

Le Superkart lançait sa saison à Pau-Arnos, les 9 et 10 avril, la majorité du plateau découvrirait ce tracé. L'avènement pronostiqué du Néerlandais Sven Van de Wardt s'est avéré, il remporte deux courses sur trois et a bien failli réaliser le triplé. Ce n'était que la seconde venue de la discipline au pied des Pyrénées avec un effectif grandement renouvelé.



La lutte envisagée entre Sven Van de Wardt et Jaime Zuleta (les deux coéquipiers chez MSKart/VM), s'est bien manifestée en tête de course avec quelques aléas pour le second. L'épreuve était agrémentée d'une animation réconfortante pour les places d'honneur. Après des essais entrecoupés de faibles pluies, le dimanche était ensoleillé. Le duel fratricide commençait dès les qualifications. Van de Wardt réalisait 1'19"116", pôle provisoire devant un surprenant Éric Confaloneri (Anderson/DEA) qui n'en revenait pas en raison de son manque de roulage. Dans les ultimes minutes, Zuleta améliorait et s'offrait la pôle en 1'18"301". Andrew Gulliford, pour sa première participation à une épreuve française, démontrait qu'il fallait compter sur lui, mais par inattention, il ratait le parc fermé et perdait le bénéfice de ses chronos qu'il l'aurait placés 2e ligne.

En course 1 ; Van de Wardt et Zuleta étaient les plus vifs. En tandem, ils lâchaient leur adversaire avec des chronos améliorés (meilleur temps en 1'15"407"). Julien Goullancourt (Anderson/DEA) était espéré pour leur donner la réplique mais s'il parvenait à s'immiscer parmi les poursuivants, s'était derrière Jason Dredge (Anderson/PVP) plus réactif. Il manquait encore de mise au point. Il était doublé par Andrew Gulliford (MSkart/VM) qui après un excellent envol maintenait un rythme rapide. Après la mi-course, Dredge perdait sa chaîne puis Goullancourt partait à la faute. La route était libre pour le Suédois Ingvar Bjerge. Le pilote du Redspeed Team (Anderson/VM) pimentait la fin de course en prenant le meilleur sur Gulliford. Van de Wardt parvenait enfin à prendre une petite marge d'avance sur Zuleta, Bjerge récoltait un podium mérité. Gulliford 4e précédait Richard Van de Nees (MSkart/VM), un Rookie qui semble avoir vite trouvé ses marques et Javier Garin, jeune espagnol qui utilise un moteur FPE plus ancien.

En course 2 ; Le Superkart entamait le programme, deux tours de formation étaient accordés pour chauffer moteur et pneus. Confaloneri se faisait néanmoins piéger et tapait le mur avant l'extinction des feux. La Safety-Car restait de mise, le temps de déblayer le kart. À peine la course relancée, Zuleta qui s'était emparé de la tête renonçait (Piston). Van de Wardt s'envolait. Van de Nees s'affirmait. Après un excellent départ, il parvenait provisoirement à prendre la seconde place avant de s'offrir un tête-à-queue. Dredge était encore très vélocité et postulait au podium, Bjerge confirmait ses bonnes dispositions. Van de Wardt prenait jusqu'à 8 secondes d'avance sur des poursuivants qui animaient l'épreuve. Malheureusement Dredge abandonnait. Bjerge devançait Gulliford qui passera le drapeau à damiers dans son pare-chocs. À une encablure, Goullancourt paraissait en meilleure forme. Plus loin pointait Garin qui assurait et se faisait déborder par Van de Nees revenu de loin.

En course 3 ; Tout le monde avait réparé ou révisé ses réglages, notamment Mc Cormack (MSkart/VM). Van de Wardt prenait la poudre d'escampette, Zuleta, 3e ligne bondissait pour coiffer la poursuite. Dredge s'arrêtait de suite. On retrouvait Zuleta, Bjerge, Goullancourt, Gulliford, Van de Nees, Reit former un groupe serré et enthousiaste. Goullancourt débordait Bjerge. Au 7e tour, Garin partait en tête-à-queue, mais calait en milieu de piste. La Safety-Car était à nouveau de sortie. Gulliford et Van de Nees se doubleraient plusieurs fois. Quelques péripéties modifiaient la physiologie de la fin de course. Zuleta en proie à un manque de grip ralentissait. À l'entame du pénultième tour, le leader souffrait de sa carburation et devait relâcher...au grand bonheur de Goullancourt qui s'octroyait une victoire un peu inattendue mais encourageante. Bjerge décidément régulier s'octroyait un 3e podium devant Van de Nees, Zuleta qui sauvait des points et un Mc Cormack enfin dans le coup.

Course 1 : 1. Sven Van de Wardt, 2. J.Zuleta, 3. I.Bjerge, 4. A.Gulliford, 5. R. Van de Nees, etc.

Course 2 : 1. Sven Van de Wardt, 2. I.Bjerge, 3. A.Gulliford, 4.J.Goullancourt, 5. R. Van de Nees, etc.

Course 3 : 1. Julien Goullancourt, 2. S.Van de Wardt, 3. I.Bjerge, 4. R. Van de Nees, 5. J.Zuleta, etc.

Classement général provisoire : 1. Sven Van de Wardt 70 points, 2. I. Bjerge 52 pts, 3. J. Goullancourt 41, 4. A. Gulliford 38, 5. R. Van de Nees 35, 6. J. Zuleta 33, etc.