

## EUROPEAN CROWNS FOR IPPOLITO IN KZ AND LEUILLET IN KZ2 IN CREMONA

19 Jun 2022



The FIA Karting event in Cremona (ITA) ended with exciting Finals on Sunday 19th June in temperatures as high as the previous days, around 35° with the consequence of a strong deposit of rubber on the trajectory. Three great winners were rewarded on the podiums, starting with Tom Leuillet (FRA) in KZ2 who also won the European title, then Senna van Walstijn (NLD) in KZ while Paolo Ippolito (ITA) was crowned Champion. Finally, Matias Orjuela (COL) dominated the Final of the Academy Trophy and Guillaume Bouzar (LUX) took first place in the provisional ranking.

The Italian circuit of Cremona made a remarkable debut on the FIA Karting calendar. Its high selectivity was reinforced by the temperatures that accompanied the whole race weekend to the point that the Super Heats had to be cancelled to allow the KZ and KZ2 competitors to have enough tyres for the safety of all the Qualifying Heats. The contrast with the first race held in Genk (BEL) a month earlier on a much less sticky track was striking and the hierarchy was sometimes upset. Tom Leuillet managed to be equally competitive on both tracks. His domination and his two victories in KZ2 make him a great European Champion. In KZ, Paolo Ippolito also showed an excellent level of performance on these different terrains and his two second places enabled him to obtain a well-deserved European title, especially as he was the only top driver to use an IAME engine in the category. It was under the name of Parilla that an engine from the IAME factory had won its last European KZ Championship in 2014 with Rick Dreezen.

### **TOM LEUILLET AT THE TOP OF HIS GAME IN KZ2**

The young French driver is having an incredible 2022 season. After a serious accident last year in Lonato, he

has more than regained his previous standard. Still as fast as ever, but now a better strategist, Tom Leuillet (FRA - Birel ART/TM Racing/LeCont) started by setting the second fastest time in Qualifying before taking three victories in the Qualifying Heats. Ranked fourth on the first lap of the Cremona Final, he gradually caught up with and passed his rivals. Leader of the race from the 16th to the 25th lap, he won with panache with a 1.5" lead and the fastest lap in the race. For his debut in KZ2, Cristian Bertuca (ITA - Birel ART/TM Racing/LeCont) obtained a formidable second place against his team-mate Alessio Piccini (ITA - Birel ART/TM Racing/LeCont) to bring a resounding triple win to the Birel ART factory and TM Racing engines. Thomas Imbourg (FRA - Sodi/TM Racing/LeCont) moved up to fourth place by overtaking Moritz Ebner (Birel ART/TM Racing/LeCont) on the last lap. With Tom Leuillet, this is the first time that a Champion has won all the Finals in the history of the European KZ2 Championship over multiple events from 2014 onwards.

Tom Leuillet:

*"I couldn't have dreamed of winning the title like this with two victories. It was more complicated in Cremona with the grip, but thanks to the work of my Leclerc by Lennox Racing team, I was able to perform well in both races. I am very grateful to Jordon Lennox-Lamb for trusting me at the end of last year. It is very rewarding for me to win at the wheel of a chassis in the colours of Charles Leclerc."*

### **2022 FIA Karting European Championship - KZ2 Final standings**

- 1- Tom Leuillet (FRA) 68 points
- 2- David Trefilov (DEU) 35 points
- 3- Alessio Piccini (NLD) 28 points
- 4- Cristian Bertuca (FIN) 27 points
- 5- Thomas Imbourg (FRA) 23 points

### **KZ: VAN WALSTIJN WINNER, IPPOLITO CHAMPION**

After the disappointment for Émilien Denner (FRA - Sodi/TM Racing/LeCont), Pedro Hiltbrand (ESP - Birel ART/TM Racing/LeCont) was the favourite at the start of the FIA Karting European Championship - KZ Final. The Spaniard had certainly impressed during the Qualifying Heats. It took a bad start to ruin his ambition for success. Hiltbrand was in eighth place on the first of the 25 laps of the Final, while Senna van Walstijn (NLD - Sodi/TM Racing/LeCont) took off to victory after a remarkable solo run in the lead. Paolo Ippolito (ITA - KR/lame/LeCont) let van Walstijn outrun him by more than four seconds at the chequered flag, because he knew that his second place was enough to secure him the European title. Matteo Vigano (ITA - Birel ART/TM Racing/LeCont) moved up to third position to become vice-champion, while Juho Valtanen (FIN - Tony Kart/Vortex/LeCont) was ahead of Hiltbrand in the top five.

Statement from the champion Paolo Ippolito: *"Of course I am very happy with the conclusion of the Championship. I am also thinking of my team KR Motorsport, who took their first success at this level, and of my engine manufacturer, who worked hard to take the IAME engine to victory against very well-established rivals. It wasn't easy after Qualifying in seventh position on Friday. It wasn't easy to overtake on this track in the conditions we had, although I enjoyed driving with good grip. I made a good start in the Final and I didn't take too many risks to focus on the title rather than the win. A big thank you to Dino Chiesa for the trust he has put in me."*

### **2022 FIA Karting European Championship - KZ Final standings**

- 1- Paolo Ippolito (ITA) 56 points
- 2- Matteo Vigano (ITA) 46 points
- 3- Senna van Walstijn (NLD) 44 points
- 4- Pedro Hiltbrand (ESP) 37 points
- 5- Emilien Denner (FRA) 35 points

### **ACADEMY: ORJUELA CONFIRMS HIS FORM AS WINNER OF THE FINAL**

All equipped with identical karts (Exprit/Vortex/LeCont), the drivers of the FIA Karting Academy Trophy fought hard until the Final. Leader at the end of the Qualifying Heats thanks to a third victory on Sunday morning, Matias Orjuela (COL) put in a remarkable performance by imposing himself as the major winner of the Final after 21 laps in front, with a 2.7" lead and the fastest lap. Guillaume Bouzar (LUX) did a very good job by finishing second and taking the lead of the provisional Trophy classification. Iwo Beszterda (POL) took the third step of the podium while Thibaut Ramaekers (BEL) and Santino Panetta (ARG) completed the top five.

The situation is interesting and very open before the third and final round of the FIA Karting Academy Trophy, which will crown its 2022 winner at Le Mans (FRA) from 1st to 4th September.

#### **Provisional standings of the 2022 FIA Karting Academy Trophy after the second round in Cremona.**

- 1- Guillaume Bouzar (LUX) 54 points
- 2- Matias Orjuela (COL) 43 points
- 3- Arthur Dorison (FRA) 35 points
- 4- William John Riley Go (PHL) 35 points
- 5- Aleksandar Bogunovič (SVN) 30 points

The results of the Cremona competition can be found on the official FIA Karting Championship app for mobile devices and on the website [www.fiakarting.com](http://www.fiakarting.com).

---

## **COURONNES EUROPÉENNES POUR IPPOLITO EN KZ ET LEUILLET EN KZ2 À CREMONA**

L'évènement FIA Karting de Cremona (ITA) s'est achevé par des finales passionnantes dimanche 19 juin sous des températures aussi élevées que les jours précédents, autour de 35° avec pour conséquence un fort dépôt de gomme sur la trajectoire. Trois grands vainqueurs ont été récompensés sur les podiums à commencer par Tom Leuillet (FRA) en KZ2 qui s'adjugeait également le titre européen, puis Senna van Walstijn (NLD) en KZ alors que Paolo Ippolito (ITA) était couronné. Enfin, Matias Orjuela (COL) dominait la finale du Trophée Académie et Guillaume Bouzar (LUX) s'emparait de la 1re place du classement provisoire.

Le circuit italien de Cremona a fait une entrée remarquée au calendrier FIA Karting. Sa grande sélectivité a été renforcée par la forte chaleur qui a accompagné tout le week-end de course au point que les Super Manches ont dû être annulées pour permettre aux compétiteurs KZ et KZ2 de disposer des pneus nécessaires à la sécurité de toutes les manches qualificatives. Le contraste était saisissant avec la 1re épreuve disputée à Genk (BEL) un mois plus tôt sur une piste beaucoup moins adhérente et la hiérarchie en a été parfois bouleversée. Tom Leuillet a réussi à être aussi compétitif sur les deux circuits. Sa domination et ses deux victoires en KZ2 font de lui un grand Champion d'Europe. En KZ, Paolo Ippolito a également affiché un excellent niveau de performances sur ces terrains différents et ses deux secondes places lui ont permis d'obtenir un titre européen largement mérité d'autant plus qu'il était le seul pilote de pointe à utiliser une motorisation IAME dans la catégorie. C'est sous le nom de Parilla qu'un moteur sorti de l'usine IAME avait remporté en 2014 son dernier Championnat d'Europe KZ avec Rick Dreezen.

### **TOM LEUILLET AU SOMMET DE SON ART EN KZ2**

Le jeune pilote français est en train de réaliser une incroyable saison 2022. Gravement accidenté l'an dernier à Lonato, il a fait mieux que récupérer son niveau de pilotage précédent. Toujours aussi rapide, mais désormais meilleur stratège, Tom Leuillet (FRA - Birel ART/TM Racing/LeCont) a commencé par réaliser le 2e temps en qualification avant de signer trois victoires en manches qualificatives. Pointé 4e au 1er tour de la finale de Cremona, il a progressivement rejoint et dépassé ses rivaux. Leader de la course du 16e au 25e tour, il s'est imposé avec panache avec 1,5" d'avance et le meilleur tour en course. Pour ses débuts en KZ2,

Cristian Bertuca (ITA - Birel ART/TM Racing/LeCont) a obtenu une formidable 2e place face à son équipier Alessio Piccini (ITA - Birel ART/TM Racing/LeCont) pour offrir un retentissant triplé gagnant à l'usine Birel ART et aux moteurs TM Racing. Thomas Imbourg (FRA - Sodi/TM Racing/LeCont) se hissait en 4e position grâce à un dépassement sur Moritz Ebner (Birel ART/TM Racing/LeCont) dans le dernier tour. Avec Tom Leuillet, c'est la première fois qu'un Champion remporte toutes les finales dans l'histoire des Championnats d'Europe KZ2 sur plusieurs épreuves lancée en 2014.

Tom Leuillet:

*« Je ne peux pas rêver mieux que de remporter le titre comme cela avec deux victoires. C'était plus compliqué à Cremona dans le grip, mais grâce au travail de mon équipe Leclerc by Lennox Racing, j'ai pu être performant sur les deux épreuves. Je suis très reconnaissant envers Jordon Lennox-Lamb pour m'avoir fait confiance en fin d'année dernière. C'est valorisant pour moi de gagner au volant d'un châssis aux couleurs de Charles Leclerc » .*

#### **Classement final du Championnat d'Europe FIA Karting - KZ2 2022**

- 1- Tom Leuillet (FRA) 68 points
- 2- David Trefilov (DEU) 35 points
- 3- Alessio Piccini (NLD) 28 points
- 4- Cristian Bertuca (FIN) 27 points
- 5- Thomas Imbourg (FRA) 23 points

#### **KZ : VAN WALSTIJN VAINQUEUR, IPPOLITO CHAMPION**

Après les déconvenues d'Émilien Denner (FRA - Sodi/TM Racing/LeCont), Pedro Hiltbrand (ESP - Birel ART/TM Racing/LeCont) faisait figure de favori au départ de la finale du Championnat d'Europe FIA Karting - KZ. L'Espagnol avait en effet impressionné lors des manches qualificatives. Il aura fallu un départ manqué pour réduire à néant ses ambitions de succès. Hiltbrand était en effet pointé 8e au premier des 25 tours de la finale alors que Senna van Walstijn (NLD - Sodi/TM Racing/LeCont) s'envolait vers la victoire après un remarquable cavalier seul en tête. Paolo Ippolito (ITA - KR/lame/LeCont) laissait van Walstijn le distancer de plus de 4 secondes sous le drapeau, car il savait que sa 2e place suffisait à lui assurer le titre européen. Matteo Vigano (ITA - Birel ART/TM Racing/LeCont) remontait en 3e position pour devenir vice-Champion, alors que Juho Valtanen (FIN - Tony Kart/Vortex/LeCont) devançait Hiltbrand dans le top 5.

Déclaration du champion Paolo Ippolito : *« Je suis bien entendu très heureux de la conclusion du Championnat. Je pense aussi à mon équipe KR Motorsport dont c'est le premier succès à ce niveau et à mon motoriste qui a beaucoup travaillé pour amener le moteur IAME à la victoire face des adversaires très bien implantés. Cela n'a pas été facile après une qualification en 7e position vendredi. Il n'était pas simple de dépasser sur cette piste dans les conditions que nous avons connues, même si j'apprécie de rouler avec une bonne adhérence. J'ai réussi un bon départ en finale et je n'ai pas pris trop de risques pour privilégier le titre à la victoire. Un grand merci à Dino Chiesa pour la confiance qu'il m'a faite ».*

#### **Classement final du Championnat d'Europe FIA Karting - KZ 2022**

- 1- Paolo Ippolito (ITA) 56 points
- 2- Matteo Vigano (ITA) 46 points
- 3- Senna van Walstijn (NLD) 44 points
- 4- Pedro Hiltbrand (ESP) 37 points
- 5- Emilien Denner (FRA) 35 points

#### **ACADÉMIE : ORJUELA CONFIRME EN VAINQUEUR DE LA FINALE**

Tous équipés de karts identiques (Exprit/Vortex/LeCont), les pilotes du Trophée Académie FIA Karting ont livré de belles batailles jusqu'en finale. Leader à l'issue des manches qualificatives grâce à une 3e victoire dimanche matin, Matias Orjuela (COL) réussissait une performance remarquable en s'imposant comme le grand vainqueur de la finale après 21 tours en tête, avec 2,7" d'avance et le meilleur tour. Guillaume Bouzar

(LUX) effectuait une très bonne opération en terminant second puisqu'il prenait ainsi la tête du classement provisoire du Trophée. Iwo Beszterda (POL) se faisait remarquer sur la 3e marche du podium tandis que Thibaut Ramaekers (BEL) et Santino Panetta (ARG) complétaient le top 5.

La situation s'avère intéressante et très ouverte avant la 3e et dernière épreuve du Trophée Académie FIA Karting qui couronnera son vainqueur 2022 au Mans (FRA) du 1er au 4 septembre.

#### **Classement provisoire du Trophée Académie FIA Karting 2022 après la seconde épreuve de Cremona.**

- 1- Guillaume Bouzar (LUX) 54 points
- 2- Matias Orjuela (COL) 43 points
- 3- Arthur Dorison (FRA) 35 points
- 4- William John Riley Go (PHL) 35 points
- 5- Aleksandar Bogunovič (SVN) 30 points

Les résultats de la compétition de Cremona sont à retrouver sur l'application officielle FIA Karting Championship pour terminaux mobiles et sur le site [www.fiakarting.com](http://www.fiakarting.com).