

Tom Leuillet ramène le titre européen KZ2 en France



Dans des conditions éprouvantes, Tom Leuillet a magnifiquement maîtrisé son sujet pour remporter le Championnat d'Europe FIA Karting KZ2 avec panache. Deux victoires finales pour un titre, assorties du meilleur tour, la performance est historique.

On se souviendra d'abord du meeting FIA Karting de Cremona pour la chaleur qui a régné et l'adhérence exceptionnellement forte qui a mis les pneumatiques sous pression. Les dépôts de gomme sur la piste et le grip restreint à la trajectoire ont singulièrement compliqué la tâche des pilotes.

Dorison n'a pas trouvé ses marques en Italie

Dans ces conditions difficiles, Arthur Dorison n'a guère été à son avantage pour cette 2e épreuve du Trophée Académie FIA Karting. Désorienté par le fort grip de la trajectoire et l'adhérence réduite du reste de la piste, les essais libres ne lui ont pas permis de trouver ses marques pour réaliser une bonne qualification. Il se classait 28e sur 50 durant le seul tour rapide qu'il a pu effectuer lors des essais qualificatifs. Arthur se retrouvait face à un défi relevé puisqu'il devait impérativement assurer des fortes remontées à chaque manche. La première course ne suivait pas du tout ce plan puisqu'il ne bouclait pas le tour de formation pour une raison inhabituelle. Alors que le peloton se regroupait à vitesse réduite en vue du départ, un concurrent calait dans la gomme juste devant lui. Sans possibilité de s'extraire de ce piège, Arthur était obligé de s'arrêter lui aussi avant même le début de la course. Le pilote de l'Équipe de France FFSA Espoir Karting se reprenait ensuite en remontant très honorablement 11e puis 8e dans ses deux autres manches. Mais le mal était fait et son abandon lui valait de pointer seulement 27e sur la grille de départ de la finale avec un moral marqué par les épreuves. Arthur rassemblait ses forces pour la dernière course et entamait courageusement une nouvelle remontée. Il avait atteint la 20e place à mi-parcours et pouvait espérer poursuivre sur ce rythme. Malheureusement, il partait en tête-à-queue sur une partie moins adhérente de la piste et renonçait.

Arrivé en leader du Trophée à Cremona, Arthur limitait les dégâts en se maintenant au 3e rang de la compétition malgré ses déboires. Tout est encore possible lors de la 3e et

dernière épreuve qui se déroulera au Mans début septembre où il est condamné à la réussite sans droit à l'erreur.

Tom Leuillet s'affirme en KZ2

Alors qu'Émilien Denner vivait un week-end difficile en KZ qui le voyait passer de la 1re à la 5e place du Championnat d'Europe, Tom Leuillet affichait un mental de gagnant en KZ2. Confiant dans son matériel comme dans ses possibilités, cet ancien membre de l'Équipe de France affrontait les difficultés avec une sérénité impressionnante. Un problème de pneumatiques l'obligeait à rentrer au parc après un seul tour lancé en qualification. Heureusement, Tom signait le meilleur temps de sa série et se classait au 2e rang des 83 participants. Premier à franchir la ligne d'arrivée de sa 1re manche, il écopait d'une double pénalité dont il acceptait à moitié la responsabilité (départ anticipé et spoiler détaché). Il en tirait les conséquences pour enchaîner une incroyable série de trois victoires qui lui assurait la 3e position au départ de la finale. Tom faisait preuve d'une grande maturité dans la gestion de la course décisive. Il prenait le temps de ménager ses pneus et de prendre la mesure de la piste dans les premiers tours avant de remonter un à un ses rivaux. La conquête du titre ne l'obligeait pas à gagner la finale, mais il mettait un point d'honneur à s'imposer avec plus de 1,5" d'avance et le meilleur tour pour être couronné Champion d'Europe FIA Karting – KZ2 avec panache. Un véritable triomphe !

Tom est le seul Champion KZ2 à avoir remporté toutes les finales de ce championnat. Au vu de sa forme actuelle, de la performance de son ensemble BirelART/TM Racing, de l'efficacité de son équipe Leclerc by Lennox Racing et des compétences de son mécanicien, Tom Leuillet fait déjà partie des favoris de la Coupe du Monde FIA Karting KZ2 qui aura lieu au Mans du 1er au 4 septembre prochains.

Parmi les autres Français présents à Cremona, on peut souligner la performance de Thomas Imbourg (Sodi/TM) qui a progressé de la 12e à la 5e position du championnat KZ2 grâce à une superbe finale terminée en 4e position. Mattéo Spirgel (Sodi/TM) a également franchi une étape importante dans son évolution malgré des circonstances complexes en remontant de la 33e à la 26e place finale après avoir bataillé dans le top 3 des manches. Ces deux jeunes espoirs tricolores sont passés par le Trophée Académie FIA Karting en tant que membres de l'Équipe de France FFSA Espoir Karting avant de rejoindre quelques années plus tard le team français CPB Sport sur des châssis français Sodi.

Équipe de France Espoir Karting – Communiqué de presse / Photo © KSP