



Large victoire pour l'Île-de-France



Photo Philippe Roux 2022

La coupe de France au format inauguré l'an passé à Anneville se tenait les 27 et 28 août 2022 à Angerville, associée en parallèle à une Coupe des Régions.

Pour participer, il fallait se qualifier dans chacune des ligues. Ainsi, 39 concurrents représentaient l'Île-de-France, constituant une des plus importantes délégations qui s'avéra également la plus forte sportivement. Tous les pilotes sélectionnés en fonction de leur rang au classement spécifique défini initialement ont répondu présents, laissant peu d'espoir aux éventuels suppléants de remplacer les candidats retenus. Il ne manquait parmi les Champions de Ligue 2022 qu'Antoine Poulain en KZ Master (indisponible à cette date) et Willy Runget en Gentleman (Blessé à Mirecourt). En fonction de désistements hors de notre Ligue, Michel Guignard obtenait quelques places de plus comme un 4e pilote minime ce qui semblait normal mais aussi un cadet de plus, deux seniors, etc. Chaque département Outre marin étant affilié à une ligue de métropole, deux pilotes de Martinique étaient incorporés à la troupe, et ce, avec bonheur puisque Greg Tanic a largement contribué au niveau affiché par l'Île-de-France en KZ2.

Certes la Coupe de France reste d'abord un challenge individuel, néanmoins l'esprit d'équipe était manifeste et la bonne humeur prévalait.

- **C'est en Minimes**, il faut l'avouer, que les Franciliens ont été les plus à la peine. Zack Zhu ne marquait qu'un minimum de points en finale 3. L'épreuve démontrait le potentiel d'un sacré client malheureux au Championnat de France avec Théo Battisti de PACAC qui remportait ses 3 finales.

- **En Cadets**, ce fut l'inverse, quelle prépondérance de notre Ligue ! Bravo à Louis Baziret qui avec maestria a remporté ses 3 finales.

Fantastiques progression pour ce pilote si l'on se remémore qu'il avait commencé la Ligue 2022 en Minime. L'Île-de-France a failli monopoliser les podiums à chaque finale ; Luka Scelles, jamais lâché, termine deux fois second et une fois troisième s'infiltrant proprement. Hugo Lacroix termine

une fois second, il s'avère trop offensif en finale 3 alors qu'il jouait le podium. Pablo Esteves aux avant-postes, termine bien placé à chaque course. Tom Spirgel n'a pas été récompensé de sa vitesse, ainsi, il parvient enfin à doubler le favori Alois Girardet (Champion de France) en finale 2 avant d'écopier d'une pénalité pour son départ et se fait sortir en finale 3 alors qu'il est dans le groupe leader. (Cf. Photo en une des deux premiers)

- **En National**, si le pilote de PACA Louis Iglesias remporte la mise, se fut serré en course comme au cumul des points. Adam Rahali, 3e au général (déjà 3e en finale 2) a gagné l'ultime finale et ceci parce que son coéquipier Louis Comyn premier sous le drapeau à damiers a écopé d'une pénalité pour carénage. Oscar Goudchaux et Sacha Batkoun étaient parmi les concurrents bataillant dans des groupes leader, Oscar en finale 3 et Sacha en finale 2 étaient super rapides, mais il leur a manqué de réussite à l'une ou l'autre des finales.

- **Le Senior** s'avéra la catégorie la plus incertaine au départ de la 3e finale, en effet 7 pilotes étaient en lice pour le podium définitif et trois vainqueurs différents se sont affirmés. Cependant, c'est Léo Poncel aux anges qui coiffe la concurrence à la faveur de l'ultime course où il résista au pilote de Septfontaines Bejeannin. Xavier Dias avait le sourire amer, second en finale 2, dans le coup de la finale 3 qu'il termine au 4e rang, il se voit pénalisé pour un départ volé de 20 cm. Ex aequo aux points, il perd le podium final au bénéfice d'une victoire de son adversaire. Elliott Soubirou et Martin Guerard récoltent des places d'honneur. Notre Ligue avait la densité. (Photo ci-dessous)

- **En Master & Gentleman**, osons révéler que c'est le plateau qui interroge, quitte à fâcher. Malgré les efforts de notre président, les Rotax n'ont pas été retenus et seuls les moteurs IAME sont assimilés comme fédéraux. Du coup, le plateau est famélique, les candidats se réservant pour la Coupe de Marque ou le "mondial" de ce manufacturier. Contrepartie ironique de cette désaffection, cela avantage l'Île-de-France puisque nos pilotes habituels sont là. Le Normand Maxime Bidard fait le plein, mais Ludovic François fait podium master à chaque finale. Jérôme Cruchet avec deux victoires est meilleur Gentleman devant... Frédéric Ostier (Île-de-France/Martinique)

- **Le KZ2** s'avère la catégorie où l'hégémonie Francilienne a fait le plein collectivement. Enzo Valente réalise un parcours presque parfait. Avec deux victoires, il semblait intouchable dimanche après midi et pourtant il doit sa victoire finale à la pénalité pour carénage de Nicolas Masle en finale 3 ! Greg Tanic, deux fois second l'emporte dans l'ultime duel, Nicolas terminait second virtuel de cette course devant Pierre Loubère et Valente. En se classant officiellement 3e de cette confrontation, Enzo remporte la Coupe devant Greg Tanic, P. Loubère, et donc Nicolas Masle et Antoine Broggio deux représentants émérites de la Région, toujours en pointe, soit 4 pilotes dans le top 5.

- **En KZ Master/Gentleman**, le favori et vainqueur en 2021, Charles Fiault a confirmé son statut mais Adam Maatougui ne s'est pas laissé faire, notamment en finale 3, où il a attaqué le Lavallois ne lui laissant guère de répit. Stéphane Vallée et Maxime Moreau ont obtenu 3 podiums, participant au score global de la région.

La Coupe des Régions revient à l'Île de France. Cette année, le suspense s'est assez vite envolé, l'Île-de-France cumulant 530 points contre 301 à Rhône-Alpes. Le meilleur pilote de chaque ligue marquait pour sa région à chaque finale. Un pilote « joker » était désigné. Michel Guignard misait sur Enzo Valente en finale 2, coup gagnant qui rapporte le doublement de ses points !

Certes, cette récompense est symbolique, néanmoins il reflète le niveau et l'étendue des possibilités en Ligue. Les Ligues les plus soucieuses de proposer un plateau dans le maximum de catégories durant la saison sont avantagées. Cette large participation et le fait que presque tous les Franciliens ont inscrit cette Coupe à leur objectif devraient inciter l'ensemble de licenciés des Clubs de l'Île-de-France à se motiver à nouveau pour la saison prochaine.

Les EFK étaient exposées et ont évidemment eu un programme de roulage important, notons que l'AS Mantaise était particulièrement engagée aussi bien en nombre qu'en qualité puisque les deux premiers de la finale en sont issus (Loris Perron-Moussay et Enzo Janiszewski).

Le stand de l'Île-de-France, au sein du village, a permis d'échanger tout en se restaurant. Le défilé par région a permis de regrouper un assez impressionnant cortège de concurrents où les nôtres ne manquaient pas de vitalité ! Merci aussi à tous les bénévoles de l'ASK d'Angerville pour le travail de préparation de cette épreuve, qui a été appréciée par tous, participants, invités ou instances.

Jean-Christophe Bourlat.

Rendez-vous la saison prochaine probablement pour l'interclubs et en mars pour débiter une nouvelle saison en Ligue Île-de-France.

infos à suivre sur www.ligue-de-karting-idf



Ligue de Karting Ile de France
BP 56
92360 Meudon La Forêt Cedex
ligue.de.kating.idf@gmail.com