

COMPETITION GETS UNDERWAY IN SWEDEN

3 Jun 2022



After Free Practice sessions marked by rain showers, the Åsum Ring was dry for the Qualifying sessions of the third round of the FIA Karting European Championship - OK and OK-Junior on Friday at noon in Kristianstad. The gaps were extremely close in both categories and it was Guillaume Bouzar (LUX) who finally proved to be the fastest in OK-Junior while Kean Nakamura-Berta (GBR) set the fastest time in OK.

The Kristianstad circuit was overcast with temperatures around 13°, but rain refrained from visiting Sweden. The conditions were good to make the most of the Vega tyres in OK-Junior and MG in OK. The main strategic options were to choose the right moment to start and to find a favourable position in the pack. The gaps were often measured in hundredths of a second, sometimes even in thousandths.

BOUZAR CONTINUES HIS SERIES OF PERFORMANCES IN OK-JUNIOR

Guillaume Bouzar from Luxembourg took pole position in the previous round of the FIA Karting European Championship - OK-Junior in Spain and was also poleman in Belgium in the FIA Karting Academy Trophy. He repeated the feat in Sweden with a time of 51.590 on the third lap. He was 5 thousandths ahead of Anatholy Kavalkhin, the leader of the second session and 45 thousandths ahead of the Frenchman Jimmy Helias, who completed his best performance at this level in the first session. The provisional leader Nathan Tye (GBR) finished 14th, just ahead of his direct pursuer Dmitry Matveev. The third in the Championship René Lammers (NLD) was only 28th, the fourth Jules Caranta (FRA) 18th and the fifth Enzo Tarnvanichkul (THA) eighth. Some outsiders like Kirill Kutskov, Lewis Wherrell (GBR) and Emanuele Olivieri (ITA) were in a good position in the top 10 of Qualifying.

Guillaume Bouzar explained how he managed to take his third pole position:

"I tried as usual to make sure I had enough space to the drivers in front of me. I was able to catch them on my fast lap without being blocked. The equipment was top notch. Thanks to my team Koski Motorsport and to One Engines, the tuner of my Vortex. This is my third pole position in a row, after Zuera in OK-Junior and Genk in the FIA Karting Academy Trophy. I intend to use this advantage to aim for victory here in Sweden."

NAKAMURA-BERTA FASTEST IN OK

It was also during the third timed session that the Briton Kean Nakamura-Berta achieved the best time in the Qualifying sessions of the FIA Karting European Championship - OK in Kristianstad. With his time of 50"314, the third-placed driver in the provisional classification of the Championship was 22 thousandths ahead of the German Maxim Rehm, the fastest in Session 1 and 1.5 tenths ahead of the Jamaican Alex Powell, fastest in Session 3. The top 20 were grouped within three tenths of each other. Championship leader Joe Turney (GBR) was only 30th, but his ability to make up ground in the Qualifying Heats is legendary. Amongst the other top five European drivers in the class, Enzo Deligny (FRA) finished 25th in Qualifying, Evan Giltaire (FRA) 20th and Ean Eyckmans (BEL) 18th.

Poleman Kean Nakamura-Berta said in the press conference:

"I can only be satisfied with the way Qualifying went. Thanks to this pole position, I will be in 1st place at the start of all the Qualifying Heats, which gives me a clear advantage. I had a very good grip during my session, the IAME engine was up to the task. I would like to thank KR Motorsport and the IAME factory for this excellent package."

Friday continued with five Qualifying Heats in each category. A further 10 heats will be run on Saturday 4th June before the intermediate rankings are revealed to determine the starting order of the Super Heats on Sunday morning.

Provisional programme for the Kristianstad event

Saturday 4th June

09:00 - 10:13: Warm-up

10:20 - 17:55: Qualifying Heats

Sunday 5th June

09:00 - 10:05: Warm-up

10:10 - 11:45: Super Heats

13:15 - 14:40: Finals

The Kristianstad event can be followed on the official FIA Karting Championship app for mobile devices and on the website www.fiakarting.com.

LA COMPÉTITION EST LANCÉE EN SUÈDE

Après des essais libres marqués par le passage d'averses, l'Åsum Ring était sec pour les essais qualificatifs de la 3e épreuve du Championnat d'Europe FIA Karting – OK et OK-Junior vendredi midi à Kristianstad. Les écarts étaient extrêmement serrés dans les deux catégories et c'est finalement Guillaume Bouzar (LUX) qui s'est révélé le plus rapide en OK-Junior alors que Kean Nakamura-Berta (GBR) réalisait le meilleur temps en OK.

Le ciel était couvert sur le circuit de Kristianstad avec des températures de l'ordre de 13°, mais la pluie s'était abstenue de visiter la Scanie. Les conditions étaient bonnes pour exploiter au mieux les pneus Vega en OK-

Junior et MG en OK. Les principales options stratégiques consistaient à choisir le bon moment pour se lancer et à trouver une position favorable dans les pelotons. Les écarts se mesuraient souvent au centième de seconde, parfois même au millième.

BOUZAR POURSUIT SA SÉRIE DE PERFORMANCES EN OK-JUNIOR

Auteur de la pole position lors de l'épreuve précédente du Championnat d'Europe FIA Karting OK-Junior en Espagne, poleman également en Belgique lors du Trophée Académie FIA Karting, le Luxembourgeois Guillaume Bouzar a récidivé en Suède avec un temps de 51"590 réalisé dans la 3e série. Il devançait de 5 millièmes Anatholy Kavalkhin, le leader de la 2e série et de 45 millièmes le Français Jimmy Helias auteur de sa meilleure performance à ce niveau en 1re série. Le leader du classement provisoire Nathan Tye (GBR) terminait 14e, juste devant son poursuivant direct Dmitry Matveev. Le 3e du Championnat René Lammers (NLD) se classait seulement 28e, le 4e Jules Caranta (FRA) 18e tandis que le 5e Enzo Tarnvanichkul (THA) pointait au 8e rang. Quelques outsiders comme Kirill Kutskov, Lewis Wherrell (GBR) ou Emanuele Olivieri (ITA) occupaient une position avantageuse dans le top 10 de la qualification.

Guillaume Bouzar précisait comment il avait réussi à décrocher cette 3e pole position :

« J'ai cherché comme d'habitude à me ménager un espace suffisant avec les pilotes qui me précédaient. J'ai pu revenir sur eux dans mon tour rapide sans être bloqué. Le matériel était au top. Merci à mon équipe Koski Motorsport et à One Engines, le préparateur de mon Vortex. C'est ma 3e pole position d'affilée avec celle de Zuera en OK-Junior et celle de Genk en Trophée Académie FIA Karting. Je compte profiter de cet avantage pour viser la victoire ici en Suède ».

NAKAMURA-BERTA, LE PLUS RAPIDE EN OK

C'est également lors de la 3e série chronométrée que le Britannique Kean Nakamura-Berta réalisait le meilleur temps des essais qualificatifs du Championnat d'Europe FIA Karting OK à Kristianstad. Avec son temps de 50"314, le 3e du classement provisoire du Championnat possédait 22 millièmes d'avance sur l'Allemand Maxim Rehm, le plus rapide de la série 1 et 1,5 dixièmes sur le Jamaïcain Alex Powell, meilleur chrono en série 3. Les 20 premiers étaient groupés en moins de trois dixièmes. Le leader du Championnat Joe Turney (GBR) ne se classait que 30e, mais ses capacités de remonter dans les manches qualificatives sont légendaires. Parmi les autres pilotes du Top 5 européen de la catégorie, Enzo Deligny (FRA) terminait 25e de la qualification, Evan Giltaire (FRA) 20e et Ean Eyckmans (BEL) 18e.

Le poleman Kean Nakamura-Berta a déclaré en conférence de presse :

« Je ne peux être que satisfait de la manière dont se sont déroulés les essais qualificatifs. Grâce à cette pole position, je vais me retrouver en 1re place au départ de toutes les manches qualificatives, ce qui me donne un avantage certain. J'avais un très bon grip durant ma séance, le moteur IAME était à la hauteur. Je tiens à remercier KR Motorsport et l'usine IAME pour cet excellent package ».

La journée de vendredi se poursuivait avec 5 manches qualificatives dans chaque catégorie. 10 autres manches seront à disputer samedi 4 juin avant de révéler le classement intermédiaire donnant l'ordre de départ des Super Manches dimanche matin.

Programme prévisionnel de l'épreuve de Kristianstad

Samedi 4 juin

09h00 - 10h13 : warm-up

10h20 - 17h55 : manches qualificatives

Dimanche 5 juin

09h00 - 10h05 : warm-up

10h10 - 11h45 : Super Manches

13h15 - 14h40 : Finales

L'épreuve de Kristianstad sera à suivre sur l'application officielle FIA Karting Championship pour terminaux mobiles et sur le site www.fiakarting.com.

© Photo FIA Karting / KSP

PARTNERS

EXPRIT
RACING KART

LeCONT



MGtires
Racing

MONDOKART
Racing



panta
HOLDGRUPITALY
RACING FUEL

VEGA
High Technology in Karting Tyres

