



06/09/2022



VORTEX COMES CLOSE TO THE KZ WORLD TITLE AT LE MANS

The RTZ and RSZ engines get one step closer to their second consecutive victory in the FIA Karting World Championship reserved for the KZ category, after setting the fastest time in the qualifying and taking the pole position in the final.

KZ - Excellent start for Vortex's RTZ and RSZ engines at the French weekend, with as many as three drivers in the top three positions of the qualifying practices. The reigning World Champion **Noah Milell** (Tony Kart Racing Team) beats everyone and takes the pole position thanks to a record time of 49.170 seconds, together with his team-mates **Simo Puhakka** (Tony Kart Racing Team) and **Lorenzo Camplese** (Tony Kart Racing Team) second and third respectively. With a roster made up of two victories and a second place, Puhakka takes the lead and with the following success in the super heat he secures the first position in the final.

At the start of the decisive race that awards the world title, Puhakka makes no mistakes and firmly holds the lead, eventually settling into second place. In the meantime, Milell emerges from the fifth starting position and quickly reaches the top three drivers. In the second half of the race, Milell gains the second place and, in the last available laps, looks for the way to take the lead. In the end, the Swedish driver crosses the finish line in second place, very close to the winner of the race. Puhakka, on the other hand, finishes at the foot of the podium.

Tuukka Taponen (Tony Kart Racing Team), one of the youngest drivers in the race, ends his first world championship in KZ in ninth position. **Adrien Renaudin** (Tony Kart Racing Team) also ends up in the Top 10, while **Juho Valtanen** (Tony Kart Racing Team) suffers a 5-second penalty for his front spoiler in the wrong position. Finally, Campese does not finish the final, after collecting an unlucky stop also in the super heat due to a collision with another competitor.

KZ2 - A record number of entries in the cadet category of the shifter karts, with no less than 123 drivers checked. Each of them competes in seven heats, thus making reliability the key element to access the final. **Samuel Luyet** (Tony Kart Racing Team) avoids any kind of risk and brings home a victory, four seconds and two fourth places in the qualifying heats, as well as a second place in the super heat: with these results, the Swiss driver starts from the front row in the final, but is unable to express his potential fully. On the other hand, the young **Norton Andreasson** (Tony Kart Racing Team) grows steadily throughout the weekend and, with a good performance in the final run, achieves the sixth place. **Jean Luyet** (Tony Kart Racing Team), on the other hand, makes a comeback of 11 positions and finishes in the Top 10.

KZ2 Masters - International debut for the KZ2 category reserved to the Over 35, with 64 entries, in the first edition of the FIA Karting International Masters Super Cup. **Grooten Bertrand** (Claude Bal) starts the weekend from the bottom of the standings, but thanks to a series of good performances in the qualifying heats, he ends the final in the Top 15. **Victor Jimenez** (Tony Kart Racing Team) gains 14 positions in the ranking than the starting grid, while **Eduardo Martins** (Tony Kart Racing Team), flanked by his brother **Andre Martins**, gains 7 positions. A pity for the stop of **Roberto Profico** (Tony Kart Racing Team), author of a fourth place in the eliminatory heats.

FIA Karting Academy Trophy - With the third and last round of the season, the one-make championship (Exprit Kart chassis and Vortex engines by OTK Kart Group) wanted by the FIA to ease the access to international karting for young talents aged between 12 and 14 (chosen by the ASNs of their countries and coming from all over the world) comes to the end. In the French event, among the 47 entries, the final and the title go to Arthur Dorison (France), while Mark Dubnitski (Estonia) and Nando Weixelbaumer (Austria) finish second and third, respectively.



VORTEX SFIORA IL TITOLO MONDIALE KZ A LE MANS

I motori RTZ e RSZ giungono a un passo dalla seconda vittoria consecutiva del FIA Karting World Championship riservato alla categoria KZ, dopo aver fatto registrare il miglior tempo in qualifica e la pole position nella finale.

KZ – Ottima partenza per i motori RTZ e RSZ di Vortex nel weekend francese, con ben tre piloti nelle prime tre posizioni nelle prove di qualificazione. Il campione del mondo in carica **Noah Milell** (Tony Kart Racing Team) batte tutti e conquista la pole position grazie al tempo record di 49.170 secondi, con i compagni di squadra **Simo Puhakka** (Tony Kart Racing Team) e **Lorenzo Campese** (Tony Kart Racing Team), rispettivamente secondo e terzo in classifica. Con un ruolino di marcia fatto di due vittorie e un secondo posto, Puhakka si issa al comando e con il seguente successo nella super heat si assicura la prima posizione della finale.

Al via della gara decisiva che assegna il titolo mondiale, Puhakka non sbaglia nulla e mantiene saldamente il comando, per poi assestarsi in seconda posizione. Nel frattempo, Milell emerge dalla quinta posizione di partenza e raggiunge velocemente i primi tre piloti in testa. Nella seconda metà della corsa, Milell guadagna il secondo posto e, nelle ultime tornate disponibili, cerca il varco per passare in testa. Alla fine, lo svedese taglia il traguardo in seconda posizione, vicinissimo al vincitore della prova. Puhakka, invece, conclude ai piedi del podio.

Tuukka Taponen (Tony Kart Racing Team), tra i più giovani piloti in gara, conclude il suo primo mondiale in KZ in nona posizione. Anche **Adrien Renaudin** (Tony Kart Racing Team) finisce in Top 10, mentre **Juho Valtanen** (Tony Kart Racing Team) sconta una penalità di 5 secondi per lo spoiler frontale in posizione non corretta. Infine, Campese non porta a termine la finale, dopo aver collezionato uno sfortunato ritiro anche nella super heat a causa di un contatto con un altro concorrente.

KZ2 – Record di presenze nella categoria cadetta dei kart a marce, con ben 123 piloti iscritti. Ognuno dei partecipanti disputa sette manche e l'affidabilità diventa un elemento chiave per accedere alla finale.

Samuel Luyet (Tony Kart Racing Team) evita ogni tipo di rischio e porta a casa una vittoria, quattro secondi e due quarti posti nella qualifica

a casa una vittoria, quattro secondi e due quarti posti nelle qualifying heat, oltre a una seconda posizione nella super heat: con questi risultati, lo svizzero parte dalla prima fila in finale, tuttavia non riesce a esprimere al meglio il proprio potenziale. Al contrario, il giovane **Norton Andreasson** (Tony Kart Racing Team) cresce costantemente durante l'arco di tutto il weekend e, con una bella prova finale, agguanta il sesto posto. **Jean Luyet** (Tony Kart Racing Team), invece, infila una rimonta di 11 posizioni e termina nella Top 10.

KZ2 Masters – Esordio internazionale per la categoria riservata agli Over 35 della KZ2, con 64 partecipanti alla prima edizione del FIA Karting International Masters Super Cup. **Grooten Bertrand** (Claude Bal) inizia il weekend dal fondo della classifica, ma, grazie a una serie di valide prestazioni nelle qualifying heat, conclude la finale in Top 15. Sono 14 le posizioni guadagnate in classifica rispetto alla casella di partenza per **Victor Jimenez** (Tony Kart Racing Team), mentre sono 7 le posizioni che rimonta **Eduardo Martins** (Tony Kart Racing Team), affiancato dal fratello **Andre Martins**. Peccato per il ritiro di **Roberto Profico** (Tony Kart Racing Team), autore di un quarto posto nelle manche eliminatorie.

FIA Karting Academy Trophy – Con il terzo e ultimo round stagionale, il campionato monomarca (telai Exprit Kart e motori Vortex by OTK Kart Group) voluto dalla FIA per facilitare l'accesso al karting internazionale di giovani talenti di età compresa tra i 12 e i 14 anni (scelti dalle ASN dei propri Paesi e provenienti da tutto il mondo) giunge alla conclusione. Tra i 47 partecipanti, la vittoria della finale e il titolo vanno nelle mani di Arthur Dorison (Francia), mentre Mark Dubnitski (Estonia) e Nando Weixelbaumer (Austria) concludono rispettivamente secondo e terzo nella gara francese.

www.vortex-engines.com

Factory Vortex

Via Enrico Fermi, 5
27040 Campospinoso (PV)
Italy
info@vortex-engines.com
tel. +39 0385 765200

OTK KART GROUP srl

Via dei Soprini 16
25080 - Prevalle (BS)
Italy

