

TYE AND TURNEY THE WINNERS IN SPAIN AND THE NEW LEADERS

1 May 2022



The second round of the FIA Karting European Championship - OK & OK-Junior, which has just finished in Zuera, could well play a major role in the destination of the titles. The situation has changed considerably since Portugal. Two British drivers won on the track, Nathan Tye in OK-Junior and Joe Turney in OK, and at the same time as they made the difference in the provisional ranking of the two Championships.

The races remained intense until the end of the event on the Zuera circuit, a formidable selector on which there were many twists and turns. The very fine weather continued in the region with temperatures often above 20°. The sporting spectacle was superb on Sunday with breathtaking Super Heats and grandiose Finals. The winners deserved their reward against very competitive opponents, while the tension was palpable from the start of the Finals.

TYE THE BIG WINNER OF THE OK-JUNIOR FINAL

Already noticed in Portugal for his performances, Nathan Tye (GBR - Sodi/TM Racing/Vega) moved up a gear in Spain. His victory in Super Heat A earned him a place in the top three of the Final intermediate ranking. From his position on the third row of the Final starting grid, Tye took the lead of the race from the second of 15 laps. He started to distance himself from the middle of the race and the multiple battles between his pursuers allowed him to fly away to victory with a record lead of more than 3,5". In pole position at the start, Arthur Dorison (FRA - Tony Kart/Vortex/Vega) was third before coming back to second position. A long duel started with his team-mate Enzo Tarnvanichkul (THA - Tony Kart/Vortex/Vega) which turned to the advantage of the Thai driver on the last lap. He finally took second place by less than 2 tenths against the

Frenchman. Only one driver was able to join the leading trio: René Lammers (NLD - Parolin/TM Racing/Vega) had started ninth, but he kept on gaining positions. With five laps to go, he was back in fourth position, 1,7" behind the third driver, which he reduced tenfold by the finish line. The podium was very close. Finally, Jules Caranta (FRA - Energy/TM Racing/Vega) confirmed the progress he made in Portimão. After his second place in Super Heat B, the start of the Final did not go in his favour. 14th the first time over the line, he progressively increased the pace and proved to be very effective in the second half of the race. A top five finish rewarded his efforts.

The leader of the Championship after Portugal, Dmitry Matveev (Tony Kart/Vortex/Vega) had reached the sixth place of the Final to conclude a complicated weekend. A penalty for an incorrectly positioned front fairing at the finish line relegated him to 12th place, just ahead of his team-mate Guillaume Bouzar (LUX-Tony Kart/Vortex/Vega), who was poleman in Qualifying and a brilliant second afterwards. Zac Drummond (GBR - Parolin/TM Racing/Vega) was one of the OK-Junior revelations in his first year in the category with a fine sixth place in the Final. Only 31st in Qualifying Practice, Kirill Dzitiev (Birel ART/TM Racing/Vega) managed to reach the seventh place in the Final while the top 10 was completed by Marcus Saeter (NOR - Tony Kart/Vortex/Vega), 40th in Qualifying, Maciej Gladysz (POL - LN/Vortex/Vega) and Miguel Costa (BRA - KR/IAME/Vega).

Provisional 2022 FIA Karting European Championship - OK-Junior standings after Round 2

- 1- Nathan Tye (GBR) 53 points
- 2- Dmitry Matveev 39 points
- 3- René Lammers (NLD) 38 points
- 4- Jules Caranta (FRA) 29 points
- 5- Enzo Tarnvanichkul (THA) 26 points

OK: EXPERIENCE AND PERSEVERANCE REWARDED FOR TURNEY

Second in the FIA Karting European Championship - OK at the first round, Joe Turney (GBR - Tony Kart/Vortex/MG) knew that he should not miss the opportunity to make his mark in Spain. He took the lead in the heats, then won the Super Heat before taking the overall victory. Enzo Deligny (FRA - Parolin/TM Racing/MG) briefly challenged him for first place at the start of the race, but Turney then took the lead. However, Arvid Lindblad (GBR - KR/Iame/MG) made the most of his return to competition after an injury at the beginning of the season and showed himself to be increasingly fast. He finished second, just a few tenths behind Turney at the finish line, before dropping back to ninth due to a penalty for a badly positioned front fairing. Deligny was able to take the second step of the podium ahead of Alex Powell (JAM - KR/Iame/MG) while Kean Nakamura-Berta (GBR - KR/Iame/MG) secured important points in fourth position and Gabriel Gomez (BRA - CRG/IAME/MG) finished fifth.

Sixth in the Final as well as in the provisional ranking, the reigning World Champion Tuukka Taponen (FIN - Tony Kart/Vortex/MG) is still among the seeds. Young Ean Eyckmans (BEL - Tony Kart/Vortex/MG) made his debut in the top five of the Championship with his seventh Final position ahead of Evan Giltaire (FRA - KR/Iame/MG), who is ahead of him in the standings. In his home country, Adrian Malheiro (ESP - CRG/TM Racing/MG) showed a strong fighting spirit to finish 10th in the Final.

Provisional 2022 FIA Karting European Championship - OK standings after Round 2

- 1- Joe Turney (GBR) 70 points
- 2- Enzo Deligny (FRA) 42 points
- 3- Kean Nakamura-Berta (GBR) 40 points
- 4- Evan Giltaire (FRA) 32 points
- 5- Ean Eyckmans (BEL) 31 points

FIA Karting European Championship Calendar - OK & OK-Junior

2nd - 5th June: Kristianstad (SWE)

7th - 10th July: Franciacorta (ITA)

Full results of the Zuera event can be found on the official FIA Karting Championship app for mobile devices and on the website www.fiakarting.com.

TYE ET TURNEY, VAINQUEURS EN ESPAGNE ET NOUVEAUX LEADERS

La deuxième épreuve du Championnat d'Europe FIA Karting – OK & OK-Junior qui vient de s'achever à Zuera pourrait bien jouer un rôle majeur dans la conquête des titres. La situation a en effet considérablement évolué depuis le Portugal. Deux Britanniques se sont imposés sur la piste, Nathan Tye en OK-Junior et Joe Turney en OK, en même temps qu'ils faisaient la différence au classement provisoire des deux championnats.

Les courses sont restées intenses jusqu'au bout de l'épreuve sur le circuit de Zuera, un redoutable juge de paix sur lequel les coups de théâtre n'ont pas manqué. Le très beau temps a continué à régner sur la région avec des températures souvent supérieures à 20°. Le spectacle sportif s'est avéré superbe dimanche avec des Super Manches à couper le souffle et des finales grandioses. Les vainqueurs ont parfaitement mérité leur récompense face à des adversaires très compétitifs, alors que la tension était palpable dès le départ des finales.

TYE, GRAND VAINQUEUR DE LA FINALE OK-JUNIOR

Déjà repéré au Portugal pour ses performances, Nathan Tye (GBR - Sodi/TM Racing/Vega) est passé à la vitesse supérieure en Espagne. Sa victoire dans la Super Manche A lui a valu d'intégrer le top 3 du classement intermédiaire final. À partir de sa position sur la 3e ligne de la grille de départ finale, Tye s'est installé en tête de la course dès le 2e des 15 tours. Il a commencé à prendre ses distances à partir de la mi-course et les multiples batailles entre ses poursuivants lui ont ensuite permis de s'envoler vers la victoire avec une avance record de plus de 3,5". En pole position au départ, Arthur Dorison (FRA - Tony Kart/Vortex/Vega) s'est retrouvé 3e avant de revenir en 2e position. Un long duel s'est engagé avec son équipier Enzo Tarnvanichkul (THA - Tony Kart/Vortex/Vega) qui a tourné à l'avantage du Thaïlandais dans le dernier tour. Il s'adjugeait finalement la 2e place pour moins de 2 dixièmes face au Français. Un seul pilote a été en mesure de rejoindre le trio de tête : René Lammers (NLD - Parolin/TM Racing/Vega) était parti 9e, mais il n'a cessé de gagner des positions. Revenu 4e à cinq tours de l'arrivée, il comptait un retard de 1,7" sur le 3e, qu'il divisait par 10 sur la ligne d'arrivée. Le podium était tout proche. Enfin, Jules Caranta (FRA - Energy/TM Racing/Vega) a confirmé la progression entrevue à Portimão. Après sa 2e place dans la Super Manche B, le départ de la finale ne lui a pas été favorable. 14e au premier passage sur la ligne, il a progressivement haussé le rythme et s'est révélé très performant dans la 2e moitié de la course. Un top 5 a récompensé ses efforts.

Leader du championnat après le Portugal, Dmitry Matveev (Tony Kart/Vortex/Vega) avait atteint le 6e rang de la finale pour conclure un week-end compliqué. Une pénalité pour carénage avant mal positionné à l'arrivée l'a ensuite relégué à la 12e position, juste devant son équipier Guillaume Bouzar (LUX-Tony Kart/Vortex/Vega), poleman en qualification et brillant second par la suite. Zac Drummond (GBR - Parolin/TM Racing/Vega) s'affirme comme l'une des révélations OK-Junior pour sa 1re année dans la catégorie avec une belle 6e place finale. Seulement 31e sous le chrono, Kirill Dzitiev (Birel ART/TM Racing/Vega) est parvenu à atteindre la 7e place finale tandis que le top 10 était complété par Marcus Saeter (NOR - Tony Kart/Vortex/Vega), 40e en qualification, Maciej Gladysz (POL - LN/Vortex/Vega) et Miguel Costa (BRA - KR/IAME/Vega).

Classement provisoire du Championnat d'Europe FIA Karting – OK-Junior 2022 après la 2e épreuve

- 1- Nathan Tye (GBR) 53 points
- 2- Dmitry Matveev 39 points
- 3- René Lammers (NLD) 38 points
- 4- Jules Caranta (FRA) 29 points
- 5- Enzo Tarnvanichkul (THA) 26 points

OK : EXPÉRIENCE ET PERSÉVÉRANCE RÉCOMPENSÉES AVEC TURNEY

Second du Championnat d'Europe FIA Karting – OK à son arrivée Joey Turney (GBR - Tony Kart/Vortex/MG) savait qu'il ne devait pas laisser passer l'opportunité de marquer les esprits en Espagne. Il prenait les commandes de l'épreuve à l'issue des manches, puis remportait la Super Manche avant de conclure par la victoire finale. Enzo Deligny (FRA - Parolin/TM Racing/MG) lui avait brièvement contesté la 1re place en tout début de course, mais Turney avait ensuite pris le large. Pourtant, Arvid Lindblad (GBR – KR/lame/MG) ne manquait pas son retour à la compétition après une blessure en début de saison et se montrait de plus en plus rapide. En pleine remontée, il terminait 2e à quelques dixièmes de Turney sur la ligne avant de rétrograder 9e à cause d'une pénalité pour carénage avant mal positionné à l'arrivée. Deligny pouvait profiter de la 2e marche du podium devant Alex Powell (JAM – KR/lame/MG) tandis que Kean Nakamura-Berta (GBR – KR/lame/MG) assurait des points importants en 4e position et que Gabriel Gomez (BRA – CRG/IAME/MG) terminait 5e.

6e de la finale ainsi que du classement provisoire, le Champion du Monde en titre Tuukka Taponen (FIN - Tony Kart/Vortex/MG) figure toujours parmi les têtes de série. Le jeune Ean Eyckmans (BEL - Tony Kart/Vortex/MG) a fait son entrée dans le top 5 du championnat avec sa 7e position finale devant Evan Giltaire (FRA – KR/lame/MG) qui le précède au classement. Dans son pays natal, Adrian Malheiro (ESP - CRG/TM Racing/MG) a fait preuve d'une forte combativité pour terminer 10e de la finale.

Classement provisoire du Championnat d'Europe FIA Karting – OK 2022 après la 2e épreuve

- 1- Joe Turney (GBR) 70 points
- 2- Enzo Deligny (FRA) 42 points
- 3- Kean Nakamura-Berta (GBR) 40 points
- 4- Evan Giltaire (FRA) 32 points
- 5- Ean Eyckmans (BEL) 31 points

Calendrier du Championnat d'Europe FIA Karting – OK & OK-Junior

- 2 – 5 juin : Kristianstad (SWE)
- 7 – 10 juillet : Franciacorta (ITA)

Les résultats complets de l'épreuve de Zuera sont à retrouver sur l'application officielle FIA Karting Championship pour terminaux mobiles et sur le site www.fiakarting.com.