



06/09/2022



TONY KART VICE WORLD CHAMPION KZ 2022

On the occasion of the FIA Karting World Championship reserved for KZ category, our Racing Team comes close to the success on the Le Mans Karting International circuit. Noah Milell, already 2021 World Champion, once again climbs onto the podium, this time in second place.

At the FIA Karting World Championship in Le Mans, our Tony Kart Racing Team cherishes the dream of a second consecutive title in the **KZ** class. On the French track, the **Tony Kart Racer 401 RR** allows our drivers to play their best chance of victory in the final, thanks to the boost of the **Vortex RTZ/RSZ** engines of OTK Kart Group's "engine division". Speed and competitiveness were also on show in the FIA World Cup reserved to **KZ2**, as well as in the FIA Karting International Masters Super Cup aimed at the **KZ2 Masters**, both faced always with the "Racer 401 RR" combined with RTZ/RSZ engines made by Vortex.

In **KZ** class, the weekend starts with a hat-trick in the qualifying signed by our drivers. The reigning world champion **Noah Milell** is the fastest overall and takes the pole position, ahead of **Simo Puhakka** (the fastest of the other qualifying group) and the reigning vice world champion, **Lorenzo Campese**. In the qualifying heats it is Puhakka who lays down the law, with a haul of two victories and a second place, confirming him at the top of the intermediate ranking. The Finnish driver secures his position with a further success in the super heat and the relative best lap time in the race: enough to confirm him in pole position in the decisive final. Milell, on the other hand, drops a few places in the ranking due to the changeable weather conditions between Friday and Saturday, but, despite everything, he constantly runs in the Top 5.

In Sunday's final, Puhakka performs a perfect start as the lights go off, only to give up the lead and remain in the wake of the leaders. In the first laps it is then Milell who emerges, good at disentangling himself from the numerous fights in the top positions and hoisting himself up to third position. The Sweden driver runs wild in the second part of the race: first he moves into the second position, then challenges the leader of the race to the last metre. After 22 laps, Milell finishes just 178 thousandths behind the winner and becomes vice world champion, with the best overall time of the entire weekend in his pocket. Puhakka, on the other hand, comes close to the podium and finishes the world championship in fourth position.

Despite being the youngest driver on the grid, **Tuukka Taponen** shows to have the speed to fight with the strongest and most experienced protagonists of the master class of the shifter karts. Indeed, the reigning OK world champion records two fastest laps and a podium in the qualifying heats and remains firmly in the top ten throughout the weekend. In a hard-fought final, the Finnish driver positively ends his first KZ world championship in ninth position. In the Top 10 we find a solid **Adrien Renaudin**, our fourth best driver of the day, demonstrating a choral performance by the whole team, also confirmed by **Juho Valtanen**, able to set the best time in Saturday morning's warm-up. Unfortunately, however, the Finnish driver gets a five-second post-race penalty for the front spoiler in the wrong position in the final, which sets him back in the standings. An accident in Sunday morning's super heat ruins Campese's score, until then among the top ten: the Italian, in the final, raises the white flag before the end of the race.

Also in the World Cup reserved for **KZ2**, with a record number of 123 drivers competing, our Racing Team fights to the last for the title.

Samuel Luyet opens his weekend with the second fastest time in group 2 of the qualifying heat and, with a series of excellent results (one win, four second places and two fourth places out of seven qualifying heats), he gains the second position in the intermediate ranking. With another podium in the super heat, Luyet obtains a place on the front row for the final, a race in which, however, he is unlucky, finishing at the bottom of the Top 10. His team-mate **Norton Andreasson** plays on consistency in the heats, avoiding any kind of mistake, and in the most crucial moment of the French trip - i.e. in the final - he gives his best and reaches the sixth position. Remarkable comeback by Jean Luyet, who climbs a total

sixth position. Remarkable comeback by **Jean Luyet**, who climbs a total of 11 positions in the standings and also in the top ten.

Absolute debut for the FIA Karting International Masters Super Cup, the new category (the **KZ2 Master**) created for drivers over 35 years of age. Our sports division goes on track with five drivers: **Victor Jimenez** who stages a 14-place recovery during the final, as well as **Eduardo Martins**, who climbs several places. Unluckier is **Roberto Profico**, who shows off in Saturday morning's warm-up with the best time and in the final qualifying heat with a substantial fourth place. Finally, **Cliff Kujala** and **Andre Martins** do not get a pass for the final, but show themselves off with good cues and results in the heats.

After the trip to Le Mans, the Tony Kart Racing Team is now ready for a second world challenge. Indeed, from September 15th to 18th, the FIA Karting World Championship reserved for OK and OKJ classes will be run on the Italian circuit of Sarno.



TONY KART VICECAMPIONE DEL MONDO KZ 2022

Il nostro Racing Team sfiora l'impresa sul circuito Le Mans Karting International in occasione del FIA Karting World Championship riservato alla KZ. Noah Milell, già campione del mondo 2021, sale ancora una volta sul podio, stavolta al secondo posto.

Al FIA Karting World Championship di Le Mans, il nostro Tony Kart Racing Team accarezza il sogno del secondo titolo consecutivo nella classe **KZ**. Sul tracciato francese, il **Tony Kart Racer 401 RR** permette ai nostri piloti di giocarsi le migliori chance di vittoria nella finale, grazie alla spinta dei motori **Vortex RTZ/RSZ** della "engine division" di OTK Kart Group. Velocità e competitività anche nella FIA World Cup riservata alla **KZ2**, così come nella FIA Karting International Masters Super Cup indirizzata alla **KZ2 Masters**, affrontate entrambe sempre con il "Racer 401 RR" abbinato ai propulsori RTZ/RSZ made by Vortex.

In **KZ**, il weekend inizia con una tripletta in qualifica messa a segno dai nostri portacolori. Il campione del mondo in carica **Noah Milell** è il più veloce in assoluto e conquista la pole position, davanti a **Simo Puhakka** (il più rapido dell'altro gruppo di qualificazione) e al vicecampione del mondo in carica, **Lorenzo Campese**. Nelle qualifying heat è Puhakka a dettare legge, con un bottino di due vittorie e un secondo posto utili a confermarlo in testa alla classifica intermedia. Il finlandese assicura la

propria posizione con un ulteriore successo nella super heat e il relativo best lap in gara: quanto basta per confermarlo in pole position nella decisiva finale. Milell, invece, scende di qualche posizione in graduatoria a causa delle condizioni mutevoli del meteo tra venerdì e sabato, ma, nonostante tutto, rimane costantemente in Top 5.

Nella finale di domenica, Puhakka scatta alla perfezione allo spegnimento dei semafori, per poi cedere la leadership e rimanere in scia ai primi. Nei primi giri è quindi Milell a emergere, bravo a districarsi tra le numerose battaglie nelle posizioni di vertice e a issarsi in terza posizione. Lo svedese si scatena nella seconda parte di gara: prima passa in seconda posizione, poi sfida fino all'ultimo metro il leader della corsa. Dopo 22 giri, Milell chiude a soli 178 millesimi dal vincitore e si laurea vicecampione del mondo, con in tasca il miglior tempo assoluto di tutto il weekend. Puhakka, invece, sfiora il podio e chiude la prova mondiale in quarta posizione.

Nonostante sia il pilota più giovane sulla griglia di partenza, **Tuukka Taponen** dimostra di avere la velocità necessaria per lottare con i più forti ed esperti protagonisti della classe regina dei kart a marce. Il campione del mondo OK in carica, infatti, registra due giri veloci e un podio nelle manche eliminatorie e rimane saldamente tra i migliori dieci per tutto il weekend. In una finale combattuta, il finlandese termina positivamente il suo primo mondiale KZ in nona posizione. In Top 10 troviamo un solido **Adrien Renaudin**, il nostro quarto miglior alfiere di giornata, a dimostrazione di una corale performance maiuscola da parte di tutto il team confermata anche da **Juho Valtanen**, che sigla il miglior tempo nel warm-up di sabato mattina. Purtroppo, però, per il finlandese, in finale, arriva una penalità di 5 secondi nel post-gara per lo spoiler frontale in posizione non corretta, che lo arretra in classifica. Un incidente nella super heat di domenica mattina rovina lo score di Camplese, fino a quel momento tra i migliori dieci: l'italiano, in finale, alza bandiera bianca prima della conclusione della prova.

Anche nella Coppa del Mondo riservata alla **KZ2**, che vede un numero record di 123 piloti in gara, il nostro Racing Team combatte fino all'ultimo per il titolo. **Samuel Luyet** apre il proprio weekend con il secondo crono nel gruppo 2 di qualifica e, con una serie di ottimi risultati (una vittoria, quattro secondi posti e due quarti su sette qualifying heat), guadagna la seconda posizione nella classifica intermedia. Con un altro podio nella super heat, Luyet ottiene un posto in prima fila per la finale, gara nella quale, però, non è fortunato, tanto da chiudere ai piedi della Top 10. Il suo compagno di squadra **Norton Andreasson** gioca sulla costanza nelle manche, evitando ogni tipo di errore, e nel momento più fondamentale della trasferta francese – ovvero in finale – dà il meglio di sé e raggiunge la sesta posizione. Notevole rimonta da parte di **Jean Luyet**, risalito per un totale di 11 posizioni in classifica e anch'egli tra i migliori dieci.

Debutto assoluto per la FIA Karting International Masters Super Cup, la nuova categoria (la **KZ2 Master**) destinata ai piloti con più di 35 anni. La nostra divisione sportiva scende in pista con cinque piloti: **Victor Jimenez** mette in scena un recupero di 14 posizioni durante la finale,

così come anche **Eduardo Martins** scala la classifica di diversi posti. Più sfortunato **Roberto Profico**, che si fa notare nel warm-up di sabato mattina per il miglior tempo e nell'ultima qualifying heat con un sostanzioso quarto posto. Infine, **Cliff Kujala** e **Andre Martins** non staccano il pass per la finale, ma si mettono in mostra con buoni spunti e risultati nelle manche.

Archiviata la trasferta a Le Mans, il Tony Kart Racing Team è pronto per una seconda sfida mondiale. Infatti, dal 15 al 18 settembre andrà in scena il FIA Karting World Championship riservato alle classi OK e OKJ, sul circuito italiano di Sarno.



PHOTO

www.tonykart.com

tonykart@tonykart.com

tel. +39 030 6804601

OTK KART GROUP srl

Via dei Soprini 16
25080 - Prevalle (BS)
Italy

