

ZUERA: BOUZAR AND EGOZI, THE TWO NEW POLEMEN IN THE EUROPEAN CHAMPIONSHIP

29 Apr 2022



There was no shortage of surprises during Qualifying for the second round of the FIA Karting European Championship - OK and OK-Junior in Spain. The search for slipstream left several favourites out in the cold. Two new drivers have put their names at the top of the rankings: Guillaume Bouzar (LUX) in OK-Junior and Luis James Egozi (ITA) in OK.

True to its reputation, the Zuera circuit and its 1,699 m length did not make the task of the participants in this event any easier. Management of the Vega tyres in OK-Junior and MG in OK only leaves a short window to use their potential, which is reached during the first one or two laps. The configuration of the Spanish track creates the need to be able to take advantage of a good draft to hope to achieve the fastest times. The exercise is all the more difficult as it has to be done in a very short time.

Fortunately, the weather was very favourable on Friday 29th April, with a dry track and temperatures that exceeded 20° in the Aragon sun. Immediately after the Qualifying Practice, the drivers started to compete in the Qualifying Heats, fifteen per category, i.e. five per driver, in order to determine the intermediate classification on Saturday evening. The results of the Qualifying Heats suggest that the races will be very lively at all levels.

BOUZAR TAKES FIRST PLACE IN OK-JUNIOR

After Dmitry Matveev's pole position in Portimao, it was another Koski Motorsport driver who was the

fastest in Qualifying for the FIA Karting European Championship - OK-Junior in Zuera. Guillaume Bouzar from Luxembourg, who was used to French competitions in his early career, wasted no time in making his mark in the first session. Almost all the drivers of this group started at the very last moment and completed only one flying lap. Bouzar proved to be the most efficient in this perilous exercise, notably with a very good second sector, and finished with a time of 1'02"347. Two British drivers followed him closely, Lewis Wherrell at 36 thousandths and Nathan Tye at 42 thousandths. The next two sessions were slightly slower. Fifth in the Championship, Thomas Strauven (BEL) did a good job leading the second session, just a tenth off the pole position, while Arthur Dorison (FRA) led the third session at 0,152". The top five was completed by Wherrell and Zac Dummond (GBR). Provisional Championship leader Dmitry Matveev was only 24th, while runner-up Anatholy Khavalkin was unable to travel to Spain this weekend. Third-placed René Lammers (NLD) was 16th and fourth-placed Nathan Tye (GBR) seventh.

Guillaume Bouzar explained his session: *"I didn't start too fast to let my tyres warm up without overheating them too early. I deliberately left a gap to the drivers in front of me so that I could catch them and take advantage of a good slipstream. Everything went as I planned. They fought a bit in front and that bothered me a bit at the end, but in the end the lap was good. I'm happy to have got this pole position for the rest of the competition and also for the Koski Motorsport team who always work very hard to provide us with the fastest karts."*

EGOZI REACHES THE TOP OF THE OK QUALIFYING

Luis James Egozi has made a solid start to the season so far with the Tony Kart Racing Team in the Italian colours in his move to OK. He set the fastest lap in the first timed session of this FIA Karting European Championship - OK event with 1'00"327, followed by Enzo Deligny (FRA) at 42 thousandths and Alex Powell (JAM) at 6 hundredths. Brazilian Gabriel Gomez took second place in Qualifying thanks to the fastest time of the third session, 0.176" from the pole and British Kean Nakamura-Berta, currently fifth in the Championship, was third as leader of the second session 18 thousandths further back. Deligny finished fourth ahead of Evan Giltaire (FRA), third in the Championship. Second in the provisional championship standings, Joe Turney was ninth in Qualifying, with his direct competitor Oscar Pedersen (SWE) only 46th against the clock.

In the words of the poleman Luis James Egozi:

"I am of course very happy with the way my Qualifying went. The first lap was a good one, as I was already in fifth. Then, on my second lap, I set all the purple sectors to take pole position. Then I saw that I couldn't improve on the third lap. I went back to the pits before the end of the session. The meeting is starting well."

Programme for the Zuera race

Saturday 30th April

09:00 - 10:13: Warm-up

10:20 - 18:15: Qualifying Heats

Sunday 1st May

09:00 - 10:05 : Warm-up

10:10 - 11:45 : Super Heats

13:15 - 14:40 : Finals

The Zuera event can be followed on the official FIA Karting Championship app for mobile devices and on the website www.fiakarting.com with live-timing and live-streaming.

ZUERA : BOUZAR ET EGOZI, DEUX NOUVEAUX POLEMEN EN CHAMPIONNAT

D'EUROPE

Les surprises n'ont pas manqué lors des qualifications de la 2e épreuve du Championnat d'Europe FIA Karting – OK et OK-Junior en Espagne. La recherche de l'aspiration a en effet laissé sur le carreau plusieurs favoris. Deux nouveaux pilotes ont inscrit leurs noms en haut des classements : Guillaume Bouzar (LUX) en OK-Junior et Luis James Egozi (ITA) en OK.

Fidèle à sa réputation, le circuit de Zuera et ses 1699 m de long n'ont pas facilité la tâche des participants à cette épreuve. La gestion des pneumatiques Vega en OK-Junior et MG en OK, ne laisse qu'une courte fenêtre pour utiliser leur potentiel dont le maximum est atteint pendant un ou deux tours. La configuration du tracé espagnol implique de pouvoir profiter d'une bonne aspiration pour espérer réaliser les meilleurs temps. L'exercice est d'autant plus difficile qu'il doit être réussi en un laps de temps très court.

Heureusement, la météo était très favorable ce vendredi 29 avril en milieu de journée avec une piste sèche et des températures qui dépassaient les 20° sous le soleil d'Aragon. Aussitôt après les essais qualificatifs, les pilotes commençaient à s'affronter au cours des manches qualificatives, quinze par catégories, soit cinq par pilote, afin de déterminer le classement intermédiaire samedi soir. Le résultat des qualifications laisse entrevoir des courses très animées à tous les niveaux.

BOUZAR S'ILLUSTRE À LA PREMIÈRE POSITION EN OK-JUNIOR

Après la pole position de Dmitry Matveev à Portimao, c'est un autre pilote Koski Motorsport qui a été le plus rapide lors des qualifications du Championnat d'Europe FIA Karting – OK-Junior à Zuera. Habitué des compétitions françaises à ses débuts, le Luxembourgeois Guillaume Bouzar n'a pas perdu de temps pour se mettre en évidence dans la 1re série. La quasi-totalité des pilotes de ce groupe s'élançait au tout dernier moment et ne bouclait qu'un seul tour lancé. Lors de cet exercice périlleux, Bouzar se montrait le plus efficace, notamment avec un très bon 2e secteur et concluait avec un temps de 1'02"347. Deux Britanniques le suivaient pourtant de près, Lewis Wherrell à 36 millièmes et Nathan Tye à 42 millièmes. Les deux séries suivantes s'avéraient légèrement moins rapides. 5e au championnat, Thomas Strauven (BEL) effectuait une bonne opération en tête de la 2e série à tout juste un dixième de la pole position, tandis qu'Arthur Dorison (FRA) menait la 3e série à 0,152". Le top 5 était complété par Wherrell et Zac Dummond (GBR). Le leader du classement provisoire du championnat Dmitry Matveev se classait seulement 24e alors que son dauphin Anatholy Khavalkin était dans l'incapacité de se rendre en Espagne ce week-end. Le 3e, René Lammers (NLD), occupait la 16e position et le 4e, Nathan Tye (GBR), la 7e.

Guillaume Bouzar expliquait le déroulement de sa séance : « *Je ne suis pas parti trop vite pour laisser mes pneumatiques monter en température sans les faire surchauffer trop tôt. J'ai volontairement laissé un écart avec ceux qui me précédaient pour ensuite revenir sur eux et profiter d'une bonne aspiration. Tout s'est passé comme je l'avais prévu. Ils se sont un peu bagarrés devant et cela m'a un peu gêné à la fin, mais finalement le tour était bon. Je suis ravi d'avoir obtenu cette pole position pour la suite de la compétition et aussi pour le team Koski Motorsport qui travaille toujours très dur pour nous fournir les karts les plus rapides* ».

EGOZI SE HISSE EN TÊTE DES QUALIFICATIONS OK

Sous les couleurs de l'Italie, Luis James Egozi a effectué jusqu'ici un solide début de saison avec le Tony Kart Racing Team pour son passage en OK. Il signait le tour le plus rapide de la 1re série chronométrée de cette épreuve du Championnat d'Europe FIA Karting - OK en 1'00"327, suivi à 42 millièmes par Enzo Deligny (FRA) et à 6 centièmes par Alex Powell (JAM). Le Brésilien Gabriel Gomez prenait la 2e position des essais qualificatifs grâce au meilleur temps de la 3e série à 0,176" de la pole et le Britannique Kean Nakamura-Berta, actuel 5e du championnat, se classait 3e en tant que leader de la 2e série 18 millièmes plus loin. Deligny terminait 4e devant Evan Giltaire (FRA), 3e au championnat. Second au classement provisoire du championnat, Joe Turney était pointé 9e en qualification, son suivant direct Oscar Pedersen (SWE) n'était que 46e sous le chronomètre.

Le mot du poleman Luis James Egozi :

« Je suis bien sûr très content de la manière dont s'est déroulée ma qualification. J'ai réalisé un premier tour lancé dans le bon rythme puisque j'étais déjà pointé 5e. Puis, j'ai enchaîné tous les secteurs en violet lors de mon 2e tour pour réaliser la pole position. J'ai vu ensuite que je ne pouvais pas améliorer au 3e passage. Je suis rentré au stand avant la fin de la séance. Le meeting commence bien ».

Programme de l'épreuve de Zuera

Samedi 30 avril 09h00 – 10h13 : warm-up 10h20 – 18h15 : manches qualificatives

Dimanche 1er mai 09h00 – 10h05 : warm-up 10h10 – 11h45 : Super Manches 13h15 – 14h40 : Finales

L'épreuve de Zuera est à suivre sur l'application officielle FIA Karting Championship pour terminaux mobiles et sur le site www.fiakarting.com avec live-timing et live-streaming.

© Photo FIA Karting / KSP

PARTNERS

