

FORMULE 20.000

Communiqué de presse Formule 20.000 du 22 mai 2022, mis à jour 2 juin 2022
Présentation deuxième course de la saison à Angerville, 19 juin 2022

Angerville... enfin !

Un peu plus d'un mois après la course de Lohéac qui a lancé la saison en beauté, la Formule 20.000 (karts historiques de compétition à moteurs refroidis par air de 1986 à 2002) se produira à Angerville le 19 juin prochain.

Le circuit francilien, géré par l'ASK Angerville et situé à 77 km au sud de Paris, occupe une place de premier choix dans l'univers du karting français. Il a notamment accueilli un championnat d'Europe Intercontinentale A mémorable en l'an 2000, le dernier championnat du Monde 100 cm³ (Formule A / moteurs à refroidissement liquide) en 2006... et quand on arrive sur les lieux, on ne peut qu'avoir une pensée pour le grand champion français Antoine Hubert, victime d'un accident mortel en F2 FIA en 2019 et qui avait gagné une manche du championnat du Monde U18 à Angerville en 2012. Le circuit porte désormais son nom.

La Formule 20.000 n'avait pas encore fait étape dans l'Essonne et le moins que l'on puisse dire est que ce rendez-vous promet d'être un beau succès. Idéalement situé et desservi par le réseau routier, il est apprécié pour son tracé très au-delà du territoire de la ligue Ile de France. De plus, il y a très peu de concurrence de date avec d'autres épreuves, comme cela fut trop souvent le cas ces deux dernières années, du fait notamment des contraintes de la pandémie.

L'événement proposera une intéressante rencontre entre générations. La Formule 20.000 fera cause commune, comme à Lohéac le 8 mai dernier, avec la Coupe de France Histori'Kart (épreuves de régularité pour karts des origines à la fin des années 80). Les plus jeunes compléteront l'affiche dans le cadre d'une Rencontre Minikarts EFK destinée à braquer les projecteurs sur l'apprentissage du pilotage au sein des Ecoles Françaises de Karting.



Infos pratiques Angerville

> ATTENTION : l'ASK organisatrice demande le montage d'un silencieux d'échappement (embout « ADAC » ou, de préférence, dispositif de type cartouche IAME / Elto style X30, KFS, OKJ... avec montage obligatoire d'un dispositif de protection si le silencieux dépasse du cadre du châssis (pare-chocs arrière compris).

> ATTENTION : compte-tenu du montage du silencieux, il sera ajouté 2 kg au poids minimum dans tous les cas de figure prévus au règlement.

- > Droits d'engagement : 105€ pour la Formule 20.000, par chèque à l'ordre de Mécasports ou virement (voir coordonnées bancaires sur le bulletin d'engagement).
- > Date limite d'engagement : 9 juin 2022, majoration de 50€ jusqu'au 14 juin. Pas d'engagement sur place.
- > Essais libres : droit de piste gratuit le samedi, (7 séances de 10 minutes) 48€ le vendredi, à régler sur place auprès de l'ASK Angerville.
- > Transpondeurs : possibilité de prêt (gratuit).
- > Location stand : 50€ à partager entre deux pilotes
- > Camping : 15€ la nuit.
- > Compétition uniquement le dimanche (warm-up avec pesée obligatoire, 2 manches, préfinale, finale, podiums avec pilotes en tenue).
- > Contact circuit : RKO, +33 (0)1 69 95 00 00 / contact@rko.fr
- > Contact ASK Angerville: askangerville@wanadoo.fr et site <https://www.askangerville.fr/>
- > Merci de prendre connaissance du règlement du circuit (qui concerne les journées d'entraînement mais qui comporte des informations générales utiles pour votre séjour).
- > Restauration et bar à la cafétéria RKO et magasin de pièces près du circuit de location.

Contact Promotion, Relations presse, communication Formule 20.000 :

Romane Didier / agence future racing commm,
10 rue Paul Louis Courier 37230 LUYNES (France) / Tél. : +33 (0)2.47.55.67.79
Mob : +33 (0)6.10.65.30.16 / Email : futureracing@yahoo.fr / facebook @Formule20000



Ronin Photos

Coupe de France de karting historique HISTORI'KART - Formule 20000 et EFK ANGERVILLE SAMEDI 18 JUIN 2022				Coupe de France de karting historique HISTORI'KART - Formule 20000 et EFK ANGERVILLE DIMANCHE 19 JUIN 2022			
HEURE DEBUT	CATEGORIE		DUREE	HEURE DEBUT	CATEGORIE		DUREE
9 h 30	FORMULE 20000	Essais libres	10 mn	8h45 Briefing toutes catégories sauf Histori'kart			
9 h 44	GROUPE 1 - HISTORI'KART	Essais libres	10 mn	9 h 00	FORMULE 20000	Warm up	8 mn
9 h 58	GROUPE 2 - HISTORI'KART	Essais libres	10 mn	9 h 12	GROUPE 1 - HISTORI'KART	Régularité	15 mn
10 h 12	GROUPE 3 - HISTORI'KART	Essais libres	10 mn	9 h 31	E F K	ESSAIS LIBRES 1	8 mn
10 h 26	FORMULE 20000	Essais libres	10 mn	9 h 43	GROUPE 2 - HISTORI'KART	Régularité	15 mn
10 h 40	GROUPE 1 - HISTORI'KART	Essais libres	10 mn	Pause			
10 h 54	GROUPE 2 - HISTORI'KART	Essais libres	10 mn	10 h 10	GROUPE 3 - HISTORI'KART	Régularité	15 mn
11 h 08	GROUPE 3 - HISTORI'KART	Essais libres	10 mn	10 h 29	FORMULE 20000	Manche 10tours	15 mn
11 h 22	FORMULE 20000	Essais libres	10 mn	10 h 48	GROUPE 1 - HISTORI'KART	Régularité	15 mn
11 h 36	GROUPE 1 - HISTORI'KART	Essais libres	10 mn	11 h 07	E F K	ESSAIS LIBRES 2	8 mn
11 h 50	GROUPE 2 - HISTORI'KART	Essais libres	10 mn	11 h 19	GROUPE 2 - HISTORI'KART	Régularité	15 mn
10 Briefing pour Histori'kart				11 h 38	GROUPE 3 - HISTORI'KART	Régularité	15 mn
		Pause Déjeuner		11 h 57	E F K	ESSAIS CHRONOMETRÉS	15 mn
14 h 00	GROUPE 3 - HISTORI'KART	Essais libres	10 mn	Pause Déjeuner			
14 h 14	FORMULE 20000	Essais libres	10 mn	14 h 00	FORMULE 20000	Manche 10tours	15 mn
14 h 28	GROUPE 1 - HISTORI'KART	Essais libres	10 mn	14 h 19	GROUPE 1 - HISTORI'KART	Régularité	15 mn
14 h 42	GROUPE 2 - HISTORI'KART	Essais libres	10 mn	14 h 38	E F K	Finale 1 EFK	15 mn
14 h 56	GROUPE 3 - HISTORI'KART	Essais libres	10 mn	14 h 57	GROUPE 2 - HISTORI'KART	Régularité	15 mn
15 h 10	FORMULE 20000	Essais libres	10 mn	15 h 16	GROUPE 3 - HISTORI'KART	Régularité	15 mn
15 h 24	GROUPE 1 - HISTORI'KART	Essais libres	10 mn	15 h 35	FORMULE 20000	Pré finale 12 tours	15 mn
15 h 38	GROUPE 2 - HISTORI'KART	Essais libres	10 mn	15 h 54	GROUPE 1 - HISTORI'KART	Régularité	15 mn
15 h 52	GROUPE 3 - HISTORI'KART	Essais libres	10 mn	16 h 13	E F K	Finale 2 EFK	15 mn
16 h 06	FORMULE 20000	Essais libres	10 mn	16 h 32	GROUPE 2 - HISTORI'KART	Régularité	15 mn
16 h 20	GROUPE 1 - HISTORI'KART	Essais libres	10 mn	16 h 51	GROUPE 3 - HISTORI'KART	Régularité	15 mn
16 h 34	GROUPE 2 - HISTORI'KART	Essais libres	10 mn	17 h 10	FORMULE 20000	finale 12 tours	15 mn
16 h 48	GROUPE 3 - HISTORI'KART	Essais libres	10 mn	18 h 30 Podiums			
17 h 02	FORMULE 20000	Essais libres	10 mn	<< Le SAMEDI : ENREGISTREMENT DU MATERIEL ET ORGANES DE SECURITE			
17 h 16	GROUPE 1 - HISTORI'KART	Essais libres	10 mn	* de 9H00 à 12H00 pour les HISTORI'KART			
17 h 30	GROUPE 2 - HISTORI'KART	Essais libres	10 mn	* de 14H00 à 17H00 pour les autres catégories			
17 h 44	GROUPE 3 - HISTORI'KART	Essais libres	10 mn				