

HEATED QUALIFYING AT CREMONA

17 Jun 2022



Qualifying Practice took place in very hot weather on Friday 17th June at the Italian circuit of Cremona Karting. Rubber was progressively deposited on the overheated track which made the task of the drivers more difficult. Noah Milell (FIN) set the fastest time in KZ, Arvid Lindblad (GBR) was the leader in KZ2 and Matias Orjuela took pole position in the FIA Karting Academy Trophy.

The heat was the talk of the town on the first day of competition in Cremona (ITA) where the second and final round of the FIA Karting European Championship - KZ & KZ2 and the second of the three rounds of the FIA Karting Academy Trophy took place. Although the thermometers were showing almost 35° from midday, the sensation was much higher. A phenomenon that is becoming increasingly rare nowadays due to the evolution of the components used in the manufacture of tyres, rubber deposits were forming in certain corners to the surprise of many drivers, particularly the youngest.

KZ: NOAH MILELL PUTS HIMSELF FORWARD

Reigning World Champion Noah Milell of Sweden made the most of his high-performance equipment to take pole position in the second round of the FIA Karting European Championship - KZ. With his third lap in 45"798, he was two tenths of a second ahead of his closest rival, Dutchman Senna van Walstijn. Finland's Tuukka Taponen, the reigning OK World Champion, set an excellent third fastest time, while Spanish multiple World Champion Pedro Hiltbrand was fourth ahead of another Finn, Juho Valtanen. Second in the provisional ranking, Italian Paolo Ippolito took seventh place and French leader Emilien Denner finished ninth.

Noah Milell commented: *"I knew from the last Free Practice that the equipment was very competitive. The Tony Kart Racing Team has prepared very well for this race. In Qualifying, I first positioned myself well so as not to be hindered by other drivers and I remained very focused so as not to make any mistakes. I didn't suffer from the strong grip of the track, which I really like."*

ARVID LINDBLAD TAKES KZ2 POLE POSITION

With more than 80 drivers divided into four sessions, Qualifying Practice for the second round of the FIA Karting European Championship - KZ2 brought some surprises to Cremona. British driver Arvid Lindblad proved his amazing speed for a rookie by setting the fastest time in Session 2 in 46"099, more than 2.5 tenths faster than his direct pursuer Thomas Imbourg (FRA). The French leader of the provisional ranking Tom Leuillet was also very fast with the best time of Session 1 with 46"140, 1.4 tenths faster than Moritz Ebner (ITA). The gaps were closer in the two other sessions. Coming directly from the OK category, Italian Cristian Bertuca was the fastest in Session 4 by 9 thousandths against Danilo Albanese (ITA), while Dutch driver Tim Gerhards dominated Session 3 followed by Daniel Vasile (ROU) by 5 thousandths. Second in the championship, David Trefilov took 11th place, Markus Kajak (EST), third in the ranking, was only 37th against the clock and Kris Haanen (NLD), fifth, set the 40th time.

Arvid Lindblad's analysis: *"This circuit is new for everyone. It's a special challenge to drive on such a compact track with our very powerful karts. I appreciate the great grip of the track, so I had no problems with it. I managed to put in a fast lap at the right time. I feel like I could have gone a bit faster, but my time was enough to get pole position. The expertise of my SP Motorsport team was very helpful in setting up my kart."*

MATIAS ORJUELA MAKES THE DIFFERENCE IN THE ACADEMY

The participants of the FIA Karting Academy Trophy bravely defied the heat and grip of Cremona during the Qualifying session in the one-make Exprit/Vortex/LeConts. Colombian Matias Orjuela stood out on his third lap with a time of 48'413 in Session 1. He beat Aleksandar Bogunovič (SVN) by a clear margin of more than two tenths. Belgian Thibaut Ramaekers was again the fastest in the second session with a time of 45'528, followed by Dinu Sabin Stroescu (ROU) by 17 thousandths. Mark Dubnitski (EST) completed the top five ahead of Iwo Beszterda (POL). The drivers currently ranked highest in the Trophy have fallen behind. Leader Arthur Dorison (FRA) finished 28th in Qualifying, second-placed William John Riley Go (PHL) was 10th ahead of third-placed Guillaume Bouzar (LUX).

Matias Orjuela: *"I was confident after my very good last Free Practice session. In Qualifying I was well placed in relation to my rivals and I gave it my all at the right time with the tyres in order to be able to line up the three sectors in purple. Physically, it was not easy because of the strong grip of the track."*

Provisional programme for the Cremona event

Saturday 18th June

09:00 - 10:25: Warm-up (10')

10:30 - 17:40: Qualifying Heats

Sunday 19th June

08:30 - 09:40: Warm-up (10')

09.45 - 10.20: Academy Qualifying Heats

10.25 - 11.35: KZ/KZ2 Super Heats

13.25 - 16.00: Finals

The Cremona event can be followed on the official FIA Karting Championship app for mobile devices and on the website www.fiakarting.com.

CHAUDES QUALIFICATIONS À CREMONA

Les essais qualificatifs se sont déroulés sous une forte chaleur ce vendredi 17 juin sur le circuit italien de Cremona Karting. La gomme se déposait progressivement sur la piste surchauffée pour compliquer la tâche des pilotes. Noah Milell (FIN) a réalisé le meilleur temps des KZ, Arvid Linblad (GBR) est sorti leader en KZ2 et Matias Orjuela a réalisé la pole position du Trophée Académie FIA Karting.

La chaleur alimentait les conversations lors de la première journée de compétition à Cremona (ITA) où se déroule la seconde et dernière épreuve du Championnat d'Europe FIA Karting – KZ & KZ2 et la 2e des 3 épreuves du Trophée Académie FIA Karting. Si les thermomètres affichaient près de 35° à partir de la mi-journée, le ressenti était bien supérieur. Phénomène de plus en plus rare de nos jours à cause de l'évolution des composants rentrant dans la fabrication des pneumatiques, des dépôts de gomme se formaient dans certains virages à la surprise de nombreux pilotes, notamment les plus jeunes.

KZ : NOAH MILELL SE MET EN AVANT

Champion du Monde en titre, le Suédois Noah Milell a parfaitement exploité un matériel très performant pour décrocher la pole position de cette 2e épreuve du Championnat d'Europe FIA Karting – KZ. Avec son 3e tour en 45"798, il a devancé son plus proche adversaire, le Néerlandais Senna van Walstijn, de deux dixièmes de seconde. Le Finlandais Tuukka Taponen, Champion du Monde OK en titre a effectué un excellent 3e temps, tandis que le multiple Champion du Monde espagnol Pedro Hiltbrand se classait 4e devant un autre Finlandais, Juho Valtanen. Second du classement provisoire, l'Italien Paolo Ippolito prenait la 7e place et le leader français Émilien Denner terminait 9e.

Noah Milell commentait : « *Je savais grâce aux derniers essais libres que le matériel était très compétitif. Le Tony Kart Racing Team a très bien préparé cette course. Pour les essais qualificatifs, je me suis d'abord bien positionné pour ne pas être gêné par d'autres pilotes et je suis resté très concentré pour ne pas commettre d'erreurs. Je n'ai pas souffert de la forte adhérence de la piste, ce sont des conditions que j'apprécie beaucoup* ».

ARVID LINDBLAD DÉCROCHE LA POLE POSITION KZ2

Avec plus de 80 pilotes répartis en 4 séries, les essais qualificatifs de la 2e épreuve du Championnat d'Europe FIA Karting – KZ2 ont apporté quelques surprises à Cremona. Le Britannique Arvid Lindblad a prouvé son étonnante pointe de vitesse pour un rookie en réalisant le meilleur temps de la série 2 en 46"099, plus de 2,5 dixièmes plus vite que son poursuivant direct Thomas Imbourg (FRA). Le leader français du classement provisoire Tom Leuillet s'est montré également très performant avec le meilleur temps de la série 1 en 46"140, obtenu avec 1,4 dixième d'avance sur Moritz Ebner (ITA). Les écarts étaient plus serrés dans les deux autres séries. En provenance directe de la catégorie OK, l'Italien Cristian Bertuca était le plus rapide de la série 4 pour 9 millièmes face à Danilo Albanese (ITA), tandis que le Néerlandais Tim Gerhards dominait la série 3 suivi à 5 millièmes par Daniel Vasile (ROU). Second au championnat, David Treflov prenait la 11e place, Markus Kajak (EST), 3e au classement, n'était que 37e sous le chronomètre et Kris Haanen (NLD), le 5e, réalisait le 40e temps.

L'analyse d'Arvid Lindblad : « *Ce circuit est nouveau pour tout le monde. C'est un défi particulier de rouler sur un tracé aussi compact avec nos karts très puissants. J'apprécie le grip important de la piste, cela ne m'a pas posé de problème. J'ai réussi à boucler un tour rapide au bon moment. J'ai l'impression que j'aurais pu aller un peu plus vite, mais mon temps a suffi pour obtenir la pole position. La compétence de mon équipe SP Motorsport a été très utile pour la mise au point de mon kart* ».

MATIAS ORJUELA FAIT LA DIFFÉRENCE EN ACADÉMIE

Les participants du Trophée Académie FIA Karting ont courageusement défié la chaleur et le grip de Cremona lors des essais qualificatifs au volant des Exprit/Vortex/LeCont monotypes. Le Colombien Matias

Orjuela s'est démarqué lors de son 3e tour en 48"413 dans la série 1. Il a en effet distancé Aleksandar Bogunovič (SVN) d'un écart sans appel de plus de 2 dixièmes. Le Belge Thibaut Ramaekers s'est de nouveau montré le plus rapide de sa série, la seconde, avec un temps de 45"528, suivi à 17 millièmes par Dinu Sabin Stroescu (ROU). Mark Dubnitski (EST) complétait le top 5 devant Iwo Beszterda (POL). Les pilotes actuellement les mieux classés dans le Trophée ont pris un peu de retard. Ainsi le leader Arthur Dorison (FRA) terminait 28e en qualification, le second William John Riley Go (PHL) était 10e devant le 3e Guillaume Bouzar (LUX).

Le mot de Matias Orjuela : « *J'étais confiant après ma très bonne dernière séance d'essais libres. Lors des qualifications, je me suis bien placé par rapport à mes adversaires et j'ai donné le maximum au bon moment par rapport aux pneumatiques afin de pouvoir aligner les trois secteurs en violet. Physiquement, ce n'était pas facile à cause de la forte adhérence de la piste* ».

Programme prévisionnel de l'épreuve de Cremona

Samedi 18 juin

09h00 – 10h25 : warm-up (10')

10h30 – 17h40 : manches qualificatives

Dimanche 19 juin

08h30 – 09h40 : warm-up (10')

09h45 – 10h20 : manches qualificatives Académie

10h25 – 11h35 : Super Manches KZ/KZ2

13h25 – 16h00 : finales

L'épreuve de Cremona est à suivre sur l'application officielle FIA Karting Championship pour terminaux mobiles et sur le site www.fiakarting.com.

© Photo FIA Karting / KSP