

OK-N BREAKS COVER WITH DEMO RUNS AT FRANCIACORTA

13 Jul 2022



The first karts equipped with OK-N engines took to the track during an official demonstration run at the final round of the FIA Karting European Championship - OK and OK-Junior in Franciacorta (ITA) on July 7.

This followed the validation by the FIA World Motor Sport Council on June 29 and a presentation of the OK-N category dossier to the National Sporting Authorities (ASNs) and general public.

Major kart engine manufacturers have supported the FIA in this initiative to provide a low-cost entry point aimed at growing participation in the sport of karting. Engines from the four brands involved in the project to date were watched with interest by the sporting community.

Portuguese driver Bernardo Pinheiro for Modena Engines, Switzerland's Jean Luyet for Vortex and Italians Paolo Ippolito for IAME and Lorenzo Trivisanutto for TM Racing took to the track together.

As permitted by the technical regulations, two engines were equipped with bowl-type carburetors and two with diaphragm-type carburetors, all with similar efficiency. ASNs will be able to decide which model they will use depending on their national market conditions.

In terms of performance, the indicative times confirmed the OK-N's position in relation to the OK, taking into account their technical differences: the OK-N's maximum engine speed is limited to 15,000 rpm, there is no exhaust valve, the tyres are of the Option type and the minimum weight is increased to 155 kg. The OK-N has proven to be very competitive with anything else on the market in the niche of accessible national competitions.

The homologation phase of the engines will soon begin in order to come into force on January 1, 2023. In the meantime, ASNs will be able to work on the details of the introduction of the new category in order to offer attractive races in as many countries as possible from the first year and to give drivers the opportunity to qualify for the first FIA Karting World Cup - OK-N*.

*Restricted regulation (1 chassis, 1 engine, 1 ½ set of tyres and free entry fee for 2024)

[Download the OK-N Presentation Dossier at this link](#)

L'OK-N APPARAÎT EN DÉMONSTRATION À FRANCIACORTA

Les premiers karts équipés de moteurs OK-N ont pris la piste lors d'une démonstration officielle à l'occasion de la dernière épreuve du Championnat d'Europe FIA Karting – OK et OK-Junior à Franciacorta (ITA) le 7 juillet.

Cela fait suite à la validation par le Conseil Mondial du Sport Automobile de la FIA le 29 juin et à une présentation du dossier de la catégorie OK-N aux Autorités Sportives Nationales (ASN) et au grand public.

Les principaux fabricants de moteurs de kart ont soutenu la FIA dans cette initiative visant à fournir un point d'entrée à faible coût à la compétition pour en accroître la participation. Les moteurs des quatre marques impliquées dans le projet à ce jour ont été observés avec intérêt par la communauté sportive.

Le Portugais Bernardo Pinheiro pour Modena Engines, le Suisse Jean Luyet pour Vortex ainsi que les Italiens Paolo Ippolito pour IAME et Lorenzo Trvisanutto pour TM Racing ont évolué ensemble sur la piste.

Comme le permet la réglementation technique, deux moteurs étaient équipés de carburateurs à cuve et deux autres de carburateurs à membrane, tous affichant une efficacité similaire. Les ASN pourront décider du modèle qu'elles utiliseront en fonction des conditions de leur marché national.

Sur le plan des performances, les temps relevés à titre indicatif confirmaient le positionnement de l'OK-N par rapport à l'OK en tenant compte de leurs différences techniques : le régime maximal de l'OK-N est limité à 15.000 tr/mn, la valve à l'échappement n'est pas présente, les pneus sont de type Option et le poids minimal est porté à 155 kg. L'OK-N s'est révélé très compétitif par rapport à tout ce qui existe sur le marché dans le créneau des compétitions nationales accessibles.

La phase d'homologation des mécaniques va bientôt débiter afin d'entrer en application au 1^{er} janvier 2023. D'ici là, les ASN vont pouvoir travailler aux modalités d'introduction de la nouvelle catégorie afin de proposer des courses attractives dans le plus grand nombre de pays possible dès la première année et de donner aux pilotes la possibilité de se qualifier pour la première Coupe du Monde FIA Karting - OK-N*.

*Réglementation restreinte (1 châssis, 1 moteur, 1 ½ train de pneus et droit d'entrée gratuit pour 2024).

[Téléchargez le dossier de présentation de l'OK-N à ce lien.](#)



© Photo FIA Karting / KSP