



PB Kart vice-Champion de France Cadet avec Thomas Pradier

Au Championnat de France à Soucy, le matériel du team PB Kart et les moteurs MSR étaient bien au rendez-vous pour jouer la victoire, tant en Minime qu'en Cadet. Thomas Pradier est sacré vice-Champion de France Cadet et Stan Fagot a gagné ses deux premières manches en Minime, avant de connaître des incidents de course qui l'ont éloigné de la course pour le titre.

“Nous avons pu confirmer toutes nos bonnes prestations du début de saison lors de cette épreuve nationale importante, où l'enjeu et la concurrence rendent toujours la course difficile à gérer pour de si jeunes pilotes,” a commenté le team manager Bertrand Pechon. “Le déroulement du Championnat n'a pas toujours tourné en notre faveur, mais nous sommes heureux pour Thomas qui monte sur la 2e marche du podium. Je suis également satisfait de la qualité de notre motorisation, qui a permis à Maël Le Marchand, membre d'un autre team, de monter aussi sur le podium.”

P2 Thomas Pradier / Cadet

Après d'excellents essais libres le vendredi, le jeune Stéphanois a enchaîné avec un 2e chrono et une 2e place à l'issue des manches avec une victoire dans la dernière série qualificative. Idéalement placé à l'intérieur de la 2e ligne sur la grille de la finale après une préfinale encore bien gérée, Thomas a hélas perdu des places lors d'un départ tumultueux. Le temps de revenir aux avant-postes, le premier était déjà loin, mais Thomas prenait brillamment la tête du peloton de chasse pour conquérir la 2e place avec un rythme très élevé.



Finaliste Erman Yilmaz / Cadet

Le jeune pilote de la Ligue Rhône-Alpes a choisi le team PB Kart pour disputer son Championnat de France. Un abandon dans une manche le repoussait hélas assez loin dans la hiérarchie, mais il se montrait satisfait de gagner sa place de finaliste après une bonne dernière manche dans le top-10. En progression de 7 places en préfinale, il a chuté en queue de peloton au départ, avant de remonter 27e.



P6 Stan Fagot / Minime

La compétition a parfaitement commencé pour Stan avec le 3e chrono et deux victoires dans les manches, dont une avec le meilleur tour en course. Hélas, une double pénalité (procédure de départ et contact avec un autre pilote) survenue dans la dernière manche contrariait les plans du sudiste, d'autant que sa belle remontée de la 12e à 6e place en préfinale avec d'excellents temps au tour était suivi d'un nouveau contre-temps (position incorrecte du carénage avant). Stan n'a pas baissé les bras pour autant, revenant à nouveau de la 12e à 6e place en finale, avec toutefois des regrets bien légitimes.



P21 Nino Delaunay / Minime

Moins habitué aux grandes épreuves que son équipier, Nino Delaunay s'est toutefois montré compétitif et appliqué à Soucy, comme l'a montré son 10^e chrono et son excellente 6^e place à l'issue des manches sur un total de 62 pilotes. Dommage qu'un incident de course l'a repoussé 33^e dans le dernier tour de la préfinale ! Le pilote du Centre-Val de Loire est ensuite remonté 21^e en finale.



Double podium MSR en Cadet

Plusieurs pilotes ont fait confiance aux motorisations MSR à Soucy. En Cadet (Rotax), Maël Le Marchand n'a jamais quitté les avant-postes et ses efforts ont été récompensés par la 3e place. En Minime (IAME), Leni Robillot-Lagache a réalisé une finale remarquable. Relégué 24e suite à une pénalité en préfinale, il a coupé l'arrivée en 5e position après un magnifique bond de 19 places ! Classé à une belle 11e place, Malone Vinot avait la performance pour rentrer dans le top-10 sans un abandon dans une manche.

Photos KSP Reportages