

## PERFECT CONDITIONS FOR QUALIFYING PRACTICE IN GENK

13 May 2022



The first round of the FIA Karting European Championship - KZ & KZ2, as well as the FIA Karting Academy Trophy, benefited from ideal conditions during Qualifying Practice on the afternoon of Friday 13th May in Belgium. Sunny skies and a pleasant temperature close to 20° made for a high quality and very sporting confrontation on the Genk circuit. David Trefilov (DEU) in KZ2, Guillaume Bouzar (LUX) in Academy and Émilien Denner (FRA) in KZ managed their sessions perfectly to take the three pole positions of the day.

There were few defections from the entry list and the field for this FIA Karting event was substantial, with the presence of 54 different nationalities from all five continents. All three categories are using LeCont tyres. Although the search for slipstream can lead to good times, it is not essential on the 1360 m Horensbergdam circuit known as the "Home of Champions". Good management of the six-minute time limit per session was the key to achieving the fastest laps.

### **KZ2: TREFILOV AT THE HEAD OF THE QUALIFYING LIST**

Two drivers, David Trefilov from Germany and Tom Leuillet from France, were significantly ahead of the others in Qualifying for the first round of the FIA Karting European Championship - KZ2. With his time of 50"812, Trefilov relegated his opponents by more than two tenths of a second after the four sessions. Leuillet did almost the same in the fourth session. Markus Kajak (EST) and Daniel Vasile (ITA) finished top of Sessions 1 and 3 respectively. Dominik Reuters (DEU) finished in the top five ahead of Arvid Lindblad (GBR), one of the two drivers from the OK category. David Liwinski (POL) secured a good seventh position ahead of Kris Haanen (NLD), then Robert Kindervater (DEU) and Tim Tröger (DEU). 18 Qualifying Heats are on the

KZ2 programme between now and Saturday evening.

David Trefilov commented on his performance:

*"I had space in front of me so I wasn't hindered by the traffic. I was able to concentrate on setting the fastest time. I was very fast during the last two laps which confirms the competitiveness of the equipment and the Maranello SRP team. I like this track where I have already achieved very good results. This pole position gives me confidence for the next phases and I am already thinking about the Final."*

### **BOUZAR STARTS WELL IN THE ACADEMY TROPHY**

The opening event of the 2022 FIA Karting Academy Trophy season confirmed the validity of the FIA's intention to increase the number of participants. The 54 entered drivers were present in Genk at the wheel of the identical Exprit/Vortex/LeCont karts that were allocated to them by drawing lots. They had been able to familiarise themselves with their equipment since Thursday 12th May and they started their timed session with two hours of preliminary testing.

The first session had the smallest gaps among the best places. Belgian Thibaut Rasmaekers was the fastest with 54'248, but the top five were separated by just over 5 hundredths of a second. Aleksandar Bogunović (SVN) finished just 10 thousandths behind the leader, followed by Jindřich Pešl (CZE), Luca Houghton (BHR) and Caleb Gafrarar (USA) to make up the top five.

In the second session, Guillaume Bouzar from Luxembourg took pole position in 54"163, but William John Riley Go (PHL) followed him by 4 thousandths. Arthur Dorison (FRA) took third place 8 hundredths ahead of Joel Pohjola (FIN) and Dinu Sabin Stroescu (ROU), both more than 2 tenths behind. Chiara Bätig (CHE), a driver supported by the FIA Women in Motorsport Commission, finished seventh in her session and 15th overall.

Guillaume Bouzar explained his strategy:

*"I didn't follow the strategy of most drivers. I took it easy so I didn't rush my tyres. Instead of wasting time looking for the maximum slipstream, I decided to start alone in front. I pushed to get the best time when the tyres were at their peak performance."*

### **SUPERB KZ POLE POSITION FOR DENNER**

Free Practice for the FIA Karting European Championship - KZ had confirmed the strong competitiveness of many drivers and the Qualifying session was expected to be close. However, one name stood out, that of Frenchman Émilien Denner, who managed to distance his rivals by 0.172" with his lap of 50"511. Francesco Celenta (ITA) secured a rewarding second place against Matteo Viganò (ITA), Tuukka Taponen (FIN) on his debut in the category and Simo Puhakka (FIN). With Paolo Ippolito (ITA) sixth, five drivers were grouped within 6 hundredths of a second.

Émilien Denner analysed his performance:

*"It was not easy to get a good position without losing time, but I managed to do it. I was already very fast on the fourth lap and I was able to improve on the following lap without making any mistakes. The last two laps showed that the potential was there. I knew I had the right package to aim for pole position, I just had to give it my all because the standard is always very high in KZ. I would like to thank the Sodikart team and the TM Racing engine manufacturer for their great efficiency."*

### **Provisional programme for the Genk event**

Saturday 14th May

09:00 - 10:25: Warm-up (10')

10:30 - 17:25: Qualifying Heats

Sunday 15th May

08:30 - 09:40: Warm-up (10')

09:45 - 10:20: Qualifying Heats for Academy

10:25 - 11:35: Super Heats for KZ/KZ2

13:25 - 16:00: Finals

The Genk event can be followed on the official FIA Karting Championship app for mobile devices and on the website [www.fiakarting.com](http://www.fiakarting.com).

---

## CONDITIONS PARFAITES POUR LES ESSAIS QUALIFICATIFS À GENK

La première épreuve du Championnat d'Europe FIA Karting – KZ & KZ2, ainsi que du Trophée Académie FIA Karting a pu profiter de conditions idéales lors des essais qualificatifs dans l'après-midi de ce vendredi 13 mai en Belgique. Un ciel bien ensoleillé et une température agréable proche des 20° ont permis d'assister à une confrontation purement sportive de haute qualité sur le circuit de Genk. David Trefilov (DEU) en KZ2, Guillaume Bouzar (LUX) en Académie et Émilien Denner (FRA) en KZ ont géré à la perfection leur séance pour signer les trois pole positions du jour.

Peu de défections étaient à noter par rapport à la liste des engagés et le plateau de cette épreuve FIA Karting était conséquent avec la présence de 54 nationalités différentes en provenance des cinq continents. Les trois catégories utilisaient des pneumatiques LeCont. Si la recherche de l'aspiration peut favoriser la réalisation de bons temps, elle n'est pas essentielle sur les 1360 m du circuit Horensbergdam de la "Home of Champions". La bonne gestion du temps imparti, six minutes par session, a été déterminante dans l'obtention des meilleurs tours.

### KZ2 : TREFILOV AU PREMIER RANG DES QUALIFICATIONS

Deux pilotes, l'Allemand David Trefilov et le Français Tom Leuillet, se sont sensiblement détachés des autres lors des essais qualificatifs de la première épreuve du Championnat d'Europe FIA Karting – KZ2. Avec son temps de 50"812, Trefilov a relégué ses adversaires à plus de deux dixièmes dans la seconde des quatre séries. Leuillet a fait pratiquement de même dans la 4e série. Markus Kajak (EST) et Daniel Vasile (ITA) terminaient respectivement en tête des séries 1 et 3. Dominik Reuters (DEU) concluait dans le top 5 face à Arvid Lindblad (GBR), un des deux pilotes venus de la catégorie OK. David Liwinski (POL) assurait une belle 7e position devant Kris Haanen (NLD), puis Robert Kindervater (DEU) et Tim Tröger (DEU). 18 manches qualificatives sont au programme de la KZ2 d'ici à samedi soir.

David Trefilov a commenté sa performance :

*« J'avais de l'espace devant moi pour ne pas être gêné par le trafic. J'ai pu me concentrer sur la réalisation du meilleur temps. J'ai été très rapide dans les deux derniers tours ce qui confirme la compétitivité du matériel et de l'équipe Maranello SRP. J'apprécie cette piste où j'ai déjà réussi de très bons résultats. Cette pole position me met en confiance pour les phases à venir et je pense déjà à la finale ».*

### BOUZAR COMMENCE BIEN EN TROPHÉE ACADEMIE

L'épreuve d'ouverture de la saison 2022 du Trophée Académie FIA Karting a confirmé le bien-fondé de la volonté de la FIA d'augmenter le nombre de participants. Les 54 pilotes inscrits étaient bien présents à Genk au volant des Exprit/Vortex/LeCont identiques qui leur ont été attribués par tirage au sort. Ils ont pu se familiariser avec leur matériel depuis le jeudi 12 mai et c'est avec deux heures de roulage préliminaires qu'ils ont abordé leur séance chronométrée.

La 1re série a connu les écarts les plus réduits parmi les meilleures places. Si le Belge Thibaut Rasmaekers s'est révélé le plus rapide en 54"248, les cinq premiers étaient séparés par à peine plus de 5 centièmes de seconde. Aleksandar Bogunović (SVN) terminait à 10 millièmes seulement du leader, suivi par Jindřich Peší (CZE), Luca Houghton (BHR) et Caleb Gafrarar (USA) pour le top 5.

Dans la 2e série, le Luxembourgeois Guillaume Bouzar réalisait la pole position en 54"163, mais William John Riley Go (PHL) le suivait à 4 millièmes. Arthur Dorison (FRA) prenait la 3e place à 8 centièmes devant Joel Pohjola (FIN) et Dinu Sabin Stroescu (ROU) tous deux à plus de 2 dixièmes. Pilote soutenue par la Commission Femmes dans le Sport Automobile de la FIA, Chiara Bätig (CHE), terminait 7e de cette série et 15e au classement cumulé.

Guillaume Bouzar expliquait sa stratégie :

*« Je n'ai pas suivi la stratégie de la plupart des pilotes. Je suis parti tranquillement pour ne pas brusquer mes pneus. Au lieu de perdre du temps à chercher à tout prix l'aspiration maximale, j'ai décidé de partir seul devant. J'ai poussé pour obtenir le meilleur temps au moment où les pneus étaient au sommet de leurs performances ».*

### **SUPERBE POLE POSITION KZ POUR DENNER**

Les essais libres du Championnat d'Europe FIA Karting – KZ avaient confirmé la forte compétitivité de nombreux pilotes et la séance qualificative s'annonçait serrée. Pourtant un nom s'est démarqué, celui du Français Émilien Denner qui a réussi avec son tour en 50"511 à distancer ses rivaux de 0,172". Francesco Celenta (ITA) assurait une valorisante 2e place face à Matteo Vigano (ITA), Tuukka Taponen (FIN) pour ses débuts dans la catégorie et Simo Puhakka (FIN). Avec Paolo Ippolito (ITA) 6e, cinq pilotes étaient groupés en 6 centièmes de seconde.

Émilien Denner a analysé sa performance :

*« Ce n'était pas facile de bien se placer sans perdre de temps, mais je suis parvenu à le faire. J'étais déjà très rapide au 4e tour et j'ai pu améliorer encore dans le tour suivant sans commettre d'erreurs. Les deux derniers tours ont montré que le potentiel était bien là. Je savais que j'avais le bon package pour viser la pole position, il fallait juste que je donne le maximum parce que le niveau est toujours très élevé en KZ. Je remercie l'équipe Sodikart et le motoriste TM Racing pour leur grande efficacité ».*

### **Programme prévisionnel de l'épreuve de Genk**

Samedi 14 mai

09h00 – 10h25 : warm-up (10')

10h30 – 17h25 : manches qualificatives

Dimanche 15 mai

08h30 – 09h40 : warm-up (10')

09h45 – 10h20 : manches qualificatives Académie

10h25 – 11h35 : Super Manches KZ/KZ2

13h25 – 16h00 : finales

L'épreuve de Genk est à suivre sur l'application officielle FIA Karting Championship pour terminaux mobiles et sur le site [www.fiakarting.com](http://www.fiakarting.com).