



12/07/2022



POLE AND VICTORY FOR VORTEX AT THE EUROPEAN IN ITALY

In the last round of the FIA Karting European Championship for the OK-OKJ classes at the Franciacorta Karting Track, the DJT engine achieves the best time in the qualifying and success in the final of the 'Junior' category. Bronze medal in the championship for the DST unit in the "Senior" category.

OKJ – Our DJT engine conquers its second success in the European Championship on the occasion of the last round at Franciacorta. The qualifying were immediately marked by excellent performances, with **Jimmy Helias** (Tony Kart Racing Team) taking the overall pole position in the "Junior" category, which sees some 80 starters. In the combined classification, five other drivers with Vortex engines take a place in the Top 10, confirming the absolute speed qualities that the DJT engine can offer. The lead during the qualifying heats is even more marked: out of the 15 races scheduled, 10 victories and 7 fastest laps are gained by the

DJT unit, to which a success and a best lap in the two super heats on Sunday morning have to be added.

Almost 40% of the starting grid for the final see competitors powered by Vortex-branded DJT engines. In a race full of twists and turns and tight battles, **Jan Przyrowski** (Tony Kart Racing Team) does nothing wrong and puts his first ever seal on a round of the European Championship, as well as finishing second in the championship. The exceptional racing skills of Vortex allow **Thomas Strauven** (Ricky Flynn Motorsport), **Marcus Saeter** (Ward Racing), **Marcel Kasprzycki** (Ward Racing) and **Guy Albag** (Ward Racing) to climb up the classification considerably and all four of them end the race in the Top 10: altogether, they gain 81 positions.

In the final we also find **Elliot Kaczynski** (Ward Racing), **Alp Hasan Aksoy** (Tony Kart Racing Team), **Maria Germano Neto** (Tony Kart Racing Team), **Dmitry Matveev** (Koski Motorsport), **Guillaume Bouzar** (Koski Motorsport), **Enzo Tarnvanichkul** (Tony Kart Racing Team), **Kirill Dzitiev** (Ward Racing), **Salim Hanna** (Ward Racing) and **Helias** at the start.

Over the entire championship, Vortex scores 2 victories (out of 4) in the final, 5 (out of 8) in the super heats and 29 in the qualifying heats (almost half of the heats run), as well as an en-plein in qualifying with 4 pole positions. These figures confirm the excellent competitiveness of the DJT engine in the "Junior" category of single-gear karts.

OK - Our DST engine misses out on the European title by just 3 points in the master class of single-gear karts. **Joseph Turney** (Tony Kart Racing Team) comes to Italy as leader of the standings, on the strength of two victories in the first two rounds at Portimao (Portugal) and Zuera (Spain). Unfortunately, the British finds several obstacles in his way at the weekend and is forced to settle for the Top 3 in the European Championship, after having already won the WSK Super Master Series and Champions of the Future Euro Series titles this season.

In the final, space for the duo made up of **Walther David** (Koski Motorsport) and **Tuukka Taponen** (Tony Kart Racing Team). The Danish driver, author of a victory in the qualifying heats and among the fastest in the warm-ups on Saturday and Sunday morning, plays for a place on the podium until the last metre and finishes fourth by a matter of a few tenths of a second. For him, the reigning OK world champion - winner of Sunday morning's A Super Heat - keeps up with his rivals ahead of him, but does not find the necessary hurry to finish higher in the standings. Significant comeback of 12 positions for **James Egozi** (Tony Kart Racing Team), the third of the Vortex drivers classified in the top ten.

The final ranking continues with the placings of **Oscar Pedersen** (Ward Racing), **Albin Stureson** (JP Racing), **Freddie Slater** (Ricky Flynn Motorsport), **Eemili Koivisto** (Koski Motorsport), **Ean Eyckmans** (EGP Racing Team), **Caspian Hagman** (Ward Racing) and **Luigi Coluccio** (Tony Kart Racing Team).

The final season's haul for the DST engine in the "Senior" category is truly remarkable, with 2 victories (out of 4) in the final and 27 successes in the qualifying heats (about 45% of the heats run).



POLE E VITTORIA PER VORTEX ALL'EUROPEO IN ITALIA

Nell'ultimo round del FIA Karting European Championship OK-OKJ al Franciacorta Karting Track, il motore DJT ottiene il miglior tempo in qualifica e il successo in finale nella categoria "Junior". Medaglia di bronzo in campionato per l'unità DST, nella "Senior".

OKJ – Il nostro motore DJT conquista il secondo successo nel campionato europeo, in occasione dell'ultima tappa di Franciacorta. Le qualifiche sono subito contraddistinte da ottime performance, con **Jimmy Helias** (Tony Kart Racing Team) che fa registrare la pole position assoluta della "Junior", che vede al via circa 80 partenti. Nella classifica combinata, altri cinque piloti con propulsori Vortex occupano un posto nella Top 10, a conferma delle qualità velocistiche assolute che il motore DJT sa offrire. Ancora più marcato il dominio nel corso delle qualifying heat: su 15 gare in programma, 10 vittorie e 7 giri veloci sono ottenuti proprio dall'unità DJT, a cui si aggiungono un successo e un best lap nelle due super heat di domenica mattina.

Quasi il 40% dello schieramento di partenza della finale vede concorrenti spinti dai motori DJT marchiati Vortex. In una corsa ricca di colpi di scena e battaglie serrate, **Jan Przyrowski** (Tony Kart Racing Team) non sbaglia nulla e pone il suo primo sigillo in assoluto in un round dell'europeo, oltre a classificarsi secondo in campionato. Le eccezionali doti velocistiche di Vortex permettono a **Thomas Strauven** (Ricky Flynn Motorsport), a **Marcus Saeter** (Ward Racing), a **Marcel Kasprzycki** (Ward Racing) e a **Guy Albag** (Ward Racing) di scalare notevolmente la classifica e tutti e quattro concludono la prova nella Top 10: sommando, sono ben 81 le posizioni guadagnate.

In finale troviamo al via anche per **Elliot Kaczynski** (Ward Racing), **Alp Hasan Aksoy** (Tony Kart Racing Team), **Maria Germano Neto** (Tony Kart Racing Team), **Dmitry Matveev** (Koski Motorsport), **Guillaume Bouzar** (Koski Motorsport), **Enzo Tarnvanichkul** (Tony Kart Racing Team), **Kirill Dzitiev** (Ward Racing), **Salim Hanna** (Ward Racing) ed Helias.

Nell'arco dell'intero campionato, Vortex totalizza 2 vittorie (su 4) in finale, 5 (su 8) nelle super heat e 29 nelle qualifying heat (quasi la metà delle manche disputate), oltre a fare l'en-plein in qualifica con 4 pole position. Dati che confermano l'ottima competitività del motore DJT nella categoria "Junior" dei kart monomarcia.

OK – Il nostro DST sfiora il titolo europeo per soli 3 punti nella classe regina dei kart monomarcia. **Joseph Turney** (Tony Kart Racing Team) si presenta in Italia da capoclassifica, forte delle due vittorie ottenute nei primi due round di Portimao (Portogallo) e Zuera (Spagna). Purtroppo, il britannico trova diversi ostacoli nel proprio cammino del weekend ed è costretto ad accontentarsi della Top 3 nel campionato europeo, dopo aver già conquistato in questa stagione i titoli della WSK Super Master Series e della Champions of the Future Euro Series.

In finale, spazio per il duo formato da **Walther David** (Koski Motorsport) e **Tuukka Taponen** (Tony Kart Racing Team). Il danese, autore di una vittoria nelle qualifying heat e tra i più veloci nei warm-up di sabato e domenica mattina, si gioca un posto sul podio fino all'ultimo metro e termina quarto per questione di pochi decimi di secondo. Dal canto suo, il campione del mondo OK in carica - vincitore della super heat A di domenica mattina - mantiene il passo degli avversari che lo precedono, senza però trovare il guizzo necessario per terminare la corsa più in alto in classifica. Significativa rimonta di 12 posizioni per **James Egozi** (Tony Kart Racing Team), il terzo dei piloti Vortex classificati tra i primi dieci.

La classifica della finale prosegue poi con i piazzamenti di **Oscar Pedersen** (Ward Racing), **Albin Stureson** (JP Racing), **Freddie Slater** (Ricky Flynn Motorsport), **Eemili Koivisto** (Koski Motorsport), **Ean Eyckmans** (EGP Racing Team), **Caspian Hagman** (Ward Racing) e **Luigi Coluccio** (Tony Kart Racing Team).

Il bottino stagionale finale del motore DST nella "Senior" è davvero di rilievo, con 2 vittorie (su 4) in finale e 27 successi nelle qualifying heat (circa il 45% delle manche disputate).

www.vortex-engines.com

Factory Vortex

Via Enrico Fermi, 5
27040 Campospinoso (PV)
Italy
info@vortex-engines.com
tel. +39 0385 765200

OTK KART GROUP srl

Via dei Soprini 16
25080 - Prevalle (BS)
Italy

