

## BRAZILIAN MORGATTO AND THAILAND'S TARNVANICHKUL CROWNED WORLD CHAMPIONS

18 Sep 2022



Matheus Morgatto and Enzo Tarnvanichkul have just made FIA Karting history. It had been 24 years since a Brazilian had won a World Championship and Morgatto deserved his title in OK after a perfect run. On the Italian circuit of Sarno, in the sun, Tarnvanichkul became the first ever Thai World Champion.

After three consecutive Finals in wet conditions between 2019 and 2021, the Mondokart.com FIA Karting World Championship - OK & OK-Junior saw good weather and high temperatures for the season over the weekend, after rain disrupted Qualifying Practice on Friday. It was therefore necessary to be a complete driver to perform well on the Circuito Internazionale Napoli, as well as to be fast and consistent. The 1550 metres of the Italian track were the venue for an exciting last day of competition, with suspense that lasted until the end for the coveted podium, in OK as well as in OK-Junior.

### ENZO TARNVANICHKUL: FROM UNCERTAINTY TO TRIUMPH IN OK-JUNIOR

The first Super Heat on Sunday morning saw a dramatic turn of events that had a major impact on the rest of the event in this category equipped with Vega tyres. Enzo Tarnvanichkul (THA - Tony Kart/Vortex/Vega), who had been leading the Qualifying Heats on Saturday evening, got into a tangle with Friday's poleman, Kian Fardin (CHE - Energy/TM Racing/Vega), resulting in a double retirement. Jan Przyrowski (POL - Tony Kart/Vortex/Vega) won Super Heat A ahead of Dmitry Matveev (Tony Kart/Vortex/Vega), while Anatoly Khavalkin (Parolin/TM Racing/Vega) took the lead in Super Heat B ahead of Martin Molnar (HUN -

Energy/TM Racing/Vega) and Marcus Saeter (NOR - Tony Kart/Vortex/Vega).

Despite the incident in the morning, Tarnvanichkul only dropped five places on the starting grid of the Final and immediately started chasing the leaders in this decisive race. Khavalkin confirmed his pole position by completing the first lap in front of Adam Hideg (HUN - Sodi/TM Racing/Vega) and Scott Lindblom (SWE - CRG/TM Racing/Vega). Przyrowski was completely locked in and dropped 13 places, giving up all hope of the title. On the contrary, Nathan Tye (GBR - Sodi/TM Racing/Vega) managed to move up from eighth to fourth place, taking Gerasim Skulanov (Birel Art/TM Racing/Vega) in his wake.

On the next lap, Lindblom was forced to retire, while intense duels enlivened the leading pack. Tarnvanichkul showed incredible determination and finally passed all his opponents to take back the lead on the tenth lap of the 17-lap race. The clear run that followed put him on the top step of the podium! Hideg won his head-to-head battle with Skulanov for second place, the latter eventually dropping back to ninth after a penalty for incorrect front fairing position. Przyrowski made a brilliant comeback with a strong pace, but was disappointed not to have been able to fight for the victory, and consoled himself by obtaining the third place in the Final classification.

Other strong progressions in the chasing pack were Maciej Gladysz (POL - LN/Vortex/Vega), Rene' Lammers (NLD - Parolin/TM Racing/Vega) and Dmitry Matveev (Tony Kart/Vortex/Vega), who set the fastest lap in the race. These three drivers finished fourth, fifth and sixth after gaining 12, 25 and 15 places respectively. Dries Van Langendonck (BEL - Energy/TM Racing/Vega) shone in his first experience in OK-Junior, while he was still racing in Mini a few weeks earlier. In seventh place, he was ahead of Martin Molnar (HUN - Energy/TM Racing/Vega). Penalties deprived Tye, Khavalkin and Lucas Fluxa-Cross (ESP - KR/IAME/Vega) of a better result.

#### **MAGNIFICENT SOLO DRIVE BY MATHEUS MORGATTO IN OK**

The best performer in the Qualifying Heats, Matheus Morgatto (BRA - KR/IAME/MG) didn't have to push excessively in Super Heat A to stay in pole position heading into the Final, preferring to secure third place behind Kean Nakamura-Berta (JPN - KR/IAME/MG) and Arvid Lindblad (GBR - KR/IAME/MG). Tuukka Taponen (FIN - Tony Kart/Vortex/MG) joined him on the front row of the Final by winning Super Heat B ahead of Tomass Stolcermanis (LVA - Energy/TM Racing/MG) and Zachary David (PHL - KR/IAME/MG).

The 36 drivers on MG tyres set off on Sunday afternoon for the long-awaited Final. Morgatto, who was continuously impressive at the front, had a dream race, widening the gap to his rivals as the laps went by. The show came from behind him. After getting the better of Freddie Slater (GBR - LN/Vortex/MG) and gaining a place when Nakamura-Berta had to retire due to a mechanical problem, the reigning World Champion Taponen came back to Oscar Pedersen (SWE - Tony Kart/Vortex/MG), who had a very good start, and passed him with two laps to go to climb the second step of the podium.

Maksim Orlov (Parolin/TM Racing/MG) climbed 10 places to fourth ahead of Slater. Ruben Moya (ESP - Pantano/IAME/MG) moved up 11 places to sixth. Olin Galli (BRA - CRG/IAME/MG) moved up from 27th to 8th place in the space of 20 laps to finish not far behind Stolcermanis. David and Gabriel Gomez (BRA - CRG/IAME/MG) completed the top ten at the expense of James Egozi (USA - Tony Kart/Vortex/MG) and Alex Powell (JAM - KR/IAME/MG), fourth at the finish, but penalised for a sporting incident. In 14th, Evan Giltaire (FRA - KR/IAME/MG) set the fastest lap in the race.

The results of the Sarno competition can be found on the official FIA Karting Championship app for mobile devices and on the website [www.fiakarting.com](http://www.fiakarting.com).

---

## **LE BRÉSILIEN MORGATTO ET LE THAÏLANDAIS TARNVANICHKUL SACRÉS CHAMPIONS DU MONDE**

Matheus Morgatto et Enzo Tarnvanichkul viennent de rentrer dans l'histoire de la FIA Karting. Cela faisait 24 ans qu'un Brésilien n'avait plus remporté de Champion du Monde et Morgatto a largement mérité son titre en OK après un parcours parfait. Sur le circuit italien de Sarno et sous le soleil, Tarnvanichkul est devenu le tout premier Champion du Monde thaïlandais.

Après trois phases finales consécutives disputées dans des conditions humides entre 2019 et 2021, le Championnat du Monde FIA Karting Mondokart.com – OK & OK-Junior a connu durant le week-end un temps clément et des températures élevées pour la saison, après des essais chronométrés perturbés par la pluie le vendredi. Il fallait donc être un pilote complet pour s'illustrer sur le circuito internazionale Napoli, en plus de se montrer rapide et régulier. Les 1550 mètres du tracé italien ont donné lieu à une dernière journée de compétition passionnante à suivre, avec un suspense qui a duré jusqu'au bout pour l'obtention du podium tant convoité, en OK comme en OK-Junior.

### **ENZO TARNVANICHKUL, DU DOUTE AU TRIOMPHE EN OK-JUNIOR**

La première Super Manche du dimanche matin a connu un coup de théâtre qui a eu un impact important sur la suite de la manifestation, dans cette catégorie équipée de pneumatiques Vega. Leader le samedi soir à l'issue des manches de qualification, Enzo Tarnvanichkul (THA – Tony Kart/Vortex/Vega) s'accrochait avec le poleman du vendredi, Kian Fardin (CHE – Energy/TM Racing/Vega), entraînant un double abandon. C'est Jan Przyrowski (POL – Tony Kart/Vortex/Vega) qui remportait cette Super Manche A devant Dmitry Matveev (Tony Kart/Vortex/Vega), tandis qu'Anatoly Khavalkin (Parolin/TM Racing/Vega) prenait la mesure de ses adversaires dans la Super Manche B devant Martin Molnar (HUN – Energy/TM Racing/Vega) et Marcus Saeter (NOR – Tony Kart/Vortex/Vega).

Malgré l'incident du matin, Tarnvanichkul ne reculait que de 5 places sur la grille de départ de la finale et se mettait immédiatement en chasse des leaders dans cette course décisive. Khavalkin confirmait sa pole position en bouclant le premier tour en tête devant Adam Hideg (HUN – Sodi/TM Racing/Vega) et Scott Lindblom (SWE – CRG/TM Racing/Vega). Przyrowski se faisait complètement enfermer et chutait de 13 places, abandonnant tout espoir de titre. Au contraire, Nathan Tye (GBR – Sodi/TM Racing/Vega) manoeuvrait parfaitement pour passer de la 8e à la 4e place, emmenant dans son sillage Gerasim Skulanov (Birel Art/TM Racing/Vega).

Dès la boucle suivante, Lindblom était contraint à l'abandon, pendant que d'intenses duels animaient le peloton de tête. Démontrant une incroyable détermination, Tarnvanichkul finissait par doubler tous ses adversaires et récupérait la place de leader dans le 10e des 17 tours de course. Le sans-faute qui s'en suivait le propulsait sur la première marche du podium ! Hideg remportait son face à face avec Skulanov pour le gain de la 2e place, ce dernier finissant par rétrograder 9e après une pénalité pour position incorrecte du carénage avant. Brillamment remonté avec un rythme très soutenu, mais déçu de n'avoir pu se battre pour la victoire, Przyrowski se consolait en obtenant la 3e place au classement final.

D'autres fortes progressions étaient remarquées dans le peloton de chasse, dont celles de Maciej Gladysz (POL – LN/Vortex/Vega), Rene' Lammers (NLD – Parolin/TM Racing/Vega) et Dmitry Matveev (Tony Kart/Vortex/Vega), auteur du meilleur tour en course. Ces trois pilotes se classaient 4e, 5e et 6e après des gains respectifs de 12, 25 et 15 places. Dries Van Langendonck (BEL – Energy/TM Racing/Vega) a brillé pour sa première expérience en OK-Junior, alors qu'il courait encore en Mini quelques semaines plus tôt. Septième, il a devancé Martin Molnar (HUN – Energy/TM Racing/Vega). Des pénalités ont privé Tye, Khavalkin et Lucas Fluxa-Cros (ESP – KR/IAME/Vega) d'un meilleur résultat.

### **MAGNIFIQUE CAVALIER SEUL DE MATHEUS MORGATTO EN OK**

Meilleur performer des manches de qualification, Matheus Morgatto (BRA – KR/IAME/MG) n'a pas eu à forcer son talent dans la Super Manche A pour rester en pole position à l'aube de la finale, préférant assurer la 3e place derrière Kean Nakamura-Berta (JPN – KR/IAME/MG) et Arvid Lindblad (GBR – KR/IAME/MG). Tuukka Taponen (FIN – Tony Kart/Vortex/MG) le rejoignait sur la première ligne de la finale en gagnant la Super Manche B devant Tomass Stolcermanis (LVA – Energy/TM Racing/MG) et Zachary David (PHL – KR/IAME/MG).

Les 36 pilotes chaussés de pneumatiques MG s'élançaient dimanche après-midi pour la finale tant attendue. Impassible et toujours aussi impressionnant aux avant-postes, Morgatto vivait une course de rêve en creusant l'écart sur ses adversaires au fil des tours. Le spectacle est venu de l'arrière. Après avoir repris le meilleur sur Freddie Slater (GBR – LN/Vortex/MG) et gagné une place lorsque Nakamura-Berta devait abandonner sur ennui mécanique, le Champion du Monde en titre Taponen remontait sur Oscar Pedersen (SWE – Tony Kart/Vortex/MG), très bien parti, et le doublait à deux tours de l'arrivée pour escalader la 2e marche du podium.

Maksim Orlov (Parolin/TM Racing/MG) s'est offert une remontée de 10 places pour accéder à la 4e position devant Slater. Ruben Moya (ESP – Pantano/IAME/MG) gagnait pour sa part 11 places et se classait 6e. Olin Galli (BRA – CRG/IAME/MG) passait de la 27e à la 8e place en l'espace de 20 tours pour finir non loin de Stolcermanis. David et Gabriel Gomez (BRA – CRG/IAME/MG) complétaient le top-10 au détriment de James Egozi (USA – Tony Kart/Vortex/MG) et Alex Powell (JAM – KR/IAME/MG), 4e à l'arrivée, mais pénalisé pour un fait sportif. 14e, Evan Giltair (FRA – KR/IAME/MG) a réalisé le meilleur tour en course.

Les résultats de la compétition de Sarno sont à retrouver sur l'application officielle FIA Karting Championship pour terminaux mobiles et sur le site [www.fiakarting.com](http://www.fiakarting.com).

© Photo FIA Karting / KSP

**EXPRIT**  
RACING KART

LeCONT



**MGtires**  
Racing

**MONDOKART**  
Racing



**panta**  
MOLGROUP ITALY  
RACING FUEL

**VEGA**  
High Technology in Karting Tyres

