



## Une NSK maîtrisée en termes de performances pour PB Kart et un succès en Minime

Le travail de préparation effectué en amont de la 2e épreuve de la NSK 2022 n'a pas été vain pour le team PB Kart. A Muret, les quatre pilotes présents étaient tous particulièrement compétitifs. Stan Fagot a su concrétiser en gagnant la finale en Minime.



*“Stan était dans le coup tout le meeting, mais nous avons procédé encore à de nouveaux ajustements le dimanche, ce qui lui a permis de s'imposer dans la dernière manche puis en finale après une prestation très solide. Il a su appliquer les conseils que nous lui avons donnés pour gommer quelques imperfections,”* a analysé Bertrand Pechon, team manager de l'équipe. Stan Fagot a pris les rênes au classement général de la NSK.

En Cadet, le podium tendait les bras à Thomas Pradier: 3e aux chronos, 2e après les manches et en préfinale, il était hélas impliqué dans un accident dès le départ de la finale et devait renoncer en raison d'un train avant endommagé. *“On reste sur notre faim, en plus de perdre des points importants, car Thomas avait le matériel pour monter sur le podium, et même éventuellement gagner.”*



En Nationale, les deux ensembles aux couleurs PB Kart ont souvent affolé le chronomètre, affichant de nombreux secteurs violet des essais préviés à la finale. Classé successivement 4e, 1er et 2e des trois séances libres du dimanche matin, Hugo Herrouin confirmait avec le 5e temps aux chronos et deux autres 5e places dans les manches. Hélas, un abandon survenu dans la manche suivante a largement perturbé son week-end. Contraint de partir en 20e en préfinale, Hugo gagnait 4 places en préfinale, en plus de réaliser le record du tour, comme il venait de le faire dans son warm-up matinal. Il progressait encore jusqu'à la 12e position de la finale.





Enzo Perrot-Thommerot n'a jamais été très loin de son équipier en termes de places et de performance, à l'image du warm-up dominical terminé 3e à un dixième de Hugo. Ce super rythme pouvait lui permettre de viser le top-10, mais les incidents de course s'enchaînaient lors de la phase finale et Enzo finissait par renoncer en fin de meeting. *"Hugo et Enzo méritaient mieux à Muret. Cela prouve qu'il reste du travail du côté de la construction des courses et nous allons poursuivre nos efforts à ce niveau."*



Cette NSK à Muret a également apporté beaucoup de satisfactions aux différents pilotes motorisés par MSR, dans les catégories Rotax comme IAME. Parmi eux, Andy Ratel s'est mis en valeur avec le team KBK Compétition, qui a fait confiance aux Rotax issus de l'atelier corrézien de MSR. Ratel a gagné ses trois manches et la préfinale. En finale, il prenait part à la lutte pour la victoire, avant de terminer bon 3e. Léni Robillot-Lagache (Kart Management) s'est battu également aux avant-postes en Minime.

## Photos KSP Reportages

