

13 SEPTEMBRE 2022

COMMUNIQUE DE PRESSE

Superkart ; Goullancourt remporte le titre à Nogaro

L'ultime épreuve du Championnat de France de Superkart 2022 a tenu toutes ses promesses, alliant suspense et compétitivité sur le circuit Paul Armagnac de Nogaro (9 au 11 septembre) sous un très chaud soleil.



Course serrées à Nogaro: J. Goullancourt n° 6 remporte la 1re course devant S. Van de Wardt n° 10. Il se rapproche du titre. ©Mediasuperkart

Aux qualifications, Julien Goullancourt (Anderson/DEA) en 1'25''694''' prenait l'ascendant non pas sur son opposant direct Sven Van der Wardt (MSkart/VM) qui réalisait 1'26''663''', mais sur le revenant Alexandre Sébastia (Anderson/DEA). Celui-ci était certes rapide, mais néanmoins sans entraînement puisqu'il rechaussait le casque pour cet événement. Il était alors permis de penser que le Néerlandais cachait encore son jeu, d'autant qu'il découvrait le circuit. Jaime Zuleta (MSkart/VM) et Ingvar Bjerge (Anderson/VM) respectivement 4 et 5^e chrono se jaugeaient avant de se départager au classement Gentleman qui leur tenaient particulièrement à cœur.

Le premier round préfigurait la physionomie du week-end avec dès l'extinction des feux, une lutte en tête avec les 3 protagonistes les plus véloces dont les deux prétendants à la couronne. Goullancourt s'élance sur les chapeaux de roues, devant Van de Wardt et Sébastia, le trio creusant les écarts sur le reste des outsiders ; Bjerge, Richard Van de Nes (MSkart/VM) la révélation de la saison, Johan Lamalle (MSkart/VM) enfin au point pour jouer aux avant-postes, Éric Confaloneri (Anderson/DEA). Il manquait Zuleta (MSkart/VM) en panne moteur qui renonçait dès le début. Si le leader s'octroie une petite marge d'avance au fur et mesure des premiers tours, celle-ci se stabilise et Van de Wardt améliore ses chronos, il recolle au Français avec Sébastia qui parvient à suivre les favoris alors qu'il se plaindra d'un plafond de puissance. A mi-course, le temps de dégager un pilote mal placé, la Safety-car permet un regroupement. Au restart, l'ordre subsiste, mais chacun met la pression sur son adversaire direct. Le trio lâche néanmoins le peloton. Le tricolore reçoit le drapeau à damiers avec seulement 6/10^e d'avance. Goullancourt peut compter sur 12 points d'avance au général mais surtout s'inquiète de son allumage défaillant une fois passé la ligne ! Le suspense persiste.

Course 2 : Le trio précédent s'empare à nouveau du commandement, les duels sont intenses à tous les niveaux, offrant un spectacle émérite. A l'entame du 13^e passage, la messe est dite, en effet Van de Wardt se rate et perd 10 secondes, les écarts sont creusés d'autant que Sébastia a plus de mal physiquement à tenir le rythme qui s'avère plus soutenu en cette 1^{re} course dominicale. À la poursuite des leaders, Bjerge a pris le meilleur départ face à Lamalle, mais c'est Van de Nes qui parvient à les déborder. Le "rookie" Olivier Meurens (MSkart/VM) souvent en manque de fiabilité commence à trouver ses marques, il cède du terrain, mais précède Arnaud Legoubin (MSkart/VM). Goullancourt comme en course 1 a acquis sa maigre avance en première partie de course avant que Van de Wardt n'accélère son rythme en seconde sauf qu'il s'est offert une figure préjudiciable. Plus loin, Van de Nes confirme, Bjerge s'est remobilisé, il est revenu, a dépassé, puis a lâché Lamalle. Zuleta (10^e) a remonté ce qu'il a pu avec une monte de pneus inadéquate, l'empêchant de faire mieux.

Course 3 : Van de Wardt n'a pas d'autre choix que de partir à fond et d'espérer qu'un problème retarde Goullancourt. Il enchaine les tours rapides, Sébastia s'est emparé de la seconde place et essaye le plus longtemps possible de le suivre, Goullancourt reste derrière son compatriote. Van de Nes, parmi le groupe de chasse, est le plus régulier, il parvient à se détacher de Bjerge pourtant auteur d'un meilleur chrono et du duo Lamalle-Confaloneri qui finira soudé. Goullancourt semble tellement anxieux, qu'il roule de plus en plus prudemment, quitte à perdre du terrain. Au drapeau à damiers, c'est la délivrance, il devient Champion de France pour la 1re fois. Meurens, Legoubin, Mickael Ducher (1re course en Superkart) terminent groupés et satisfaits pour compléter le top dix.

Ironie de l'histoire, sur le podium de Nogaro, le nouveau couronné se retrouve à côté de Sébastia, dernier représentant français à avoir été titré (2013) puisque entre temps, le Superkart a connu le règne presque sans partage de l'Allemand P. Elkmann.

Ingvar Bjerge termine brillamment sa saison, il s'empare de la 3^e place au général au détriment d'un Zuleta dépité et cumule le classement Gentleman. Si le jeune Espagnol Javier Garin-Torres a été le meilleur performeur de Coupe de France (Matériel non homologué FIA) sur l'épreuve, la Coupe 2022 revient comme attendu à Jean-Pierre Marlière (MSkart/Rubig).

Classement 4^e Epreuve Championnat de France Superkart - 62^e GP de Nogaro :

Course1 : 1. Julien Goullancourt, 2. S. Van de Wardt, 3. A.Sébastien, 4.I.Bjerge, 5.R.Van de Nes, 6. J.Lamalle, 7. E.Confaloneri, etc.

Course 2 : 1. Julien Goullancourt, 2. S.Van de Wardt, 3. A.Sébastien, 4. R.Van de Nes, 5. I.Bjerge, 6. J.Lamalle, 7. O.Meurens, etc

Course 3 : 1. Sven Van de Wardt, 2. A.Sébastien,3. J.Goullancourt, 4. R.Van de Nes, 5. I.Bjerge, 6. J.Lamalle, 7. E.Confaloneri, etc.

Classement général Final : 1. Julien Goullancourt 237 points, 2.S.Van de Wardt 229, 3. I.Bjerge 143 (1^{er} G), 4.R.Van de Nes 128, 5. J.Zuleta 116 (2^e G), 7. E.Confaloneri 74, etc.

