72 drivers won their ticket for the Super Heats on Sunday morning, which will precede the long awaited Finals! Matheus Morgatto (BRA) in OK and Enzo Tarnvanichkul (THA) in OK-Junior are provisionally in first place, but the event is far from over.

The Sarno circuit, which has been hosting the biggest international events for more than 20 years, was the scene of some intense battles. The OK and OK-Junior world class event has kept all its promises and it seems very difficult, at this stage of the competition, to predict the winners. Several parameters had to be taken into account by the drivers and teams in order to achieve consistent high performances, notably tyre wear. With a quota of six tyres to contest the Qualifying Practice, the Qualifying Heats and the Sunday Super Heats, a bad setting could very quickly have unfortunate consequences.

A number of incidents and penalties also had an influence on the rankings at the end of the day on Saturday. Only 72 drivers per category will have the opportunity to continue the adventure during the Super Heats, at the end of which the 36 finalists will be decided.

OK: 15 HEATS, 10 WINNERS

Matheus Morgatto (BRA) made the most of his starts from the front row to win four times and take the lead after the Qualifying Heats. Only Arvid Lindblad (GBR) managed to get the better of the Brazilian, but the Red Bull driver was unable to win afterwards. Oscar Pedersen (SWE) and Tuukka Taponen (FIN), the reigning World Champion, were second and fourth respectively in the overall standings, with two wins. Yuanpu Cui (CHN) has been making steady progress since the start of the season and has now moved up to fourth place in the heat rankings.

25th in the timed practice on rain tyres, Kean Nakamura-Berta (JPN) was very fast in each of his heats and moved up to fifth place ahead of Zachary David (PHL), who won a heat on Saturday afternoon. Freddie Slater (GBR) also improved from 28th to tenth place behind Tomass Stolcermanis (LVA) and poleman Maxim Rehm (DEU), who had a tougher heat on his record. Alex Powell (JAM), Ruben Moya (ESP) and Maksim Orlov had the honour of each winning a Qualifying Heat. The rest of the competition will be difficult for Matheus Ferreira (BRA). His retirement in the last race on Friday evening dropped him to 18th position.

OK-JUNIOR: TARNVANICHKUL TAKES THE LEAD

Physically and mentally, the young drivers aged between 12 and 14 experienced two tough days, with no less than seven Qualifying Heats to be contested by each of them. However, they had to make a clean sweep of finishes to be in the leading pack and several of them managed this feat. Enzo Tarnvanichkul (THA), who was 17th in Qualifying Practice, won five heats to top a field of 109 drivers. Tarnvanichkul is ahead of the top two drivers in the 2022 FIA Karting European Championship, Anatoly Khavalkin and Jan Przyrowski (POL). These two drivers have each won three heats.

Taym Saleh (DEU) showed consistency to reach fourth place, while poleman Kian Fardin (CHE) held his place in the leading pack perfectly. In fifth position, he was ahead of the two Hungarian drivers Martin Molnar and Adam Hideg. Zhenrui Chi (CHN) and Gerasim Skulanov, in eighth and tenth respectively, kept their places in the top 10, while Scott Lindblom (SWE) was ninth. Nathan Tye (GBR), Dries Van Langendonck (BEL), Maciej Gladysz (POL), Marcus Saeter (DNK), Noah Wolfe (GBR), Stepan Antonov, Clément Outran (FRA), Niklas Schaufler (AUT), Aleksandar Bogunovic (SVN) and Leo Nilsson (SWE) were all able to add at least one win to their scorecards in this top-level FIA Karting World Championship. With a gain of 74 places, Jules Caranta (FRA) is the driver who has made the greatest progress by reaching 34th position.

Provisional programme for the Sarno event

Sunday 18th September

09:00 - 10:05: Warm-up

10:10 - 11:20: Super Heats - start of live streaming

13:00 - 13:55: OK-Junior drivers presentation, Final and podium

14:00 - 15:00 : OK drivers presentation, Final and podium

The Sarno event can be followed on the official FIA Karting Championship app for mobile devices and on the website www.fiakarting.com.

MORGATTO ET TARNVANICKUL LEADERS DES MANCHES DE QUALIFICATION À SARNO

Avec le retour du soleil et de conditions climatiques plus clémentes par rapport aux essais chronométrés, les 199 pilotes engagés au Championnat du Monde FIA Karting Mondokart.com – OK et OK-Junior ont produit un magnifique spectacle tout au long des 43 manches de qualification. Dans chaque catégorie, 72 pilotes ont gagné leur billet pour les super manches de dimanche matin, qui précéderont les finales tant attendues ! Matheus Morgatto (BRA) en OK et Enzo Tarnvanichkul (THA) en OK-Junior occupent provisoirement la première place, mais l'épreuve est loin d'être finie.

Habitué à recevoir les plus grandes épreuves internationales depuis plus de 20 ans, le circuit de Sarno a été le théâtre d'intenses affrontements. L'épreuve mondiale des catégories OK et OK-Junior tient toutes ses promesses et il apparaît très difficile, à ce stade de la compétition, de désigner les futurs vainqueurs. Plusieurs paramètres étaient à prendre en compte par les pilotes et les teams afin d'aligner des performances aussi élevées que constantes, notamment l'usure des pneumatiques. Avec un quota de six enveloppes pour disputer les essais chronométrés, les manches de qualification et les super manches du dimanche, un mauvais réglage pouvait très vite avoir de fâcheuses conséquences.

Plusieurs incidents et pénalités ont également eu une influence sur le classement défini samedi en fin de journée. Seuls 72 pilotes par catégorie auront la possibilité de poursuivre l'aventure à l'occasion des super manches, à l'issue desquelles les 36 finalistes seront connus.

OK : 15 MANCHES, 10 VAINQUEURS

Matheus Morgatto (BRA) a parfaitement tiré profit de ses départs depuis la première ligne pour l'emporter à quatre reprises et se retrouver leader à l'issue des manches de qualification. Seul Arvid Lindblad (GBR) a réussi à prendre le meilleur sur le Brésilien, mais le pilote aux couleurs Red Bull n'est pas parvenu à s'imposer par la suite. Respectivement classés 2e et 4e au cumul, Oscar Pedersen (SWE) et Tuukka Taponen (FIN), le Champion du Monde en titre, comptabilisent deux victoires. En constante progression depuis le début de la saison, Yuanpu Cui (CHN) a réalisé un parcours régulier, au point d'accéder à la quatrième place du classement des manches.

25e des essais chronométrés disputés en pneus pluie, Kean Nakamura-Berta (JPN) s'est montré très rapide à chacune de ses courses et s'est replacé en 5e position devant Zachary David (PHL), vainqueur d'une manche le samedi après-midi. Belle progression également pour Freddie Slater (GBR), de la 28e à la 10e place derrière Tomass Stolcermanis (LVA) et le poleman Maxim Rehm (DEU), qui a connu une manche plus difficile dans son parcours. Alex Powell (JAM), Ruben Moya (ESP) et Maksim Orlov ont eu l'honneur de remporter chacun une course de qualification. La suite de la compétition s'annonce difficile pour Matheus Ferreira (BRA). Son abandon survenu dans la dernière manche du vendredi soir l'a fait chuter en 18e position.

OK-JUNIOR : TARNVANICKUL PREND LES COMMANDES

Physiquement et nerveusement, les jeunes pilotes âgés de 12 à 14 ans ont vécu deux journées éprouvantes, avec pas moins de sept manches de qualification à disputer pour chacun d'entre eux. Il fallait pourtant réaliser un parcours sans-faute pour se retrouver dans le peloton de tête et plusieurs d'entre eux ont réussi cette prouesse. Pointé 17e aux essais chronométrés, Enzo Tarnvanichkul (THA) s'est mis en valeur en remportant cinq manches et en se retrouvant tout en haut d'un classement composé de 109 pilotes ! Tarnvanichkul devance les deux premiers du Championnat d'Europe FIA Karting 2022, Anatoly Khavalkin et Jan Przyrowski (POL). Ces deux pilotes ont chacun gagné trois manches.

Taym Saleh (DEU) a fait preuve de régularité pour atteindre la 4e place, tandis que le poleman Kian Fardin (CHE) a parfaitement tenu sa place dans le peloton de tête. En 5e position, il devance les deux pilotes hongrois Martin Molnar et Adam Hideg. Pointés respectivement 8e et 10e, Zhenrui Chi (CHN) et Gerasim Skulanov ont conservé leur place dans le top-10, pendant que Scott Lindblom (SWE) s'intercalait en 9e position. Nathan Tye (GBR), Dries Van Langendonck (BEL), Maciej Gladysz (POL), Marcus Saeter (DNK), Noah Wolfe (GBR), Stepan Antonov, Clément Outran (FRA), Niklas Schaufler (AUT), Aleksandar Bogunovic (SVN) et Leo Nilsson (SWE) ont tous pu accrocher au moins une manche à leur tableau de chasse dans ce Championnat du Monde FIA Karting Mondokart.com de très haut niveau. Avec un gain de 74 places, Jules Caranta (FRA) est le pilote ayant réalisé la plus forte progression en atteignant la 34^e position.

Programme prévisionnel de l'épreuve de Sarno

Dimanche 18 septembre

09h00 - 10h05 : Warm-up

10h10 - 11h20 : Super Manches - début du live streaming

13h00 - 13h55 : Présentation des pilotes, finale et podium OK-Junior

14h00 - 15h00 : Présentation des pilotes, finale et podium OK

L'épreuve de Sarno est à suivre sur l'application officielle FIA Karting Championship pour terminaux mobiles et sur le site www.fiakarting.com.

© Photo FIA Karting / KSP

PARTNERS

