



08/06/2022



## ONE MORE POLE POSITION AND A DOUBLE PODIUM FOR VORTEX AT THE SWEDISH EUROPEAN CHAMPIONSHIP

---

On the occasion of the third round of the FIA Karting European Championship at Kristianstad (Sweden), double podium for our DJT engine in OKJ class, also gaining the pole position. Positive trend also in OK category, with the DST engine at the lead of the championship.

**OKJ** – Third consecutive pole position for our DJT engine in the "Junior" category of the single-gear karts on the occasion of the European Championship. **Guillaume Bouzar** (Koski Motorsport) repeats the achievement of Zuera once more reaching the top of the classification with the best qualifying times, first in group 3. **Jimmy Helias** (Tony Kart Racing Team) also excels in his group 1 and gets the third place in the

combined classification of the three sessions, less than 50 thousandths of a second behind Bouzar. The weekend continues with the qualifying heats, where Vortex scores 6 victories (more than 1/3 of the scheduled races) and 5 fastest laps, as well as the two successes in the two super heats of Sunday. Exactly 33% of the final starting grid is powered by a Vortex DJT engine. Of these, one - Bouzar's - is in pole position, while two others occupy the second row. **Jan Przyrowski** (Tony Kart Racing Team) **Dmitry Matveev** (Koski Motorsport) and Bouzar play their cards at best and, after fighting for the victory, finish second, third and fourth respectively, with **Enzo Tarnvanichkul** (Tony Kart Racing Team) fifth. Unfortunately, two penalties of 4 and 5 seconds set Matveev and Tarnvanichkul back, with the two nevertheless placed in the Top 10 and Bouzar promoted to the lowest step of the podium

**Marcus Saeter** (Ward Racing) is also at the starting grid of the final, ahead of **Salim Hanna** (Ricky Flynn Motorsport), **Thomas Strauven** (Ricky Flynn Motorsport) and **Arthur Dorison** (Tony Kart Racing Team), the latter three among the best climbers of the day. The list continues with **Maciej Gladysz** (Ricky Flynn Motorsport), **Kirill Dzitiev** (Ward Racing), **Leo Nilsson** (Ward Racing), **Elliot Kaczynski** (Ward Racing) and Helias.

**OK** - Immediately a relevant result for our DST engine in the opening weekend of the master class of the single-gear chassis. **Maxim Rehm** (Ricky Flynn Motorsport) sets the fastest time in the group 1 of the eliminatory heats. Further satisfaction also comes in the qualifying heat, with Rehm scoring a win and a fastest lap, followed in turn by **Tuukka Taponen** (Tony Kart Racing Team). **Freddie Slater** (Ricky Flynn Motorsport) also scores a first place, while **Caspian Hagman** (Ward Racing) signs a best lap.

The decisive final of the weekend sees a grid with exactly 1/3 of the drivers equipped with a Vortex engine. OK World Champion Taponen has a good chance of running for a place on the podium and finishes the race in fourth position, while his teammate **Joseph Turney** (Tony Kart Racing Team) achieves his third consecutive result which allows him to keep the first place in the championship, only one round at the end of the championship. Positive Top 10 finish also for **Juho Valtanen** (Tony Kart Racing Team). **David Walther** (Koski Motorsport) is the fourth best Vortex engine classified in the final, ahead of Caspian, **Oscar Pedersen** (Ward Racing), **James Egozi** (Tony Kart Racing Team), **Ean Eyckmans** (EGP Racing Team), **Hugo Holm** (Ward Racing), **Maksimilian Popov** (Ward Racing), Slater, **Dion Gowda** (Ricky Flynn Motorsport) and Rehm.



**ALTRA POLE E DOPPIO PODIO PER  
VORTEX ALL'EUROPEO IN SVEZIA**

---

Al terzo round del FIA Karting European Championship a Kristianstad (Svezia), doppio arrivo sul podio per il nostro motore DJT nella OKJ, autore anche della pole position. Trend positivo anche in OK, con il motore DST in testa al campionato.

**OKJ** – Terza pole position consecutiva per il nostro motore DJT nella categoria “Junior” dei kart monomarcia al campionato europeo.

**Guillaume Bouzar** (Koski Motorsport) ripete l’impresa di Zuera piazzandosi di nuovo in cima alla classifica dei migliori tempi delle qualifiche, primo nel gruppo 3. Anche **Jimmy Helias** (Tony Kart Racing Team) primeggia nel proprio gruppo 1 e risulta terzo nella classifica combinata delle tre sessioni, a meno di 50 millesimi di secondo da Bouzar. Il weekend prosegue con le qualifying heat, dove Vortex segna 6 vittorie (più di 1/3 delle gare in programma) e 5 giri veloci, oltre che con i due successi nelle due super heat di domenica.

Esattamente il 33% dello schieramento di partenza della finale è motorizzato con un propulsore DJT di Vortex. Di questi, uno – quello di Bouzar – è in pole position, mentre altri due occupano la seconda fila.

**Jan Przyrowski** (Tony Kart Racing Team) **Dmitry Matveev** (Koski Motorsport) e Bouzar giocano al meglio le proprie carte e, dopo aver cercato la vittoria, si classificano rispettivamente secondo, terzo e quarto, con **Enzo Tarnvanichkul** (Tony Kart Racing Team) quinto. Purtroppo, due penalità di 4 e 5 secondi arretrano Matveev e Tarnvanichkul, con i due comunque posizionati in Top 10 e con Bouzar promosso sul gradino più basso del podio.

Al via della finale anche **Marcus Saeter** (Ward Racing), che precede in classifica **Salim Hanna** (Ricky Flynn Motorsport), **Thomas Strauven** (Ricky Flynn Motorsport) e **Arthur Dorison** (Tony Kart Racing Team), quest’ultimi tre tra i migliori scalatori di giornata. La lista prosegue con **Maciej Gladysz** (Ricky Flynn Motorsport), **Kirill Dzitiev** (Ward Racing), **Leo Nilsson** (Ward Racing), **Elliot Kaczynski** (Ward Racing) ed Helias.

**OK** – Subito un risultato rilevante per il nostro motore DST nell’apertura del weekend della classe regina dei kart monomarcia. **Maxim Rehm** (Ricky Flynn Motorsport) è autore del miglior tempo nel gruppo 1 di qualificazione. Ulteriori soddisfazioni arrivano anche nel corso delle qualifying heat, con Rehm autore di una vittoria e di un giro veloce, emulato a sua volta da **Tuukka Taponen** (Tony Kart Racing Team). Anche **Freddie Slater** (Ricky Flynn Motorsport) ottiene un primo posto, mentre **Caspian Hagman** (Ward Racing) mette a segno un best lap. La decisiva finale del weekend vede una griglia di partenza con un 1/3 esatto dei partecipanti equipaggiati con un motore Vortex. Il campione del mondo OK in carica Taponen ha ottime chance per giocarsi un posto sul podio e termina la corsa in quarta posizione, mentre il compagno di squadra **Joseph Turney** (Tony Kart Racing Team) ottiene il terzo risultato utile consecutivo che gli permette di conservare il primo posto in campionato, con un solo round dal termine. Positivo arrivo in Top 10

anche per **Juho Valtanen** (Tony Kart Racing Team).  
**David Walther** (Koski Motorsport) è il quarto miglior motore Vortex classificato in finale, davanti a Caspian, **Oscar Pedersen** (Ward Racing), **James Egozi** (Tony Kart Racing Team), **Ean Eyckmans** (EGP Racing Team), **Hugo Holm** (Ward Racing), **Maksimilian Popov** (Ward Racing), Slater, **Dion Gowda** (Ricky Flynn Motorsport) e Rehm.



PHOTO

[www.vortex-engines.com](http://www.vortex-engines.com)

**Factory Vortex**

Via Enrico Fermi, 5  
27040 Campospinoso (PV)  
Italy  
[info@vortex-engines.com](mailto:info@vortex-engines.com)  
tel. +39 0385 765200

**OTK KART GROUP srl**

Via dei Soprini 16  
25080 - Prevalle (BS)  
Italy

