

OK-N: BACK TO THE ROOTS

8 Jul 2022



The poster features a kart driver on a track with the slogan "IT'S YOUR CHANCE!". It includes the FIA Karting OK-N logo, the text "ROAD TO THE 1st WORLD CUP!", and a list of regulations: "Restricted regulation: 1 Chassis, 1 Engine without power valve / 15,000 rpm, 1st Set of tyres". It also states "FREE ENTRY FEE FOR 2024" and "OK-N is a New class dedicated to National market from 15 years old with one aim: BACK TO THE ROOTS!". Logos for sponsors like Vortex and iame are visible at the bottom right.

The FIA World Motor Sport Council has approved the introduction of a new category with a national focus. The new OK-N is a simplified version of OK with regulations that favour cost reduction.

"Performance, reliability and accessibility are in the DNA of the OK family. The OK-N will become the foundation for its expansion around the world thanks to an affordable cost of ownership driven by an open market among all its players."

CIK-FIA President Akbar Ebrahim

Using the current OK engine as the foundation is intended to make the new category affordable in many countries. A FIA Karting World Cup - OK-N will be created in 2024, for which participants will need to qualify via national events. This World Cup will be governed by strict Sporting Regulations where only one chassis, one engine and the number of tyres is limited to one and a half sets per race in the same spirit as the OK-N national competitions.

The FIA Karting has produced a comprehensive presentation dossier on the OK-N to highlight all its attractive features.

[Download the OK-N Presentation Dossier at this link](#)

OK-N : LE RETOUR AUX SOURCES

Le Conseil Mondial du Sport Automobile de la FIA vient de valider l'introduction d'une nouvelle catégorie à vocation nationale. La nouvelle OK-N est une version simplifiée de l'OK accompagnée d'un règlement favorisant la réduction des coûts.

« Performance, fiabilité et accessibilité sont inscrits dans l'ADN de la famille OK. L'OK-N va devenir l'élément de base de son expansion dans le monde entier grâce à un coût d'utilisation abordable porté par un marché ouvert entre tous ses acteurs. »

Akbar Ebrahim, Président de la CIK-FIA

L'utilisation du moteur OK actuel comme base a pour but de rendre la nouvelle catégorie abordable dans de nombreux pays. Une Coupe du Monde FIA Karting OK-N sera créée en 2024 pour laquelle les participants devront se qualifier via des épreuves nationales. Cette Coupe du Monde sera régie par un Règlement Sportif strict où un seul châssis, un seul moteur et le nombre de pneus est limité à un train et demi par course dans le même esprit que les compétitions nationales OK-N.

La FIA Karting a réalisé un dossier de présentation complet sur l'OK-N afin de mettre en évidence tous ses points attractifs.

Téléchargez le Dossier de Présentation de l'OK-N à ce lien

© Photo FIA Karting / RGMCC